OPIS TECHNICZNY

## I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg gminnych położonych na działkach nr 107 w km 0+000 do 0+288 i nr 119 w km 0+110 do 0+252 w miejscowości Zakrzów o łącznej długości 430mb. Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

* Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
* Odbudowa uszkodzonej podbudowy
* Wykonanie nawierzchni
* Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

* + przedmiar robót
  + kosztorys ofertowy.

***II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

Istniejąca droga położona na dz. Nr 107 posiada na całym odcinku tj. w km 0+000 do 0+288 nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5m i poboczami gruntowymi, w złym stanie technicznym, podobnie na dz. Nr 119 na odcinku w km 0+110 do 0+252. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

* + - Na całym odcinku dróg przewidzianym do przebudowy na nawierzchni tłuczniowej znaczne uszkodzenia na całej powierzchni oraz uszkodzona podbudowa szer. 0,8 do 1,0m.
    - deformację profilu podłużnego i poprzecznego,
    - stwierdzono koleiny i utratę nośności na odcinku uszkodzonej podbudowy powierzchni na dz. 107 – 288m2 , oraz dz. 119 –  391m2

***III. PROJEKTOWANE ROBOTY.***

Przebudowę drogi na dz. Nr 107 przewiduje się na odcinku 288,00mb., natomiast na dz. Nr 119 na dł. 142,00mb. Łączna długość przebudowywanych dróg wynosi 430mb.

Niweleta dróg oraz spadki poprzeczne zapewnią swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i rozsączenie ich w gruncie.

Początek drogi dz. 107 w km 0+000 od drogi powiatowej nr 0224T koniec na drodze gminnej dz. Nr 119. Droga stanowi połączenie umożliwiające dojazd do drogi położonej na dz. 119 oraz pól uprawnych.

Początek drogi dz. 119 od drogi gminnej dz. Nr 85 koniec na drodze gminnej dz. Nr 215. Droga stanowi połączenie umożliwiające dojazd do 2 gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Do przebudowy przewidziano uszkodzony odc. w km 0+110 do 0+252.

Na całej długości odcinków dróg o nawierzchni tłuczniowej, będzie rozebrana jej uszkodzona podbudowa i wykonana nowa. Na całej szerokości nawierzchni tłuczniowej będzie wykonane jej wzmocnienie kruszywem łamanym. Następnie wbudowana zostanie warstwa wyrównawcza i ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Ze względu na krótkie odcinki oraz dobrą widoczność i rozbudowane skrzyżowania, umożliwiające wyminięcie się pojazdów nie przewidziano wykonania mijanek.

***IV. PROFIL PODŁUŻNY.***

Profil podłużny dróg ulegnie zmianie polegającej na jej wyprofilowaniu i korekcie załamań, niweleta dróg ze spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe ich odwodnienie.

## V.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE .

Przebudowywane drogi mają szerokość jezdni 3,50 m, z obustronnymi poboczami, o nawierzchni gruntowej stabilizowanej kruszywem. Pochylenia poprzeczne i podłużne dróg ulegają zmianie poprzez właściwe ich wyprofilowanie, co ułatwi spływ wody opadowej.

Całość inwestycji zostanie wykonana w istniejącym pasie drogowym.

*Opis opracował:*

*mgr inż. Dariusz Adamek*