

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Zakrzów, od 0+000 do 0+288 dz. nr 107 dł 288mb oraz 0+110 do 0+252 dz. nr 119 dł. 142mb Rzem 430mb</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE dz. nr 107</b>			
1	KNNR 1 d.1 0202-03	Wykop z rozbiórką uszkodzonej podbudowy gł 20cm szer 2 x 0,5m z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w km 0+000 do 0+288. 57.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 57.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.600</b>
2	KNNR 6 d.1 0104-04	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. lok j/w 288	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
3	KNNR 6 d.1 0113-03	Odbudowa wymulonej (uszkodzonej) podbudowy w-wa dolna gr. 15 cm.lok j/w 288	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
4	KNNR 6 d.1 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej gr. 15cm (szer.3,7m) 288 x 3,7=1066m <sup>2</sup> 1066	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1066.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1066.000</b>
<b>2</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
5	KNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja od km 0+000 - 0+288, szer. 3,6m, plus rozjazdy 25,0 m <sup>2</sup> 1062	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1062.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1062.000</b>
6	KNNR 6 d.2 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja j/w. szer 3,6m 80	t t	 80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
7	KNNR 6 d.2 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Lokalizacja j/w.szer 3,5m + rozjazdy 25m <sup>2</sup> 1033	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1033.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1033.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
8	KNNR 6 d.3 0202-03	Wykonanie poboczy stabilizowanych kruszywem szer. 0,75 m, gr. śred. 15 cm. (obustronnie) 432	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 432.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE DZ. NR 119</b>			
9	KNNR 1 d.4 0202-03	Wykop z rozbiórką uszkodzonej podbudowy gł 20cm szer 3,7m z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w km 0+110 do 0+180 oraz 0+230 do 0+252 68	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 68.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
10	KNNR 1 d.4 0202-03	Wykop z rozbiórką uszkodzonej podbudowy gł 20cm szer 2x0,5m z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w km od 0+180 do 0+230 10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
11	KNNR 6 d.4 0104-04	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. lok j/w 391	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 391.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>391.000</b>
12	KNNR 6 d.4 0113-03	Odbudowa wymulonej (uszkodzonej) podbudowy w-wa dolna gr. 15 cm.lok j/w 391	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 391.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>391.000</b>
13	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, + wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej gr. 15cm (szer.3,7m) na dł. 142mb 526	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 526.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>526.000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
14	KNR AT-03 d.5 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja od km 0+000 - 0+252, szer.3.6 511	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 511.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>511.000</b>
15	KNNR 6 d.5 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczne w ilości 75 kg/m <sup>2</sup> . Lokalizacja j/w. szer 3,6m 38.5	t t	 38.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.500</b>
16	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Lokalizacja j/w.szer 3,5m 497	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 497.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>497.000</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17		Wykonanie poboczy stabilizowanych kruszywem szer. 0,75 m, gr. śred. 15 cm.	m <sup>2</sup>		
d.6		(obustronnie) 210	m <sup>2</sup>	210.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>210.000</b>