

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

Egz. 2

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA
REMONT POPOWODZIOWY
DROGA RZESZÓWEK - SIWICA
POŁOŻONA NA DZIAŁKACH Nr 397, 396
km 0+000 do 1+000**

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: droga Rzeszówek - Siwica

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



Branża	Projektował:	Nr upraw.	data	Podpis
drogowa	inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	czerwiec 2014	

Projekt zawiera 8 kolejno ponumerowanych stron.

Projekt zawiera:

a/ część opisowa:

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4
3.	Przedmiar robót	str. 5

b/ część rysunkowa:

rys. nr 1.	Orientacja, skala 1 : 25 000	str. 6
rys. nr 2.	Plan sytuacyjny drogi, skala 1 : 5 000	str. 7
rys. nr 3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 50	str. 8

OŚWIADCZENIE

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA REMONT POPOWODZIOWY DROGA RZESZÓWEK - SIWICA POŁOŻONA NA DZIAŁKACH Nr 397, 396 km 0+000 do 1+000

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z WYMOGAMI
USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Jędrzejów, czerwiec, 2014 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWEJ

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowa na remont popowodziowy drogi gminnej, relacji Rzeszówek - Siwica, w km 0+000 do 1+000, położonej na działkach nr 397 i 396.

Powyższa droga zaliczana jest do klasy „D” – dojazdowa, o szybkości projektowej 30 km/h.

2. Stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa, szerokości 3,80 m. Występują obustronne, zawyżone pobocza gruntowe, średniej szerokości 1,00 m. Spadki podłużne nawierzchni wahają się od 1,00 do 2,5%. Wody deszczowe spływając w kierunku wschodnim, gdzie występuje cała sieć cieków czynnych lub czynnych okresowo (patrz rysunek orientacji), stopniowo wypłukiwały ziarna kruszywa z jezdni. W efekcie poziom nawierzchni obniżył się, w stosunku do przyległego terenu. Rezultatem jest powstanie cieków.

Z powodów przedstawionych powyżej nawierzchnia z kruszywa uległa dewastacji - odkształcenia poprzeczny i podłużne oraz ubytki na dużej powierzchni.

Pobocza gruntowe są zawyżone w stosunku do nawierzchni o 10 - 15 cm. Brak rowów odwadniających, a niedostateczna szerokość pasa drogowego nie pozwala na ich wykonanie.

3. Stan projektowy.

Projektowany remont przedmiotowej drogi ma na celu:

- odtworzenie stanu pierwotnego,
- wykonanie nawierzchni, która nie jest podatna na niszczenie płynącą, wodą opadową,
- podniesienie niwelety jezdni, do poziomu przyległego terenu, aby wyeliminować zaniżenie jezdni, w stosunku do poziomu pobocza.

Ponieważ z przyczyn opisanych powyżej nie istnieje w chwili obecnej możliwość wykonania rowów odwadniających, jedynym rozwiązaniem jest wykonanie nawierzchni bitumicznej. Takie rozwiązanie pozwoli na zabezpieczenie jezdni przed erozją. Ponadto wykonanie poboczy o spadkach poprzecznych 4%, odprowadzi wodę deszczową z jezdni na pas pobocza, gdzie zostanie ona w dużej części wchłonięta przez grunt.

Zaprojektowano odtworzenie istniejącej jezdni przez ułożenie warstwy, średniej grubości 10 cm z kruszywa łamanego. Na tak wykonanym podłożu ułożona zostanie warstwa profilowa z betonu asfaltowego, w ilości średniej 50 kg/m², a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać ścinkę zawyżonych poboczy, z nadaniem spadków poprzecznych min 4%. Urobek ze ścinki należy odwieźć na odkład.

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL - 33/91

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA ZADANIA:

Remont powodziowy, droga Rzeszówek - Siwica, położona na dz. Nr 397 i 396, w km 0+000 do 1+000

CPV (WSZ): 45.23.32.26 - 9

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Droga Rzeszówek - Siwica
km 0+000 do 1+000

Inwestor: Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Oksa
Oksa 28-363
ul. Włoszczowska 22

DATA OPRACOWANIA:

23 czerwca 2014 r

PRZEDMIAR ROBÓT
droga Rzeszówek - Siwica

Lp.	Nr SST	Opis robót i wyliczenie ilości	jedn	Ilość
		I. Roboty przygotowawcze.		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	1,000
		II. Nawierzchnia.		
2.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm, z nadaniem spadków poprzecznych $3,80 * 1\,000,00 = 3\,800,00\text{ m}^2$	m ²	3 800
3.	D-04.08.01	Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m ² $3,80 * 1000,00 = 3\,800,00\text{ m}^2$ $3\,800,00\text{ m}^2 * 0,050\text{ kg/m}^2 = 190,00\text{ t}$	t	190
4.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. $3,80 * 1000,00 = 3\,800,00\text{ m}^2$	m ²	3 800
		III. Pobocza.		
5.	D-06.03.02	Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy, z odwozem urobku na odkład, na odległość 1 km, grunt kat. III, grubość ścinki średnio 5 cm $1,00 * 2\text{ strony} * 1000,00 * 0,05 = 100,00\text{ m}^3$	m ³	100

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL - 33/91

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi Rzeszówek - Siwica

Lp.	SST	Opis robót	jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
		I. Roboty przygotowawcze.				
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	1,000		
		II. Nawierzchnia.				
2.	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm, z nadaniem spadków poprzecznych	m ²	3 800		
3.	D-04.08.01	Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m ²	t	190		
4.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm.	m ²	3 800		
		III. Pobocza.				
5.	D-06.03.02	Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy, z odwozem urobku na odkład, na odległość 1 km, grunt kat. III, grubość ścinki średnio 5 cm	m ³	100		

razem koszt robót netto

podatek VAT 23%

razem koszt robót brutto

słownie:

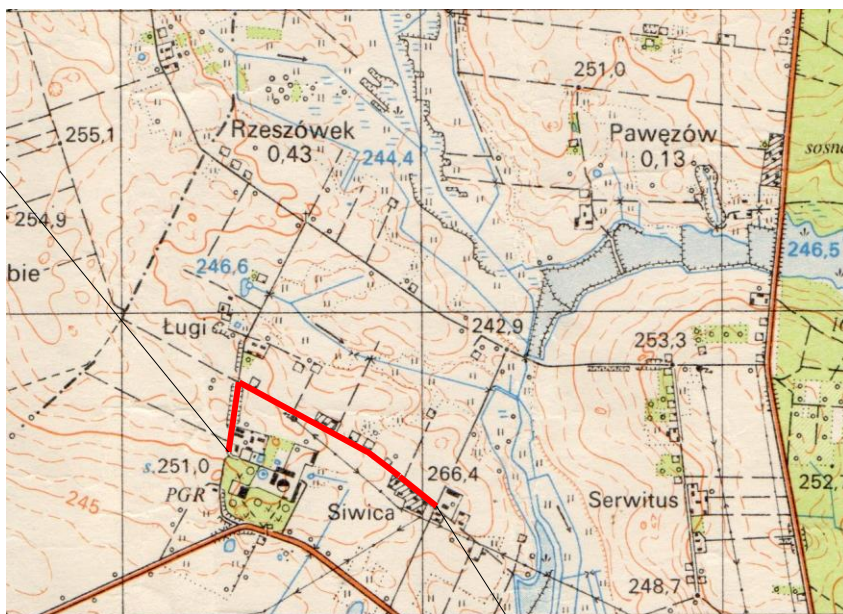
.....

.....
/podpis oferenta/

Droga Rzeszówek - Siwica
Orientacja skala 1 : 25 000



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+000



Dąbie

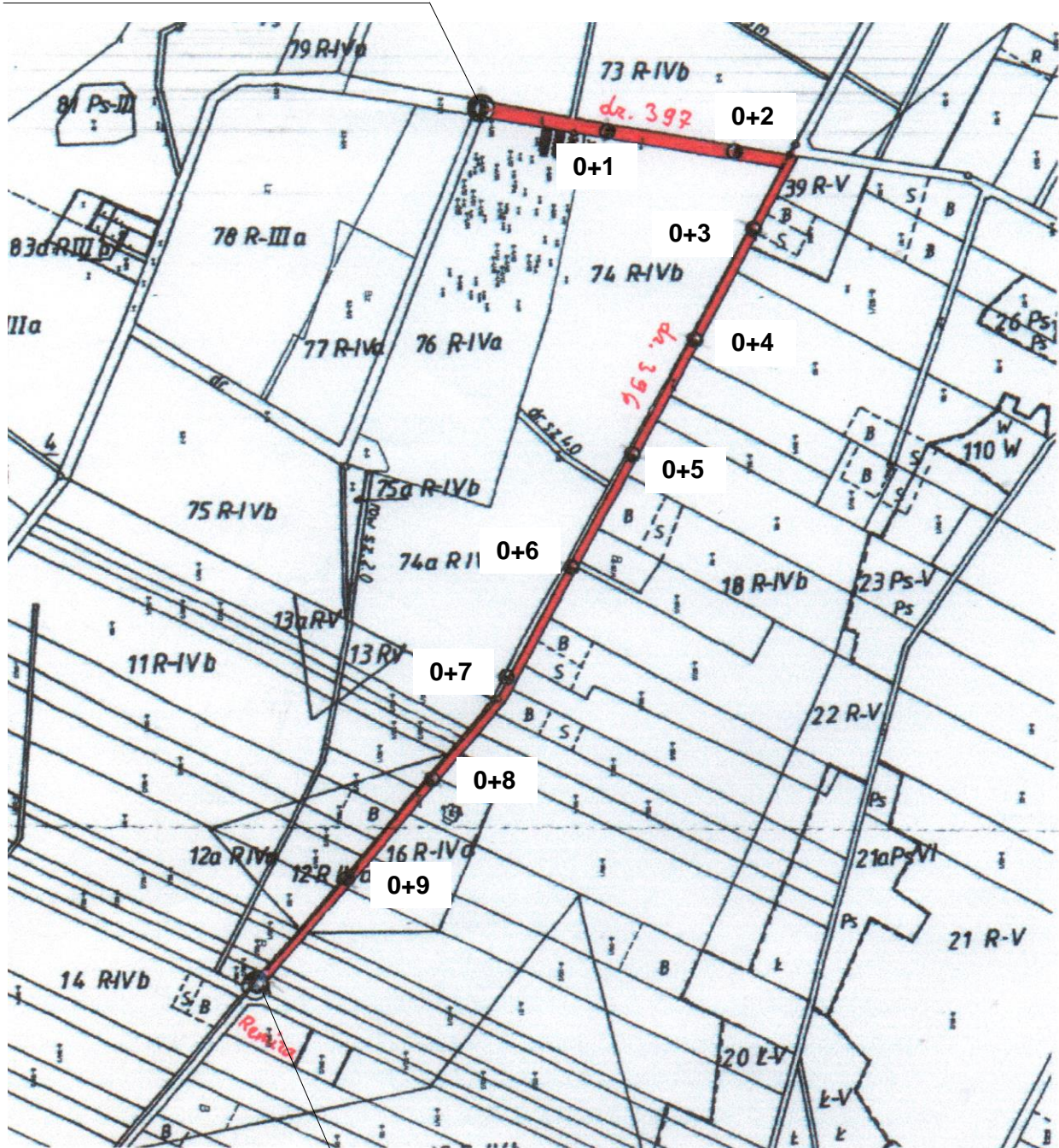
Oksa

KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+000

Sporządził:

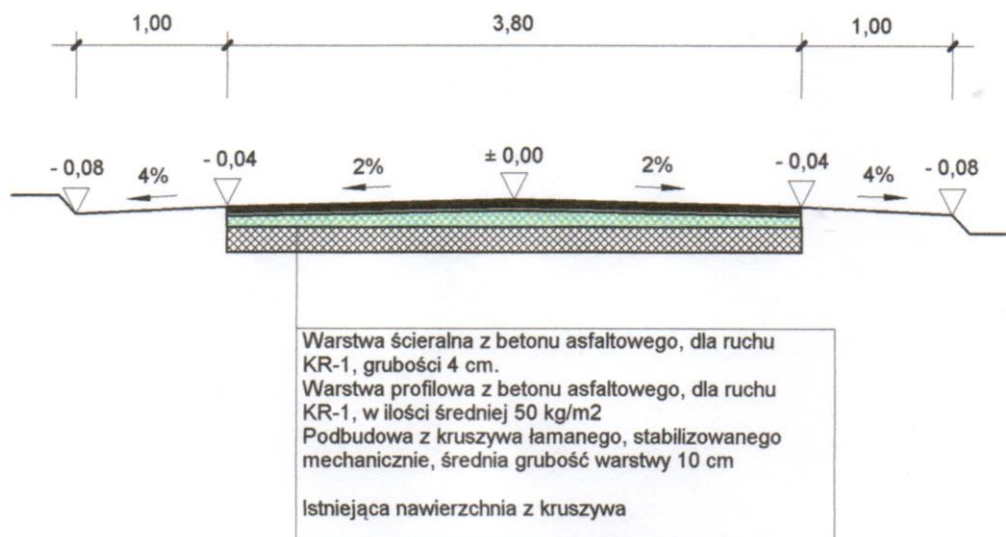
inż. Ryszard Weryński
upr. Nr KL - 33/91

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+000



KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+000

Nazwa obiektu i lokalizacja	REMONT POPOWODZIOWY DROGA RZESZÓWEK - SIWICA od km 0+000 do 1+000		
Nazwa rysunku Skala	PLAN SYTUACYJNY DROGI Skala 1 : 5000		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	czerwiec 2014	



Nazwa obiektu i lokalizacja	REMONT POPOWODZIOWY DROGA RZESZÓWEK - SIWICA od km 0+000 do 1+000		
Nazwa rysunku Skala	PLAN SYTUACYJNY DROGI Skala 1 : 5000		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	czerwiec 2014	