

Inwestor	Gmina Oksa ul. Włoszczowska 22 28-363 Oksa
----------	--

Zadanie	Przebudowa drogi gminnej - ul. Brzozowa w m. Oksa
Lokalizacja	dz. nr 165, 1306, obręb nr 0004 (Oksa), pow. jędrzejowski

Stadium	Projekt wykonawczy
---------	--------------------

Branża	Drogowa
--------	---------

Zespół projektowy	Imię Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Tadeusz Surówka ul. Zakopiańska 68 32-031 Mogilany	Upr. nr 145/2002	
Opracował	mgr inż. Szymon Siedlecki	-	

Data	Listopad 2013
------	---------------

Zawartość opracowania

Część opisowa

- 1) Przedmiot opracowania
- 2) Zakres opracowania
- 3) Podstawa opracowania
- 4) Stan istniejący
- 5) Stan projektowany
 - a. Rozwiązanie sytuacyjne
 - b. Rozwiązanie wysokościowe
 - c. Konstrukcja nawierzchni
 - d. Połączenie z istniejącą siecią drogową
 - e. Zjazdy
 - f. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie
- 6) Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Załączniki

- 1) Oświadczenie projektanta
- 2) Uprawnienia projektanta
- 3) Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

Część rysunkowa

- Rys. nr D/1: Orientacja (1:10000)
Rys. nr D/2: Sytuacja (skala 1:2000)
Rys. nr D/3: Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50)

Część opisowa

1) Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej przebudowy drogi gminnej ul. Brzozowej w m. Oksa.

2) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej w zakresie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa, wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa.

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszego opracowania ma na celu utwardzenie istniejącej drogi o nawierzchni z tłucznia, mieszankami mineralno-bitumicznymi przy zachowaniu istniejącej szerokości z ewentualnymi lokalnymi poszerzeniami jezdni celem ujednoczenia szerokości drogi na dłuższym odcinku.

3) Podstawa opracowania

- zlecenie i ustalenia z Inwestorem;
- wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych 1:1000.

4) Stan istniejący

Ulica Brzozowa jest drogą publiczną (klasa techniczna D) o nawierzchni tłuczniowej o zmiennej szerokości 3,4m – 5,1m. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Odcinkowo występują rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych, co skutkuje brakiem skutecznego odprowadzenia wody, a co za tym idzie degradacją konstrukcji drogi.

W km 0+719 zlokalizowany jest przepust 2fi800mm na rowie melioracyjnym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania jednorodzinne, gospodarstwa rolne, pola uprawne oraz domki letniskowe.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej prowadzi od drogi wojewódzkiej nr 742 w kierunku przysiółka Podgaje. Z uwagi na swój charakter droga użytkowana jest przez mieszkańców ul. Brzozowa, przysiółka Podgaje, właścicieli pól i zabudowań oraz stanowi dojazd do kompleksów leśnych położonych na północ od m. Oksa.

5) Stan projektowany

5.a) Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres przebudowy ul. Brzozowej obejmuje odcinek między drogą wojewódzką nr 742, a zabudowaniami przysiółka Podgaje długości 1642m. Droga na w/w odcinku posiada przebieg prostoliniowy.

Przewiduje się uregulowanie zmiennej szerokości istniejącej nawierzchni tłuczniowej (3,4m – 5,1m) przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5m (w km 0+007 – 0+645) i 4,0m (w km 0+645 – 1+646). Zmianę szerokości należy wykonać na łącznej długości 10m (po 5m przed i za punktem zmiany szerokości). Wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 50cm.

W obrębie drogi poprzecznej (km 1+646 – 1+649) przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o konstrukcji jak w ciągu ul. Brzozowej. Długość nawierzchni

bitumicznej w obrębie drogi poprzecznej wynosi 16m. Promień wyłukowania przecięcia obu dróg wynosi 6m.

Przewidywana szerokość jezdni wynika z małego natężenia ruchu na drodze (dojazd do zabudowań, pól oraz kompleksów leśnych) oraz braku ruchu tranzytowego.

Niniejsze opracowanie obejmuje działki nr: 165 i 1306, obr. 0004 (m. Oksa).

W przypadku etapowania robót przewiduje się lokalizację ich granicy w km 0+859.

5.b) Rozwiązanie wysokościowe

Założono podniesienie istniejącej niwelety drogi gminnej o ok. 18cm.

Na odcinku włączenia projektowanej nawierzchni do ist. nawierzchni bitumicznej (km 0+007 – 0+016), założono zwiększenie istniejącego spadku podłużnego o 2% celem dowiązania wysokościowego obu nawierzchni. Dla włączenia do nawierzchni tłuczniowej na drodze poprzecznej założono zwiększenie spadku podłużnego projektowanej nawierzchni o 3%.

Założono poprzeczny spadek daszkowy nawierzchni jezdni $i=2\%/2\%$, zaś pochylenie poboczy z kruszywa $i=8\%$.

5.c) Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z wymaganiami Inwestora założono konstrukcję drogi jn.:

Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi (km 0+007 - 1+649 z wył. 0+690 - 0+740):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm;
- wyrównanie ist. nawierzchni tłuczniowej kruszywem łamanym 0/31,5, gr. śr.10cm.

Razem grubość konstrukcji wzmocnienia nawierzchni: 18cm.

Konstrukcja poszerzenia drogi (km 0+760 – 1+646):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm (cała szerokość drogi);
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm (cała szerokość drogi);
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego 0/31,5, gr. śr. 10 (cała szerokość drogi);
- podbudowa pomocnicza z kr. łamanego 0/63, gr. 15cm (poszerzenie);
- w-wa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 25cm (poszerzenie).

Razem grubość konstrukcji wzmocnienia nawierzchni: 58cm.

Wymiana ist. konstrukcja drogi (km 0+690 - 0+740):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (KR1-KR2), gr. 4cm;
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego 0/31,5, gr. 15cm;
- podbudowa pomocnicza z kr. naturalnego 0/63, gr. 20cm;
- wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego 0/100, gr. 25cm.

Razem grubość konstrukcji wzmocnienia nawierzchni: 68cm.

Istniejącą nawierzchnię drogową z tłucznia należy rozluźnić do głębokości 15cm (np. przy pomocy zrywarki), następnie uzupełnić kruszywem łamanym z nadaniem

odpowiednich spadków poprzecznych i zagęścić do uzyskania wtórnego modułu sprężystości $E_2 > 100 \text{MPa}$.

Dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania stawiane kruszywom stosowanym do budowy i remontów dróg – w szczególności wymagania aktualnych wytycznych, norm i przepisów prawnych.

5.d) Połączenie z istniejącą siecią drogową

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano w odległości 7m od krawędzi drogi wojewódzkiej nr 742.

Zakończenie projektowanej przebudowy umiejscowione jest w obrębie skrzyżowania ul. Brzozowej z drogą poprzeczną na działce nr 1306 w km 1+649. W przypadku etapowania robót Etap I należy zakończyć odcinkiem zejścia w km 0+859 – 0+865 i który to odcinek zostanie w ramach robót przygotowawczych Etapu II rozebrany.

5.e) Zjazdy

Przewiduje się utwardzenie istniejących zjazdów (36 szt.) poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na długości do 1,5m od krawędzi drogi. Przecięcie nawierzchni jezdni drogi oraz zjazdu ukształtowane będzie skosem 1:1. Szerokości zjazdów określono na rys. nr D/2.

Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej zjazdu przewiduje się dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni zjazdu poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego po uprzednim usunięciu ziemi urodzajnej.

Lokalizację zjazdów przedstawiono na rys. nr D/2.

6) Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Wykonanie robót objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, wymagane jest zgłoszenie robót budowlanych właściwemu organowi. Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych. Zakres inwestycji nie obejmuje działki nr 73 tj. pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 742 (ul. Włoszczowska).

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew.

Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

Roboty w rejonie ewentualnego występowania sieci podziemnych należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem pracowników operatora sieci.

Roboty drogowe należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Załączniki

Mogilany, dn. 29.11.2013r.

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, iż Projekt wykonawczy „Przebudowa Przebudowa drogi gminnej - ul. Brzozowa w m. Oksa ” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także że projekt zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

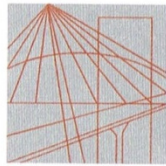
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul.Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopianska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

10 lutego 2014 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani.....

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2014 r.

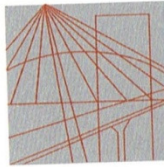
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W K R A K O W I E

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie


dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



e-mail: maop@map.piib.org.pl

7 sierpnia 2013 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani.....

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 września 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

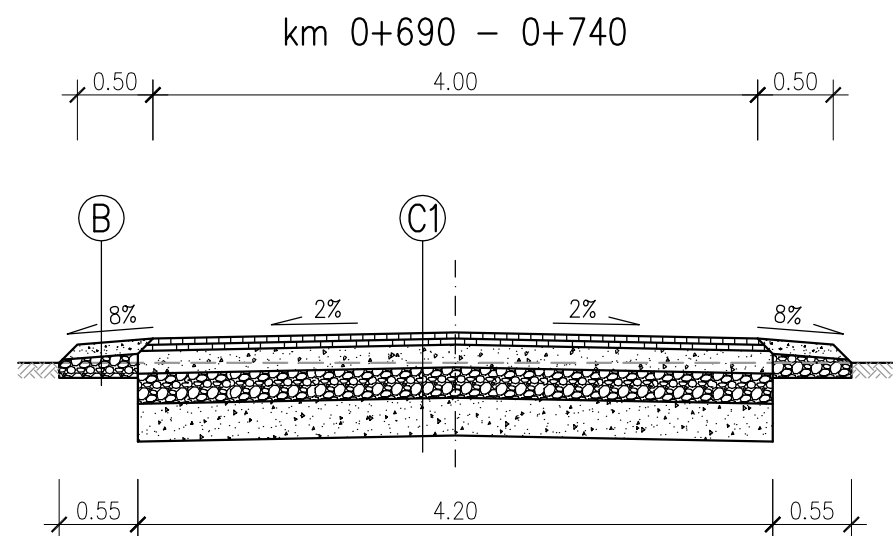
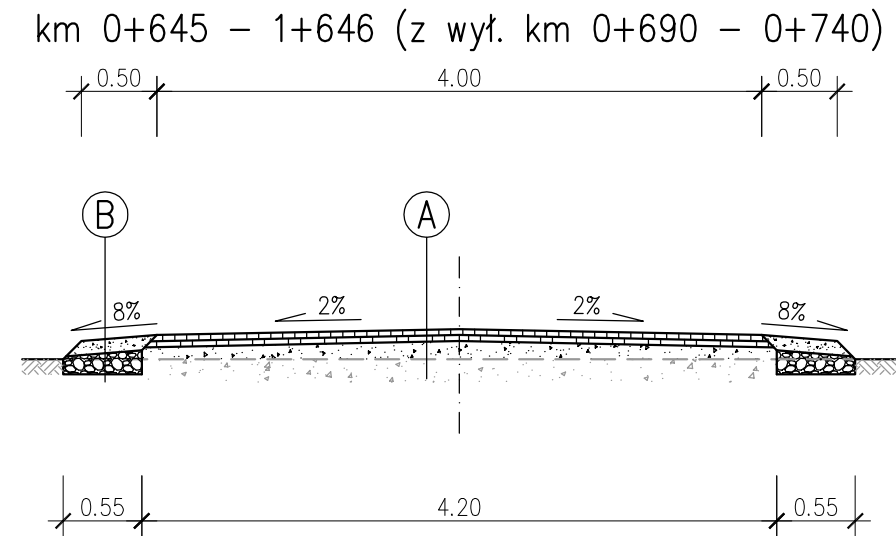
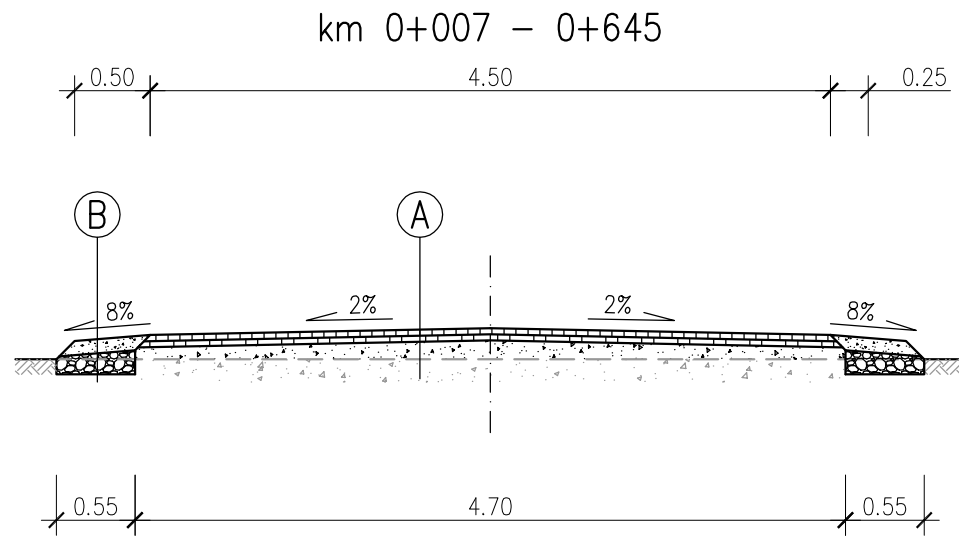
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

403/5/13

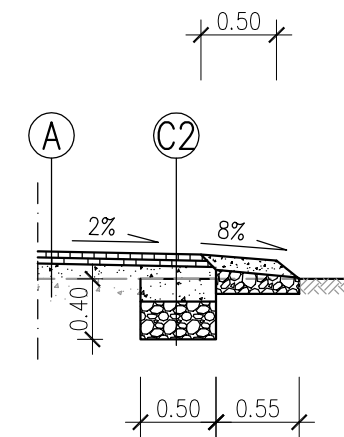
Część rysunkowa



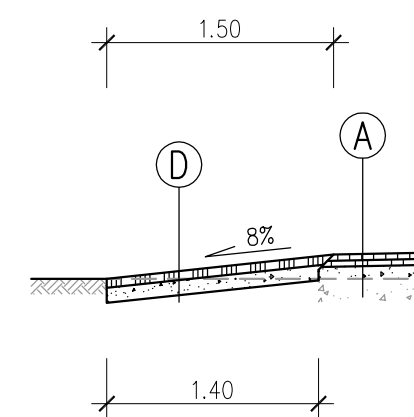
Inwestor:	Gmina Oksa, ul. Włoszczowska 22, 28–363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej – ul. Brzozowa w m. Oksa		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	Orientacja		Skala: 1:10000
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/1
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: XI.2013



Przekrój przez poszerzenie



Przekrój przez zjazd



- A**
- w-wa ścieralna z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - wyrównanie/podb. zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. śr. 10cm
 - ist. nawierzchnia z tłucznia

- B**
- nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 - nasyp z kruszywa naturalnego
 - dno wykopu, gł. 10cm (grunt rodzimy)

- D**
- w-wa ścieralna z BA (KR1-2), gr. 6cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5, gr. 10cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

- C1**
- w-wa ścieralna z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - podb. zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. 15cm
 - podb. pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63, gr. 20cm
 - wzmocnienie podłoża z kruszywa łamanego 0/100, gr. 25cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

- C2**
- w-wa ścieralna z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - w-wa wiążąca z BA, gr. 4cm (KR1-2)
 - wyrównanie/podb. zasadnicza z KŁSM 0/31,5, gr. śr. 10cm
 - podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/63, gr. 15cm
 - w-wa mrozochronna z pospółki, gr. 25cm
 - dno wykopu (grunt rodzimy)

Inwestor:	Gmina Oksa, ul. Włoszczowska 22, 28-363 Oksa		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej – ul. Brzozowa w m. Oksa		
Stadium:	Projekt wykonawczy	Branża:	Drogowa
Temat:	Przekroje konstrukcyjne		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Tadeusz Surówka Upr. nr 145/2002	Podpis:	Nr rys.: D/3
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Podpis:	Data: XI.2013