

Inwestor	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22 28-363 Oksa
----------	--

Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do pól Węgleszyn Dębina - Smuga
---------	--

Stadium	Projekt wykonawczy
Branża	Drogowa
Data	Wrzesień 2012

Zespół projektowy	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany	Upr. nr 145/2002	
Opracował	mgr inż. Szymon Siedlecki	-	

## **Zawartość opracowania**

### **Część opisowa**

- 1) Przedmiot opracowania
- 2) Zakres opracowania
- 3) Podstawa opracowania
- 4) Stan istniejący
- 5) Stan projektowany
  - a. Rozwiązanie sytuacyjne
  - b. Rozwiązanie wysokościowe
  - c. Konstrukcja nawierzchni
  - d. Połączenie z istniejącą siecią drogową
  - e. Zjazdy
- 6) Uwagi końcowe

### **Załączniki**

- 1) Uprawnienia projektanta oraz sprawdzającego
- 2) Zaświadczenie o przynależności do MOIIB projektanta

### **Część rysunkowa**

- Rys. nr D/1: Orientacja (1:10000)  
Rys. nr D/2: Sytuacja (skala 1:2000)  
Rys. nr D/3: Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50)

## **Opis techniczny**

### **1) Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy drogi dojazdowej do pól Węgleszyn Dębina - Smuga.

### **2) Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa, nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa oraz oznakowanie drogi.

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszego opracowania ma na celu utwardzenie istniejącej drogi o nawierzchni z tłucznia, mieszankami mineralno-bitumicznymi przy zachowaniu istniejącej szerokości z ewentualnymi poszerzeniami jezdni celem ujednolicenia szerokości drogi.

### **3) Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem;
- wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych.

### **4) Stan istniejący**

Droga Węgleszyn Dębina – Smuga jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości 2,9m – 4,5m. Wzdłuż drogi brak jest poboczy oraz rowów. Istniejąca nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych, co skutkuje brakiem skutecznego odprowadzenia wody, a co za tym idzie degradacją konstrukcji drogi.

Droga Węgleszyn Dębina – Smuga nie jest zakwalifikowana jako droga publiczna.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej prowadzi od drogi powiatowej 0214T Rogienice - Mniszek w kierunku przysiółka Smuga (droga do pól). Z uwagi na swój charakter droga użytkowana jest jedynie przez mieszkańców przysiółka Smuga oraz właścicieli pól.

### **5) Stan projektowany**

#### **5.a) Rozwiązanie sytuacyjne**

Przebudowywany odcinek obejmuje część drogi pomiędzy drogą powiatową 0214T (o nawierzchni bitumicznej), a zabudowaniami przysiółka Smuga na długości 620m.

Odcinek drogi składa się z odcinków prostych (w tym początkowy o dł. 300m), przedzielonych łukami poziomymi lewo- i prawostronnymi o łagodnej krzywiznie.

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (2,9m – 4,5m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m (w km 0+000 – 0+265 i w km 0+425 – 0+585), 4,0m (w km 0+265 – 0+425) i 3,0m (w km 0+585 – 0+620). Zmianę szerokości należy wykonać na łącznej długości 10m (po 5m przed i za punktem zmiany szerokości). Wzdłuż drogi przewiduje się

wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 25cm oraz 50cm. Przewidywana szerokość jezdni wynika z małego natężenia ruchu na drodze (dojazd do przysiółka oraz pól) oraz ograniczonej szerokości pasa drogowego.

Niniejsze opracowanie obejmuje działki nr: 719, 2634 (obr. Węgleszyn) oraz 634 (obr. Zakrzów).

#### 5.b) Rozwiązanie wysokościowe

Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi gminnej o ok. 20cm.

Na odcinkach włączenia (na długości 10,0m) projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni bitumicznych/kruszywowych, założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego o 2%. Sposób włączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni przedstawiono na rys. przekroi typowych.

Założono na odcinku prostym spadek daszkowy 2%/2%. Na łukach poziomych założono spadek jednostronny (wielkość spadku przedstawiono na rys. nr D/2). Zmiana spadku poprzecznego przewidziana jest do wykonania na długości 15,0m od końców łuku poziomego.

Pochylenie poboczy z kruszywa na odcinku prostym wynosi 8%, zaś na łuku po stronie wewnętrznej 10%, a po stronie zewnętrznej jest równe spadkowi poprzecznemu jezdni.

#### 5.c) Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wymaganiami Inwestora założono konstrukcję drogi jn.:

##### Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 6cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10-14cm;
- istniejąca nawierzchnia z tłucznia (podbudowa pomocnicza), gr. 15cm;

**Razem grubość konstrukcji po wzmocnieniu nawierzchni: 31-35cm.**

##### Konstrukcja poszerzenia drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 6cm (cała szerokość drogi);
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego 0/31,5, gr. 10-14cm (cała szerokość drogi);
- podbudowa pomocnicza z kr. łamanego 0/63, gr. 15cm (poszerzenie);
- w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 25cm (poszerzenie).

**Razem grubość konstrukcji wzmocnienia nawierzchni: 56-60cm.**

Istniejącą nawierzchnię drogową z tłucznia należy rozluźnić do głębokości 15cm (np. przy pomocy zrywarki), następnie uzupełnić kruszywem łamanym z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i zagęścić do uzyskania wtórnego modułu sprężystości  $E_2 > 120\text{MPa}$ .

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa o minimum średniej twardości (np. kruszywa dolomitowe), wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego.

Dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania stawiane kruszywom stosowanym do budowy i remontów dróg – w szczególności wymagania aktualnych wytycznych, norm i przepisów prawnych.

#### 5.d) Połączenie z istniejącą siecią drogową

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0214T (krawędź jezdni). Założono szerokość drogi gminnej 3,5m oraz wyłukowanie przecięcia nawierzchni dróg o promieniu  $R=2,5m$ .

Zakończenie projektowanej przebudowy przewidywane jest w ciągu przebudowywanej drogi w obrębie przysiółka Smuga.

#### 5.e) Zjazdy

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na długości do 1,5m od krawędzi drogi. Szerokość zjazdu do zabudowań wynosi 4m, zaś przecięcie nawierzchni jezdni drogi oraz zjazdu ukształtowane będzie skosem 1:1 (szerokość zjazdu przy drodze: 7,0m).

W przypadku pozostałych zjazdów przewiduje się szerokość zjazdu 3,0m oraz 6,0m przy przebudowywanej drodze.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej zjazdu przewiduje się dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

Lokalizację zjazdów przedstawiono na rys. nr D/2.

#### 5.f) Oznakowanie

Przewiduje montaż znaków pionowych D-46 (Droga wewnętrzna) i D-47 (koniec drogi wewnętrznej) przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Wszystkie montowane znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1.

Lokalizację oznakowania przedstawiono na rys. nr D/2.

### 6) Uwagi końcowe

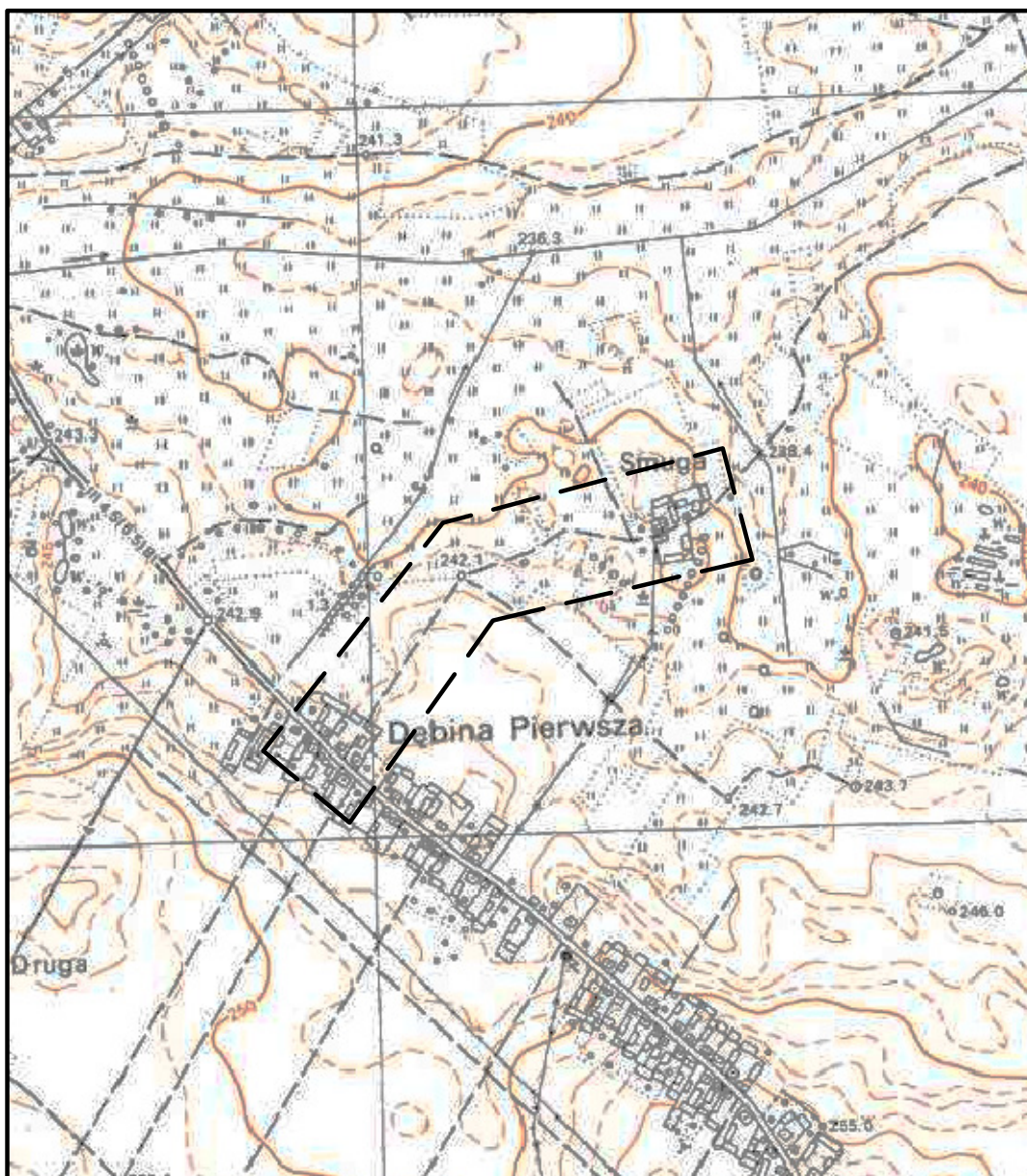
Roboty w rejonie ewentualnego występowania sieci podziemnych należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności oraz pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Wykonanie robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, wymagane jest zgłoszenie robót budowlanych właściwemu organowi.

## Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, iż Projekt wykonawczy „Przebudowa drogi dojazdowej do pól Węgleszyn Dębina - Smuga” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także że projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



Inwestor:	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22, 28–363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowa do pól Węgleszyn Dębina – Smuga		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	<b>Orientacja</b>		Skala: 1:10000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/1
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: IX.2012

**KOPIA MAPY SYTUACYJNO - WYKOSCIOWEJ**  
Województwo Świętokrzyskie  
POWIAT JĘDRZEŃSKI

Gmina: Oksa

Przebieg: Węgleszyn

Nr arkusza mapy: 145 344 014

Skala: 1:1000

**STAROSTA JĘDRZEŃSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie  
Prowadzący i wykonał: mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
Wzrost: 1.08.1989  
Miejscowość: Oksa  
Jędrzejów 01-610-000  
mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
inspektor

**STAROSTA JĘDRZEŃSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zgody, w ścisłym znaczeniu w art. 18 Ustawy z dnia 17 maja 1980r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. Nr 38, poz. 163 z późn. zm.)

Wykonanie: mgr inż. ADAM

mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
inspektor

**KOPIA MAPY SYTUACYJNO - WYKOSCIOWEJ**  
Województwo Świętokrzyskie  
POWIAT JĘDRZEŃSKI

Gmina: Oksa

Przebieg: Węgleszyn

Nr arkusza mapy: 145 344 015

Skala: 1:1000

**STAROSTA JĘDRZEŃSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

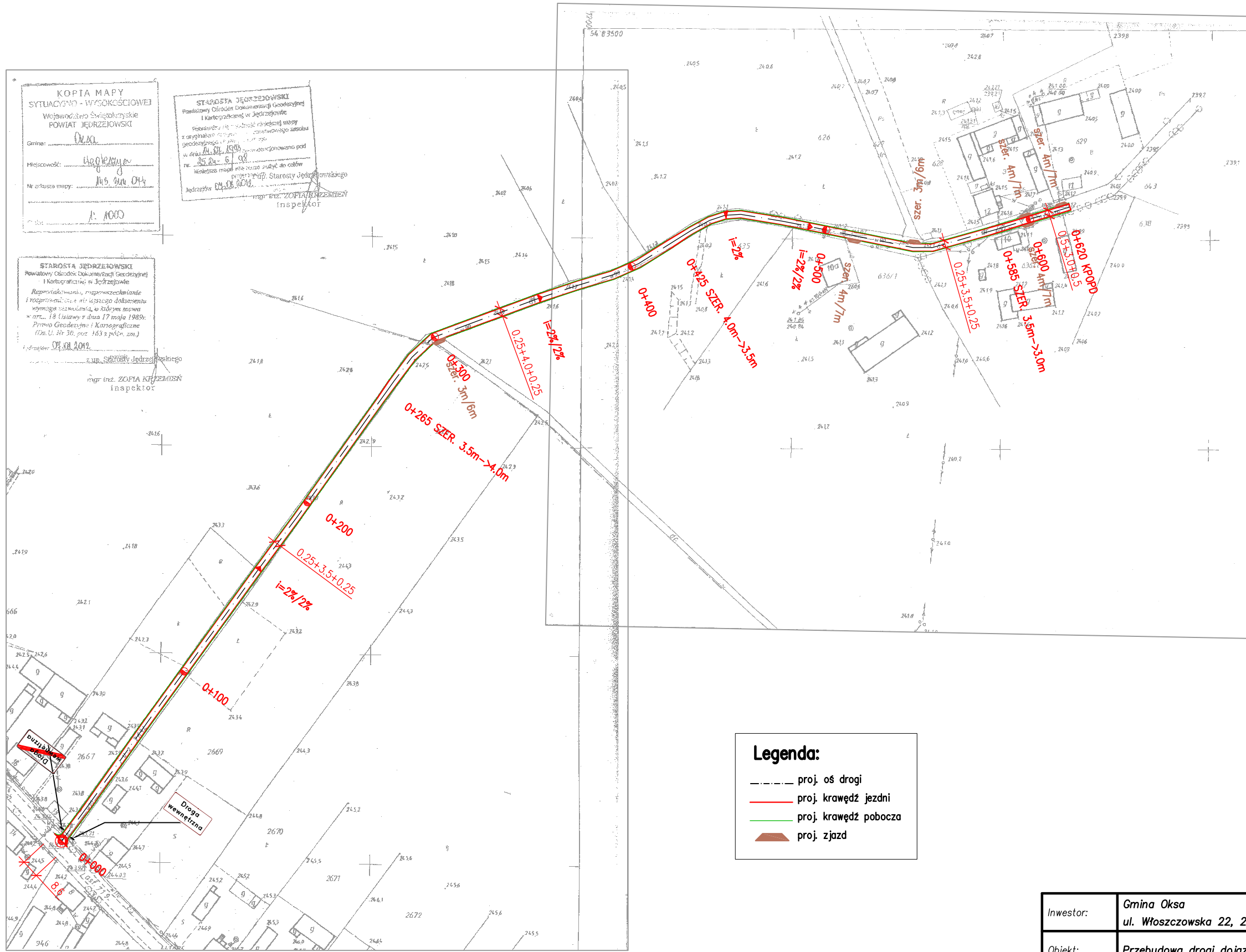
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie  
Prowadzący i wykonał: mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
Wzrost: 1.08.1989  
Miejscowość: Oksa  
Jędrzejów 01-610-000  
mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
inspektor

**STAROSTA JĘDRZEŃSKI**  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zgody, w ścisłym znaczeniu w art. 18 Ustawy z dnia 17 maja 1980r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. Nr 38, poz. 163 z późn. zm.)

Wykonanie: mgr inż. ADAM

mgr inż. ZOFIA KURCZAK  
inspektor

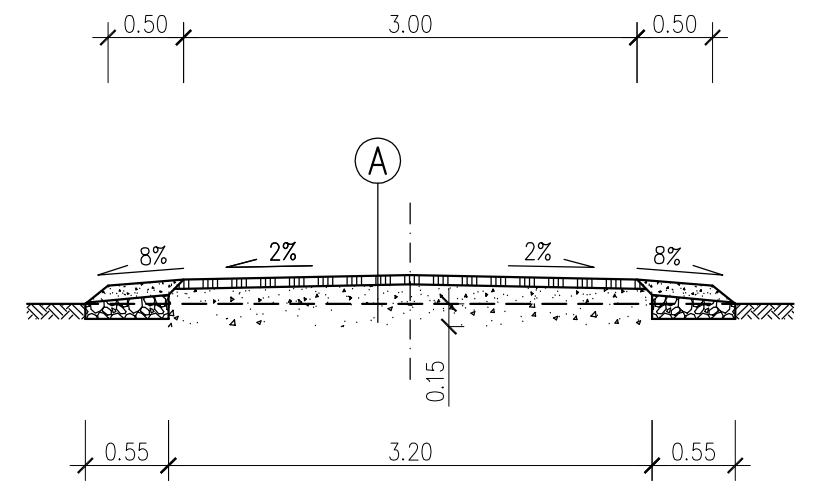
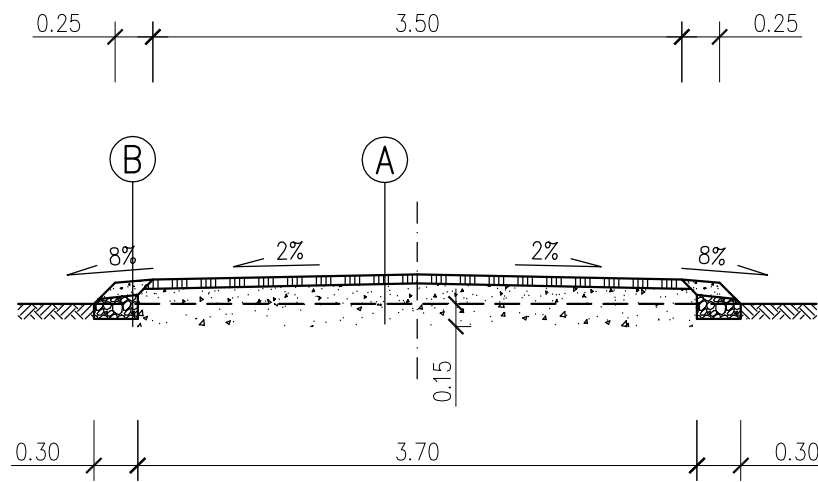
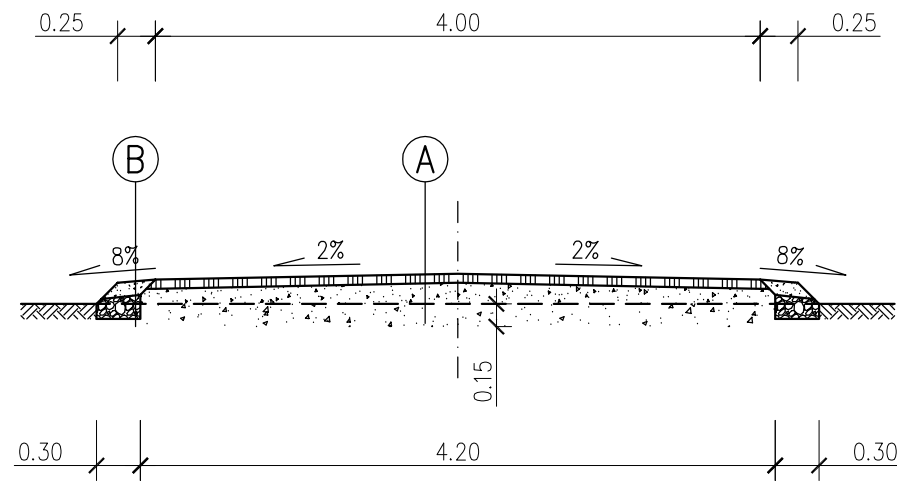


**Legenda:**

- proj. oś drogi
- proj. krawężł jezdni
- proj. krawężł pobocza
- proj. zjazd

Inwestor:	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22, 28–363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowa do pól Węgleszyn Dębina – Smuga		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	<b>Plan sytuacyjny</b>		Skala: 1:2000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/2
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: IX.2012





**A**  
 w-wa ścieralna z BA, gr. 6cm  
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 10-14cm  
 podb. pomocnicza z tłucznia (ist. nawierzchnia), gr. 15cm

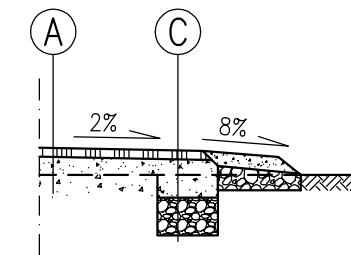
**C**  
 w-wa ścieralna z BA, gr. 6cm  
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 10-14cm  
 podbudowa pomocnicza z KŁSM, gr. 15cm  
 w-wa mrozochronna z pospółki, gr. 25cm  
 dno wykopu (grunt rodzimy), gł. 10cm

**E**  
 w-wa ścieralna z BA, gr. 6cm  
 ist. nawierzchnia tłuczniowa

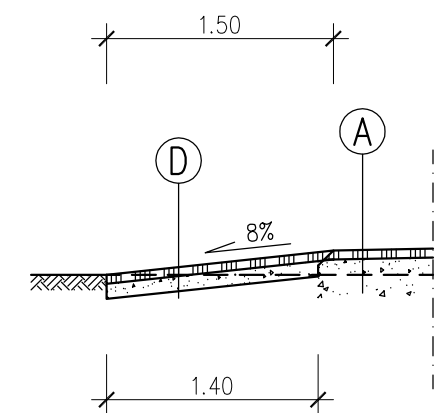
**B**  
 nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm  
 nasyp z kruszywa naturalnego  
 dno wykopu (grunt rodzimy), gł. 10cm

**D**  
 w-wa ścieralna z BA, gr. 6cm  
 podbudowa z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm  
 dno wykopu (grunt rodzimy)

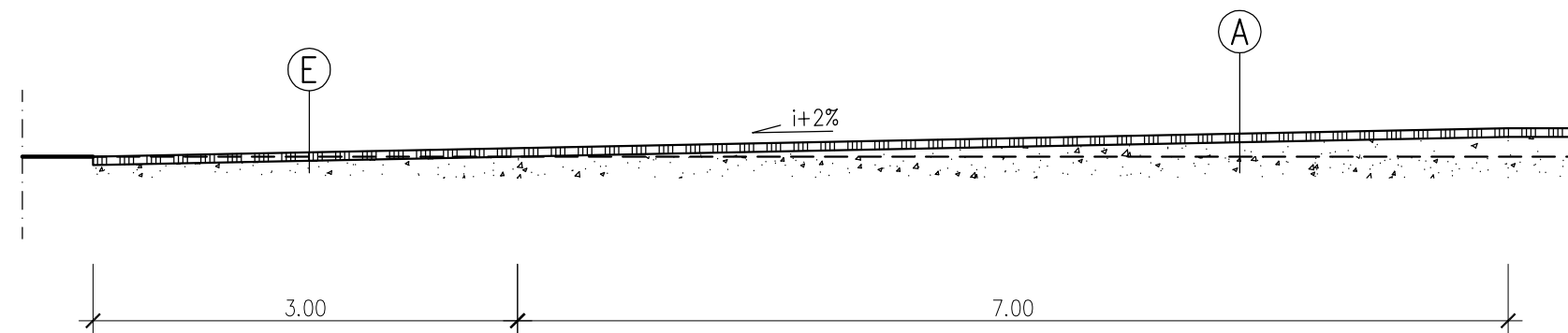
Przekrój przez poszerzenie



Przekrój przez zjazd



Przekrój przez włączenie do istniejącej nawierzchni



Inwestor:	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22, 28-363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowa do pól Węgleszyn Dębina - Smuga		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/3
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: IX.2012