OPIS TECHNICZNY

## I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa drogi dojazdowej do pól w m. Popowice położonej na działce o nr ew. 232”, od 0+000 km do 0+250km w miejscowości Popowice.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

* Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
* Odbudowa uszkodzonej podbudowy
* Wykonanie nawierzchni
* Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

* + przedmiar robót
	+ kosztorys ofertowy.

***II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

Istniejąca droga posiada na części odcinka tj. w km 0+000 do km 0+250 nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,0 do 4,2m w złym stanie technicznym oraz. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

* + - Na odcinku o nawierzchni tłuczniowej znaczne jej uszkodzenia,
		- Na odcinku 0+000 do 0+060 o dł. 60m uszkodzona podbudowa szer. 4,20m oraz uszkodzenia nawierzchnia.
		- Na odcinku 0+060 do 0+ 250 podbudowa uszkodzona, wymaga częściowej odbudowy (wymiany)
		- znaczną deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni
		- stwierdzono koleiny i utratę nośności na odcinku uszkodzonej podbudowy

***III. PROJEKTOWANE ROBOTY.***

Przebudowę drogi przewiduje się na odcinku 250,00mb.

Niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zapewniają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i rozsączenie ich w gruncie.

 Początek drogi w km 0+000 od drogi powiatowej 0152T , a jej koniec za wjazdem na plac obok tartaku. Droga stanowi połączenie umożliwiające dojazd do tartaku obszaru leśnego i pól uprawnych miejscowości Popowice.

 Na długości ok 190mb. odcinka drogi, będzie rozebrana uszkodzona część podbudowy i wykonana nowa. Również na odcinku ok 60mb. Istniejąca nawierzchnia będzie wzmocniona kruszywem. Następnie wbudowana zostanie warstwa wyrównawcza i ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej oraz obustronna stabilizacja poboczy kruszywem na całej długości przebudowywanego docinka drogi.

 ***IV. PROFIL PODŁUŻNY.***

 Profil podłużny drogi nie ulegnie zmianie, niweleta drogi ze spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienia drogi .

## V.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE .

 Przebudowywana droga ma średnią szerokość jezdni 3,50 m, z obustronnymi poboczami, o nawierzchni gruntowej stabilizowanej kruszywem i bitumicznej. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegają zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

*Opis opracował:*

 *mgr inż. Dariusz Adamek*