

Przedmiar robót
Droga gminna, położona na działce Nr 268,
relacji Stare Kanice - Nowe Kanice, w km 0+000 do 0+751

Lp.	Nr SST	Opis robót i wyliczenie ilości	jedn.	Ilość
		I. Roboty przygotowawcze.		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	0,751
2.	D-01.02.02	Zdjęcie humusu i darni na poboczach, grubości 5 cm, z wbudowaniem urobku na miejscu $751,00 * 0,50 \text{ m} * 2 \text{ strony} = 751,00 \text{ m}^2$	m^2	751
		II. Rowy odwadniające.		
3.	D-02.01.01	Mechaniczne kopanie rowów odwadniających, grunt kat. III, z przewozem urobku na terenie i wbudowaniem w nasyp $(0+200 - 0+365) = 165,00 + 10,00 = 175,00 \text{ m}$ $175,00 * 0,67 \text{ m}^2/\text{mb} = 117,25 \text{ m}^3$	m^3	117
		III. Nowa podbudowa na rozjeździe w km 0+751.		
4.	D-04.04.01	Mechaniczne wykonanie koryta drogi z profilowaniem i zagęszczanie podłoża, grunt kat. III, głębokość kopania 5 cm, z wbudowaniem urobku w nasyp poboczy $20,00 * 4,10 = 82,00 \text{ m}^2 + \text{wyłukowania } 5,00 \text{ m}^2 = 87,00 \text{ m}^2$	m^2	87
5.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, po zagęszczeniu $20,00 * 4,10 = 82,00 \text{ m}^2 + \text{wyłukowania } 5,00 \text{ m}^2 = 87,00 \text{ m}^2$	m^2	87
		IV. Nawierzchnia.		
6.	wg wskazań Inspektora Nadzoru	Mechaniczne wzruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa na głębokość max 5 cm, w celu związania z kruszywem warstwy profilowo - wzmacniającej $0+010 \text{ do } 0+347 = 337,00 * 4,10 = 1\ 381,70 \text{ m}^2$ $0+379,00 \text{ do } 0+751 = 372,00 * 4,10 = 1\ 525,20 \text{ m}^2$ razem Σ 2 906,90 m^2	m^2	2 910
7.	D-04.08.03	Ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, układanego na wzruszonej, istniejącej nawierzchni z kruszywa, średniej grubości 10 cm $0+010 \text{ do } 0+347 = 337,00 * 4,10 = 1\ 381,70 \text{ m}^2$ $0+379,00 \text{ do } 0+751 = 372,00 * 4,10 = 1\ 525,20 \text{ m}^2$ razem Σ 2 906,90 $\text{m}^2 * 0,10 = 290,69 \text{ m}^3$	m^3	291
8.	D-04.08.01	Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/ m^2 i 100 kg/ m^2 $0+000 - 0+010 = 10,00 * 4,10 + \text{wyłukowania } 5,00 \text{ m}^2 = 46,00 \text{ m}^2$ $46,00 \text{ m}^2 * 0,100 \text{ t/m}^2 = 4,60 \text{ t}$ $0+010 \text{ do } 0+347 = 337,00 * 4,10 = 1\ 381,70 \text{ m}^2$ $1\ 381,70 \text{ m}^2 * 0,050 \text{ t/m}^2 = 69,09 \text{ t}$ $0+347 - 0+379 = 32,00 * 4,10 = 131,20 \text{ m}^2$ $131,20 \text{ m}^2 * 0,100 \text{ t/m}^2 = 13,12 \text{ t}$ $0+379 - 0+751 = 372,00 * 4,10 + \text{wyłukowania } 5,00 \text{ m}^2 = 1\ 535,20 \text{ m}^2$ $1\ 535,20 \text{ m}^2 * 0,050 \text{ t/m}^2 = 76,76 \text{ t}$ razem Σ 163,57 t	t	164

Lp.	Nr SST	Opis robót i wycieszenie ilości	jedn.	Ilość
9.	D-05.03.05	<p>Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm, trasa zasadnicza (0+000 - 0+751) = 751,00 * 4,00 = 3 004, m² wylukowania 15,00 m² włączenie w drogę boczną na skrzyżowaniu w km 0+365 10,00 * 4,00 = 40,00 m² rozjazd w km 0+751 20,00 * 4,00 = 80,00 m² razem Σ 3 139,00 m²</p>	m ²	3 139
V. Zjazdy.				
10.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu, ilość wg wykazu zjazdów, str. 9 335,35 m²	m ²	335
11.	D-05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm, ilość wg wykazu zjazdów, str. 9	m ²	335
12.	D-06.02.01	Wykop pod fundament przepustu i murek czołowy, bez odwozu urobku, głębokość kopania 20 cm (8,00 * 2 + 9,00 * 2) * 0,60 * 0,20 = 4,08 m ³ + 1,00 m pod ścianki czołowe = 5,05 m ³	m ³	5
13.	D-06.02.01	Wykonanie ław fundamentowych pod rurociągi, z kruszywa łamanego, grubość ław 20 cm, szerokość 0,60 m 8,00 * 2 + 9,00 * 2 = 34,00 m	m	34
14.	D-06.02.01	Wykonanie rurociągów przepustów z rur żelbetowych Ø50, styki rur zatarte zaprawą cementową i zabezpieczone paskami papy szerokości 20 cm, całość zaizolowana lepikiem asfaltowym na gorąco	m	34
15.	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanych murków czołowych	szt.	8
16.	D-06.02.01	Zasypanie przepustów ziemią złożoną obok	m ³	5
VI. Pobocza.				
17.	D-06.03.02	<p>Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy średnio 10 cm, styk umocnienia poboczy i jezdni zalany asfaltem na gorąco długość odcinka 751,00 mb * 2 strony = 1 502, 00 m zmniejszenie o szerokość zjazdów 5,00 * 11 zjazdów + 4,00 * 14 zjazdów = (-) 111,00 m całkowita długość umocnionych poboczy 1 391,00 m 1 391,00 * 0,50 = 695,50 m²</p>	m ²	696
VII. Włazy urządzeń podziemnych.				
18.	D-03.02.02	Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych	szt.	18

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. Nr KL - 33/91

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi gminnej Stare Kanice - Nowe Kanice

Lp.	SST	Opis robót	jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
		I. Roboty przygotowawcze.				
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	0,751		
2.	D-01.02.02	Zdjęcie humusu i darni na poboczach, grubości 5 cm, z wbudowaniem urobku na miejscu	m ²	751		
		II. Rowy odwadniające.				
3.	D-02.01.01	Mechaniczne kopanie rowów odwadniających, grunt kat. III, z przewozem urobku na terenie i wbudowaniem w nasyp (0+200 - 0+365) = 165,00 + 10,00 = 175,00 m 175,00 * 0,67 m ² /mb = 117,25 m ³	m ³	117		
		III. Nowa podbudowa na rozjeździe w km 0+751.				
4.	D-04.04.01	Mechaniczne wykonanie koryta drogi z profilowaniem i zagęszczanie podłoża, grunt kat. III, głębokość kopania 5 cm, z wbudowaniem urobku w nasyp poboczy	m ²	87		
5.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, po zagęszczeniu	m ²	87		
		IV. Nawierzchnia.				
6.	wg poleceń Inspektora Nadzoru	Mechaniczne wżruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa na głębokość max 5 cm, w celu związania z kruszywem warstwy profilowo - wzmacniającej	m ²	2 910		
7.	D-04.08.03	Ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, układanego na wżruszonej, istniejącej nawierzchni z kruszywa, średniej grubości 10 cm	m ³	291		
8.	D-04.08.01	Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/ m ²	t	164		
9.	D-05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm,	m ²	3 139		
		V. Zjazdy.				
10.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu,	m ²	335		
11.	D-05.03.05	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm,	m ²	335		
12.	D-06.02.01	Wykop pod fundament przepustu i murek czołowy, bez odwozu urobku, głębokość kopania 20 cm	m ³	5		
13.	D-06.02.01	Wykonanie ław fundamentowych pod rurociągi, z kruszywa łamanego, grubość ław 20 cm, szerokość 0,60 m	m	34		
14.	D-06.02.01	Wykonanie rurociągów przepustów z rur żelbetowych Ø50, styki rur zatarte zaprawą cementową i zabezpieczone paskami papy szerokości 20 cm, całość zaizolowana lepikiem asfaltowym na gorąco	m	34		
15.	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanych murków czołowych	szt.	8		

Lp.	SST	Opis robót	jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
16.	D-06.02.01	Zasypanie przepustów ziemią złożoną obok	m ³	5		
		VI. Pobocza.				
17.	D-06.03.02	Umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy średnio 10 cm, styk umocnienia poboczy i jezdni zalany asfaltem na gorąco	m ²	696		
		VII. Włazy urządzeń podziemnych.				
18.	D-03.02.02	Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych	szt.	18		

razem koszt robót netto

podatek VAT 23%

razem koszt robót brutto

słownie:

.....

.....
/podpis oferenta/