Oksa, 10.05.2022

 **Wójt**

**Gminy Oksa**

Znak:K.O.6220.5.2022

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia**

 Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*  (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373, 2389) a także zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r*. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpotrzeniu wniosku Gminy Oksa z dnia 23.02.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej Nr 355025T Zakrzów – Zalesie położonej na działce o numerze ewidencyjnym  398 i 351 w miejscowości Zalesie, obręb Zalesie  oraz na działce  o numerze ewidencyjnym 46 w miejscowości Zakrzów, obręb Zakrzów gmina Oksa, pow. jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwego Powiatowego Inspektora Sanitanego w Jędrzejowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**stwierdzam**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej Nr 355025T Zakrzów – Zalesie położonej na działce o numerze ewidencyjnym  398 i 351 w miejscowości Zalesie, obręb Zalesie  oraz na działce  o numerze ewidencyjnym 46 w miejscowości Zakrzów, obręb Zakrzów gmina Oksa, pow. jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie”**
2. Zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

 III. Określam warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia:

1. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy w celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.

2. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem.

3.Wykonawca powinien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji szkodliwych dla środowiska.

4. Ścieki socjalno – bytowe i odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przewidziany przepisami sposób i zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji

V. Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

 W dniu 25.02.2022 r. do Urzędu Gminy w Oksie wpłynął wniosek Gminy Oksa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą **„Przebudowa drogi gminnej Nr 355025T Zakrzów – Zalesie położonej na działce o numerze ewidencyjnym  398 i 351 w miejscowości Zalesie, obręb Zalesie  oraz na działce  o numerze ewidencyjnym 46 w miejscowości Zakrzów, obręb Zakrzów gmina Oksa, pow. jędrzejowski, woj. Świętokrzyskie”.**

Do wniosku załączonozgodnie z art. 64 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia
3 października 2008 r*. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* następujące dokumenty: kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip) w czterech egzemplarzach opracowaną 23.02.2022 r. Ponadto załączono: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu a także działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub działki znajdujące się w zasięgu zaznaczonego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem, mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w art. 74 ust. 3 a pkt 1.

 Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organem właściwym do wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Oksa.

 Stosownie do treści art. 9, art. 10 § 1, art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* zapewniono stronom udział w postępowaniu na każdym jego etapie. O wszczęciu postępowania zgodnie z art. 61 § 1 i § 4 *Kpa* oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie zawiadomiono strony postępowania obwieszczeniem z dnia 25.02.2022 r., które wywieszone było na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Oksa, w pobliżu miejsca planowanej inwestycji oraz zamieszczone na stronie BIP tut. Urzędu.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839),* tj. odpowiednio:

* rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu
z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
* drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetyczny i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6ust1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 *ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie,* udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.), wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

 Stosownie do treści 64 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 24.02.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem z dnia 16.03.2022 r. znak: WOO-II.4220.96.2022.NS.2 wezwał do zweryfikowania przyjętej kwalifikacji przedmiotowego zamierzenia i do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 29.03.2022 Inwestor przedłożył wymagane uzupełnienie Kip. W dniu 13.04.2022 r. pismem znak: WOO-II.4220.96.2022.NS.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

 Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 16.03.2022 r., znak: KR.ZZŚ.1.435.44.2022.ITW wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki w zakresie ochrony środowiska gruntowo - wodnego, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie pismem z dnia 15.03.2022 r., znak: NZ.9022.3.8.2022 również wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 15.04.2022 zawiadomiono strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji na podstawie art. 9, art. 10 § 1 i art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę publicznej drogi gminnej Nr 355025T Zakrzów – Zalesie na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+490, tj. na długości ok. 1490 mb, na działkach o numerze ewidencyjnym 398 i 351 w miejscowości Zalesie, obręb Zalesie oraz na działce o numerze ewidencyjnym 46 w miejscowości Zakrzów, obręb Zakrzów, gmina Oksa.

 Lokalizacja przedmiotowej inwestycji została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony Uchwałą Nr XVII/82/2012 Rady Gminy Oksa z dnia 15 marca 2012 r. *w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Oksa* (Dz. Urz. Woj. Św. z 2012 r., poz. 1601). Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami ww. planu.

 Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowań miejscowości Zakrzów i Zalesie oraz użytków rolnych. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Równocześnie z niniejszą decyzją zostały wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć pod nazwą: „Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach o nr ewid. 587  i 534 w m. Oksa i o nr ewid. 205 w m. Popowice, obręb Oksa i Popowice,  gmina Oksa, pow. jędrzejowski, woj. świętokrzyskie“, „Przebudowa drogi gminnej Nr 355018T Rzeszówek – Załącze od 0+000 km do 1+110 km, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 399/2 w miejscowości Rzeszówek,, ,Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Węgleszyn–Węgleszyn–Ogrody od 0+000 km do 1+200 km, położonej na działce o numerze ewidencyjnym 735 w miejscowości Węgleszyn”.

Realizacja inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi planowanymi inwestycjami, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

 W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana woda, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, mieszanka mineralno - bitumiczna itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również zużycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontu drogi.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność
na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W/w emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu
i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawiania pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z  nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej
i wietrznej stosować zraszanie.

Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia w związku z prowadzeniem prac budowlanych w ramach analizowanej inwestycji nie przewiduje się zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.
W/w place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r*.* *Prawo ochrony środowiska*, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

 W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Odnotowano występowanie gatunków zwierząt pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju. Ponadto planowana inwestycja zlokalizowana jest poza głównym korytarzem migracji zwierząt. Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego i bez znacznej zmiany niwelety, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt, nie wpłynie na warunki migracji zwierząt i nie będzie prowadziła do naruszenia równowagi przyrodniczej Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, ok. 30 pojazdów na dobę, lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Nie przewiduje się, aby budowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

* przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,
* w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów leśnych,
* znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi
z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,
* po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia *Uchwały Nr XXXV/619/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Włoszczowsko - Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz.Urz.Woj.Święt. 2013 r., poz. 3311). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami*) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w w/w uchwale Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Droga zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

 Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

 Na podstawie dokumentacji wzdłuż planowanej drogi znajdują się pojedyncze zabudowania, które zostały zaklasyfikowane na podstawie ustaleń miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Oksa jako tereny zabudowy zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą w porze dziennej 65 dB, w porze nocnej 56 dB. Jak wynika z analiz zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze niewielkie natężenie ruchu tj.: ok. 30 poj./dobę, oraz charakter przedmiotowej drogi, na etapie eksploatacji nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Analizowana droga z uwagi na określone w Kip natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej imisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości imisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiskaz dnia 26 stycznia 2010 r. *w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w  Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia *„Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych”* (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni w obrębie istniejącego pasa drogowego. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r*. o odpadach* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

 W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

 Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowne przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia
ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

* obszarach wybrzeży,
* obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
* obszarach leśnych,
* obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. *w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego* (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
* obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy obszar tego typu w województwie świętokrzyskim, znajduje się w odległości ok. 51 km na południowy - wschód od terenu planowanego przedsięwzięcia,
* obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Oksa,
* terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody – najbliżej przedmiotowego zamierzenia znajduje się 11 dębów szypułkowych stanowiących pomniki przyrody w obrębie ewidencyjnym Zakrzów. Zlokalizowane są one w odległości ok. 300 m na południowy – wschód od planowanej drogi,
* obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – najbliższy obszar sieci ekologicznej Natura 2000 Dolina Białej Nidy PLH260013 znajduje się w odległości ok. 300 m od przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę fakt, że powyższy obszar chroniony znajduje się poza zasięgiem istotnego oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami,
* terenach korytarzy ekologicznych o randze międzynarodowej - najbliższy korytarz KPdC-8B Dolina Nidy znajduje się w odległości ok. 6,0 km na południowy - zachód od zamierzenia,
* w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – przebudowywana droga gminna przebiega w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej. Na etapie realizacji prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, ponadto biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej, na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

* na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska część SE. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i planowane rozwiązania w zakresie sposobu prowadzenia prac na etapie realizacji, sposób zagospodarowania wód opadowych lub roztopowych z drogi, natężenie ruchu na drodze, na etapie eksploatacji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody podziemne,
* na terenie Włoszczowsko-Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu,

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

* w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006216189 nazwanym Lipnica, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.
Dla ww. Jednolitej Części Wód Powierzchniowych nie przewidziano odstępstwa,
* na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000100 - region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd - niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane wyżej rozwiązania planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

 Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni jezdni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Nie prowadzono więc postępowania w tym zakresie

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii właściwych wyspecjalizowanych organów, tutejszy organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

 W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych, orzeczono jak w osnowie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Oksa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a § 1 i §2 *Kodeksu postępowania* *administrtacyjnego* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Sporz.: Anna Kozieł

 **Wójt Gminy Oksa**

 **Tadeusz Soboń**

**Załączniki:**

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Załącznik Nr 2 - Mapa z usytuowaniem przedsięwzięcia oraz terenem oddziaływania.

**Otrzymują:**

1. Inwestor – Gmina Oksa.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa.
3. a/a

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie.
3. DyrektorZarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

 **Załącznik Nr 1**

 do decyzji Wójta Gminy Oksa

 *z dnia 10.05.2022 r.*

 *znak: K.O.6220.4.2022*

 o środowiskowych uwarunkowaniach

 realizacji przedsięwzięcia

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

 Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę publicznej drogi gminnej Nr 355025T Zakrzów – Zalesie na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+490, tj. na długości ok. 1490 mb, na działkach o numerze ewidencyjnym 398 i 351 w miejscowości Zalesie, obręb Zalesie oraz na działce o numerze ewidencyjnym 46 w miejscowości Zakrzów, obręb Zakrzów gmina Oksa.

Istniejąca droga na długości ok. 1100 m ma jezdnię o szerokości 3,0 m i posiada nawierzchnię tłuczniową, a na długości ok. 390 m ma jezdnię o szerokości 4 m i posiada nawierzchnię z masy bitumicznej.

W ramach inwestycji przewiduje się:

1. na odcinku ok. 1100 m, poszerzenie jezdni do szerokości 4 m i wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej asfaltowej,
2. na odcinku ok. 390 m, wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej asfaltowej,
3. wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych materiałem kamiennym.

Zakres planowanych robót obejmuje:

 1. Prace przygotowawcze:

 - obustronne plantowanie poboczy o szer. 0,75 m na długości 1490 m wykonane

 mechanicznie i transport urobku;

- wykonanie obustronnie koryt gł. 25 cm na długości 1100 m szerokości 0,6 m;

- wykonanie mechanicznie warstwy odsączającej o gr. 10 cm

- wbudowanie podbudowy – warstwa dolna o gr. 15 cm;

- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczonym mechanicznie o gr. średniej 18 cm na długości 1100 m.

2. Wykonanie nowej nawierzchni:

 - mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy

 na długości 1490 m;

- ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki na całej szerokości jezdni;

- wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową;

 - wykonanie nawierzchni (warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej o gr. 4 cm po zagęszczeniu na długości 1490 m;

3. Roboty wykończeniowe:

 - obustronne utwardzenie poboczy o szer. 0,75 m materiałem kamiennym.

Przebudowywana droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz użytków rolnych.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano na ok. 30 poj./dobę.

Projektowane parametry drogi na przedmiotowym odcinku:

* klasa techniczna drogi – L
* kategoria obciążenia ruchem KR-1
* jezdnia szerokości ok. 4 m
* szerokość poboczy – ok. 0,75 m