

Inwestor	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22 28-363 Oksa
----------	--

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej nr 355028T Węgleszyn - Młynek
---------	---

Stadium	Projekt wykonawczy
Branża	Drogowa
Data	Wrzesień 2012

Zespół projektowy	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany	Upr. nr 145/2002	
Opracował	mgr inż. Szymon Siedlecki	-	

Zawartość opracowania

Część opisowa

- 1) Przedmiot opracowania
- 2) Zakres opracowania
- 3) Podstawa opracowania
- 4) Stan istniejący
- 5) Stan projektowany
 - a. Rozwiązanie sytuacyjne
 - b. Rozwiązanie wysokościowe
 - c. Konstrukcja nawierzchni
 - d. Połączenie z istniejącą siecią drogową
 - e. Zjazdy
- 6) Uwagi końcowe

Załączniki

- 1) Uprawnienia projektanta oraz sprawdzającego
- 2) Zaświadczenie o przynależności do MOIIB projektanta

Część rysunkowa

- Rys. nr D/1: Orientacja (1:10000)
Rys. nr D/2: Sytuacja (skala 1:2000)
Rys. nr D/3: Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50)

Opis techniczny

1) Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy drogi gminnej nr 355028T Węgleszyn – Młynek.

2) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa, nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa.

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszego opracowania ma na celu utwardzenie istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego mieszankami mineralno-bitumicznymi z zachowaniem istniejącej szerokości oraz ewentualnymi poszerzeniami jezdni celem ujednoczenia szerokości drogi.

3) Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem;
- wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające;
- książka drogi;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych.

4) Stan istniejący

Droga 355028T Węgleszyn – Młynek jest drogą o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości 3,0m – 4,2m. Wzdłuż drogi brak jest poboczy oraz rowów. Istniejąca nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych, co skutkuje brakiem skutecznego odprowadzenia wody, a co za tym idzie degradacją konstrukcji drogi.

Droga jest zakwalifikowana jako droga klasy D (dojazdowa).

Przebudowywany odcinek drogi gminnej prowadzi od drogi powiatowej 0152T Tyniec - Miąsowa Naw. w kierunku przysiółka Młynek (droga do pól). Z uwagi na swój charakter droga użytkowana jest jedynie przez mieszkańców przysiółka Młynek oraz właścicieli pól.

5) Stan projektowany

5.a) Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowywany odcinek obejmuje część drogi pomiędzy drogą powiatową 0152T (o nawierzchni bitumicznej), a zabudowaniami przysiółka Młynek na długości 395m.

Odcinek drogi składa się z dwu odcinków prostych przedzielonych łukiem poziomym (w lewo) na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną.

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (3,0m – 4,2m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m (od km 0+000 – 0+275) oraz 4,0m (w km 0+275 – 0+395). Zmianę szerokości należy wykonać na łącznej długości 10m (po 5m przed i za punktem zmiany szerokości).

Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 25cm. Przewidywana szerokość jezdni wynika z małego natężenia ruchu na drodze gminnej (dojazd od przysiółka oraz pól) oraz ograniczonej szerokości pasa drogowego.

Niniejsze opracowanie obejmuje działki nr: 314, 410 i 435 (obr. Węgleszyn).

5.b) Rozwiązanie wysokościowe

Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi gminnej o ok. 20cm.

Na odcinkach włączenia (na długości 10,0m) projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni bitumicznych/kruszywowych założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego drogi o 2%. Sposób włączenia projektowanej nawierzchni bitumicznej do istniejących nawierzchni przedstawiono na rys. przekroi typowych.

Założono na odcinku prostym spadek daszkowy 2%/2%. Na łukach poziomych założono spadek jednostronny (wielkość spadku przedstawiono na rys. nr D/2).

Zmiana spadku poprzecznego przewidziana jest do wykonania na długości 15,0m.

Pochylenie poboczy z kruszywa na odcinku prostym wynosi 8%, zaś na łuku po stronie wewnętrznej 10%, a po stronie zewnętrznej jest równe spadkowi poprzecznemu jezdni.

5.c) Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wymaganiami Inwestora założono konstrukcję drogi jn.:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 6cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 10-14cm;
- istniejąca nawierzchnia z tłucznia (podbudowa pomocnicza), gr. 15cm;

Razem grubość konstrukcji po wzmocnieniu nawierzchni: 31-35cm.

Konstrukcja poszerzenia drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 6cm (cała szerokości drogi);
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego 0/31,5, gr. 10-14cm (cała szerokość drogi);
- podbudowa pomocnicza z kr. łamanego 0/63, gr. 15cm (poszerzenie);
- w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 25cm (poszerzenie).

Razem grubość konstrukcji wzmocnienia nawierzchni: 56-60cm.

Istniejącą nawierzchnię drogową z tłucznia należy rozluźnić do głębokości 15cm (np. przy pomocy zrywarki), następnie uzupełnić kruszywem łamanym z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych i zagęścić do uzyskania wtórnego modułu sprężystości $E_2 > 120\text{MPa}$.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa o minimum średniej twardości (np. kruszywa dolomitowe), wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego (dostarczone kruszywo

musi spełniać wymagania stawiane kruszywom stosowanym do budowy i remontów dróg – w szczególności wymagania aktualnych wytycznych, norm i przepisów prawnych).

5.d) Połączenie z istniejącą siecią drogową

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową 0152T (krawędź jezdni). Założono szerokość drogi gminnej 3,5m oraz wyłukowanie przecięcia nawierzchni dróg o promieniu $R=3,0m$.

Na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną km 0+165, przyjęto wykonanie nawierzchni na długości 8,0m w kier. drogi wewnętrznej i jej szerokości na końcu nawierzchni 4,5m. Zakończenie projektowanej przebudowy przewidywane jest w ciągu drogi gminnej.

5.e) Zjazdy

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na długości do 1,5m od krawędzi drogi gminnej. Szerokość zjazdu wynosi 4m, zaś przecięcie nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdu ukształtowane będzie przez skos 1:1 (szerokość zjazdu przy drodze gminnej: 7,0m).

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej zjazdu przewiduje się dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.

Lokalizację zjazdów przedstawiono na rys. nr D/2.

6) Uwagi końcowe

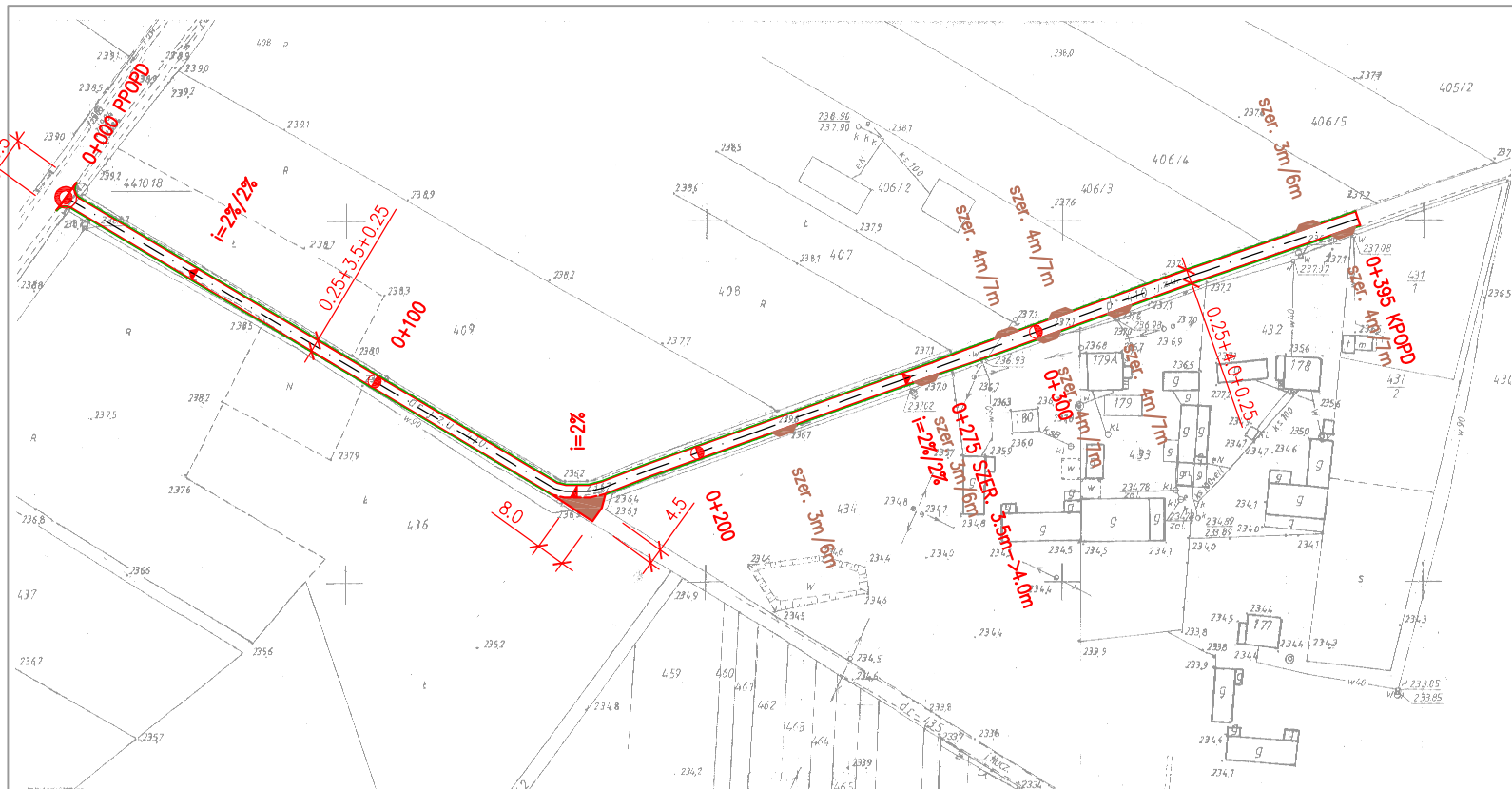
Roboty w rejonie ewentualnego występowania sieci podziemnych należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności oraz pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci.

Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Wykonanie robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, wymagane jest zgłoszenie robót budowlanych właściwemu organowi.

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, iż Projekt wykonawczy „Przebudowa drogi gminnej nr 355028T Węgleszyn – Młynek” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także że projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYKONAWCZEJ
Wzrostek Sęd. Państwowego 438

STAROSTA WDRZEJOWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

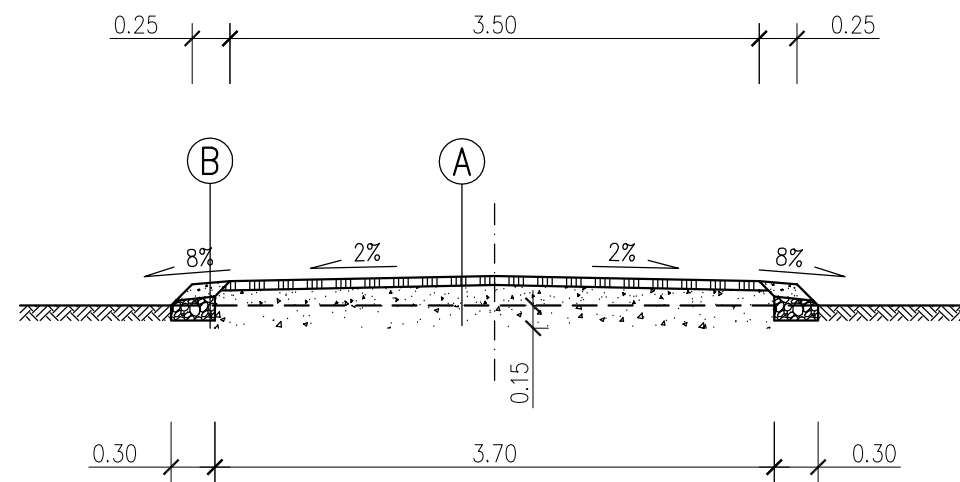
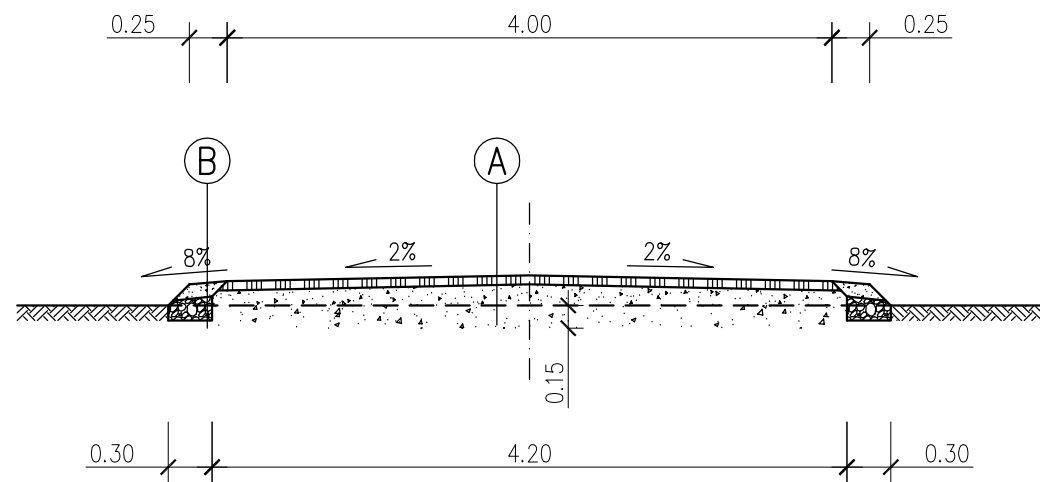
STAROSTA JĘDRZEJOWSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jędrzejowie

Legenda:

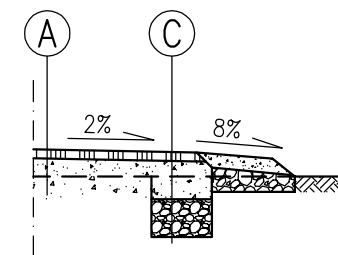
- proj. os drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. zjazd

Wzrostek Sęd. Państwowego 438
Inspektor

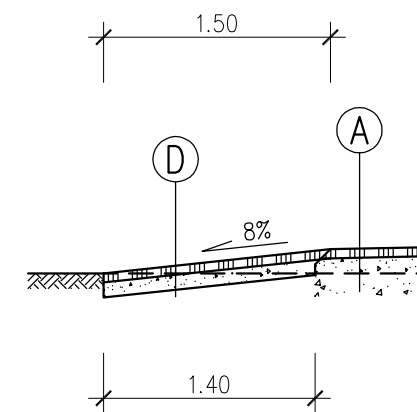
Inwestor:	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22, 28–363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 355028T Węgleszyn – Młynek		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	Plan sytuacyjny		Skala: 1:2000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/2
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: IX.2012



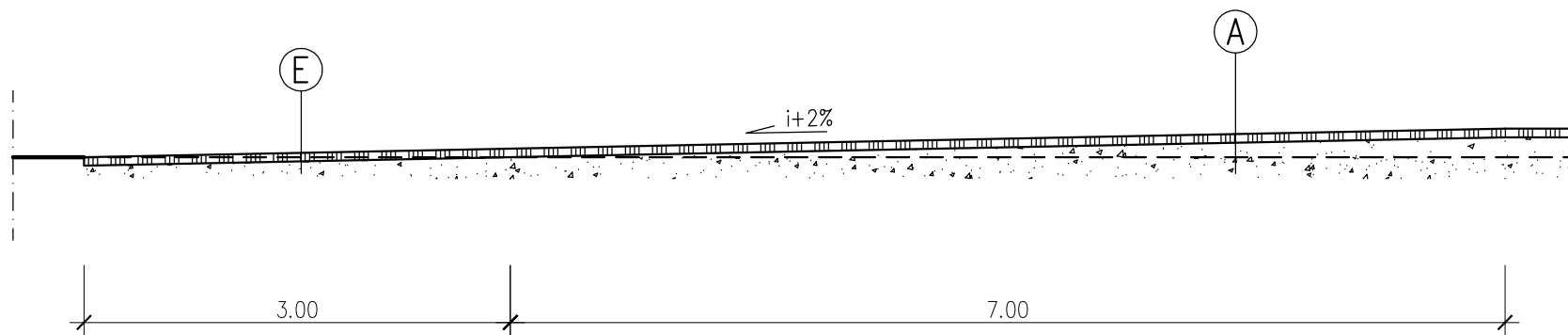
Przekrój przez poszerzenie



Przekrój przez zjazd



Przekrój przez włączenie do istniejącej nawierzchni



A
 w-wa ściernalna z BA, gr. 6cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 10-14cm
 podb. pomocnicza z tłuczni (ist. nawierzchnia), gr. 15cm

C
 w-wa ściernalna z BA, gr. 6cm
 podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 10-14cm
 podbudowa pomocnicza z KŁSM, gr. 15cm
 w-wa mrozochronna z pospółki, gr. 25cm
 dno wykopu (grunt rodzimy), gł. 10cm

E
 w-wa ściernalna z BA, gr. 6cm
 ist. nawierzchnia tłuczniowa

B
 nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 nasyp z kruszywa naturalnego
 dno wykopu (grunt rodzimy), gł. 10cm

D
 w-wa ściernalna z BA, gr. 6cm
 podbudowa z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 dno wykopu (grunt rodzimy)

Inwestor:	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22, 28-363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 355028T Węgleszyn - Młynek		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	Przekroje konstrukcyjne		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/3
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: IX.2012