

Oksa, dnia 2013-07-02

Znak: BZP.OSP.1.2013

Dotyczy postępowania na udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę 1 sztuki samochodu gaśniczego przystosowanego do celów ratownictwa ekologicznego” – sprawa nr BZP.OSP.1.2013.

Odpowiedzi na zapytania w sprawie SIWZ – Nr 2.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2013r. (data wpływu – 01-07-2013r.) Zamawiający odpowiada na pytania dotyczące zapisów w SIWZ w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Pytanie 1. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278 KM ?

Uzasadnienie: Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszania, tak więc zmiana silnika z 280 KM na 278KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że proponowana zmiana, stanowi tylko 0,7% różnicy!

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis w specyfikacji przetargowej.

Pytanie 2. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonego w klimatyzację ale bez wywietrznika dachowego?

Uzasadnienie: Wspecyfikowany pojazd wyposażony jest w klimatyzację, tak więc załoga ma zapewniony komfort jazdy i przebywania w kabinie pojazdu bez konieczności otwierania okien w części brygadowej i używania wywietrznika dachowego. Zastosowanie wywietrznika nie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem na samochodach pożarniczych. Wiąże się to z pojawiającymi się przypadkami nieuszczelnności i przedostawania się wody do wnętrza kabiny. Jest to rozwiązanie nieskuteczne i obecnie dużo skuteczniejsze jest stosowanie klimatyzacji w pojeździe. Fabryczne wywietrzniki z powodu swojej konstrukcji nie mogą służyć również jako wyjście ewakuacyjne z powodu zbyt małych wymiarów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu bez wywietrznika dachowego.

Pytanie 3. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej.

Uzasadnienie: Nie ma badań wskazujących, że pojazdy na ogumieniu bliźniaczym bądź pojedynczym są bezpieczniejsze zwłaszcza, że głównym współczynnikiem (parametrem) bezpieczeństwa dla pojazdów jest stateczny kąt przechyłu bocznego i jeżeli jakkolwiek pojazd nie będzie bezpieczny dla użytkownika (bez względu na zastosowanie ogumienia), to pojazd taki nie uzyska świadectwa dopuszczenia CNBOP przez co nie będzie mógł być wprowadzony do eksploatacji. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Zamawiający pragnie nabyć pojazd o napędzie na wszystkie osie, a zastosowanie ogumienia pojedynczego na tylnej osi zwiększy tylko możliwości trakcyjne pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza samochodu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

Pytanie 4. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze zbiornikiem wody

o pojemności wody 3500 litrów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza samochodu ze zbiornikiem wody o pojemności wody 3500 litrów. Zamawiający podtrzymuje zapis w SIWZ.

Zarzuty: Reasumując, pragniemy zwrócić uwagę, że postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie pojazd jednej firmy, tj. P.U.H. Bocar. W związku z powyższym nasuwa się pytanie w jakim celu Zamawiający ogłasza przetarg, skoro i tak z góry wiadomo, że wystartować w nim może tylko i wyłącznie jedna firma.

Podsumowanie:

W odniesieniu do zarzutów Pytającego o tendencyjności w zapisach SIWZ i ograniczeniu kręgu wykonawców mogących ubiegać się o zamówienie publiczne Zamawiający wyjaśnia, że z jego wiedzy w chwili obecnej jest kilku Wykonawców samochodu pożarniczego będącego przedmiotem zamówienia, którzy spełniają stawiane wymagania. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ma prawo sformułować warunki techniczne przedmiotu zamówienia w taki sposób, by spełniał on optymalnie potrzeby i oczekiwania użytkownika oraz by jego eksploatacja nie stwarzała problemów technicznych i nie generowała dodatkowych kosztów. Jeżeli Pytający nie może dostarczyć pojazdu spełniającego wszystkich warunków nie oznacza, że Zamawiający musi dostosować się do jego żądań. Zachowanie uczciwej konkurencji nie polega bowiem na dopuszczeniu do udziału w postępowaniu przetargowym wszelkich produktów istniejących na rynku, a jedynie takich, które spełniają jego oczekiwania. Dysponując bowiem środkami publicznymi Zamawiający nie może wydać ich w sposób nieprzemyślany, który narazi go na zarzuty marnotrawstwa, kupując przedmiot niechciany i niedostosowany do jego potrzeb.

Istota udzielonych wyjaśnień nie zmienia zarówno treści ogłoszenia o przetargu jak i w sposób istotny treści postanowień SIWZ. W takim stanie nie zachodzi konieczność zmiany ogłoszenia o przetargu na mocy art. 12 a i art. 38 ust. 4a ustawy oraz przedłużenia terminu składania ofert na mocy art. 38 ust. 6 ustawy.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Naczelnik OSP OKSA

Ochotnicza Straż Pożarna
28-363 OKSA, ul. Jędrzejowska 14
NIP 656-21-93-705, REG. 292416211

Krzysztof Kolebła