

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA
DROGA DO PÓL,
w m. WĘGLESZYN,
POŁOŻONA NA Dz. Nr 821 i 665
km 0+000 do 0+435
Łączna długość 435,00 + wydłużenie 20,00 m**

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: droga w m. Węgleszyn

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



| Branża | Projektował: | Nr upraw. | data | Podpis |
|---------|-----------------------|------------|---------------|--------|
| drogowa | inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | kwiecień 2015 | |

Projekt zawiera 8 kolejno ponumerowanych stron.

str. 2

Projekt zawiera:

a/ część opisowa:

| | | |
|----|--|--------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 2. | Opis do projektu zagospodarowania terenu | str. 4 |
| 3. | Przedmiar robót | str. 5 |

b/ część rysunkowa:

| | | |
|------------|--|--------|
| rys. nr 1. | Orientacja, skala 1 : 25 000 | str. 6 |
| rys. nr 2. | Plan sytuacyjny drogi, skala 1 : 2 000 | str. 7 |
| rys. nr 3. | Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 50 | str. 8 |

OŚWIADCZENIE

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA
DROGA DO PÓL,
w m. WĘGLESZYN,
POŁOŻONA NA Dz. Nr 821 i 665
km 0+000 do 0+435
Łączna długość 435,00 + wydłużenie 20,00 m**

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z WYMOGAMI
USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Jędrzejów, kwiecień, 2015 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

str. 4

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWEJ

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowa na drogę do pól, w m. Węgleszyn, w km 0+000 do 0+435. Składa się ona z dwóch odcinków. Pierwszy w km 0+000 do 0+190, z wydłużeniem 20,00 m jako dowiązanie wysokościowe. Odcinek drugi w km 0+190 do 0+435. Na odcinku tym występuje zamulony rów w km 0+350 do 0+435 po stronie prawej. Droga położona jest na dz. Nr 821 i 665.

Powyższa droga zaliczana jest do klasy „D” – dojazdowa, o szybkości projektowej 30 km/h.

2. Stan istniejący.

Początek opracowanego odcinka jest zlokalizowany przy drodze Oksa - Węgleszyn, a koniec w km 0+435, od którego występuje nawierzchnia bitumiczna.

W km 0+000 do 0+190 w stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa, szerokości 4,00 m. Na dalszym odcinku (0+190 do 0+435) oraz na wydłużeniu 20,00 występuje nawierzchnia gruntowa. W osi tej nawierzchni rosną chwasty.

W km 0+350 do 0+435 str. P, znajduje się zamulony rów.

3. Stan projektowy.

Z uwagi na występowania dwóch rodzajów nawierzchni, zaprojektowano dwie technologie robót. I tak dla odcinka pierwszego zaprojektowano ułożenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego, średniej grubości 10 cm. Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano warstwę wiążącą grubości 3 cm z betonu asfaltowego oraz warstwę ścieralną grubości 4 cm, z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1.

Dla odcinków o nawierzchni gruntowej zaprojektowano wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm, ułożenie warstwy wiążącej grubości 3 cm oraz warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1.

Ważną rzeczą jest w przypadku odcinka pierwszego, aby przed układaniem warstwy profilowej z kruszywa łamanego, istniejącą nawierzchnię z kruszywa wzruszyć np. zębami równiarki, co pozwoli na prawidłowe związanie istniejącej nawierzchni z układaną warstwą profilową z kruszywa.

Zamulony rów należy pogłębić.

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL - 33/91

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi dojazdowej do pól, długości 435,00 mb,
położonej na dz. o Nr ewidencyjnym 821 i 665, w m. Węgleszyn

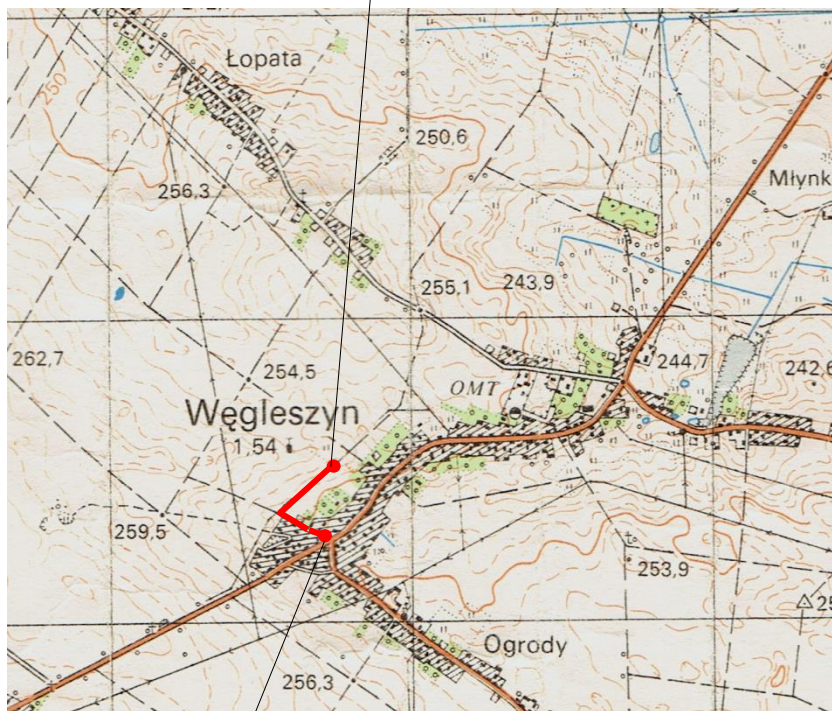
| Lp. | Nr SST | Opis robót i wyliczenie ilości | jedn | Ilość |
|----------------------------------|------------|---|----------------|-------|
| I. Roboty przygotowawcze. | | | | |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym 0+000 do 0+435 = 435,00 m + 20,00 m = 455,00 m | km | 0,455 |
| II. Podbudowa. | | | | |
| 2. | D-04.08.03 | Wzruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa (np. zębami równiarki) i ułożenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm, z nadaniem prawidłowych spadków poprzecznych 0+000 - 0+190 = 190,00 m 190,00 * 4,10 = 779,00 m ² 779,00 m ² * 0,10 m = 77,90 m ³ | m ³ | 78 |
| III. Nawierzchnia. | | | | |
| 3. | D-04.08.01 | Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubości 3 cm, dla ruchu KR-1 0+000 - 0+435 = 435,00 m * dowiązanie 20,00 m = 455,00 m 455,00 * 4,10 = 1 865,50 m ² + 10,00 m ² wyłukowania = = 1 875,50 m ² | m ² | 1 876 |
| 4. | D-05.03.05 | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, dla ruchu KR-1 0+000 - 0+435 = 435,00 m * dowiązanie 20,00 m = 455,00 m 455,00 * 4,00 = 1 820,00 m ² + 10,00 m ² wyłukowania = = 1 830,00 m ² | m ² | 1 830 |
| IV. Rowy. | | | | |
| 5. | D-02.01.01 | Mechaniczne odmulenie istniejących rowów odwadniających, grunt kat. III, odwóz na odkład, w ilości 0,60 m ³ /mb km 0+350 - 0+435 str. P = 85,00 m * 0,60 m ³ /mb = 51,00 m ³ | m ³ | 51 |
| V. Pobocza. | | | | |
| 6. | D-06.03.02 | Dowiązanie wysokościowe istniejących poboczy gruntowych do poziomu nowej nawierzchni, grubość warstwy 17 cm km 0+000 - 0+190 = 190,00 * 2 strony * 0,30 m = 114,00 m ² | m ² | 114 |
| 7. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm 0+190 - 0+435 = 245,00 m + 20,00 dowiązanie = 265,00 m 265,00 * 4,10 = 1 086,50 m ² + wyłukowania 10,00 m ² | m ² | 1 097 |
| 8. | D-06.03.02 | Dowiązanie wysokościowe istniejących poboczy gruntowych do poziomu nowej nawierzchni, grubość warstwy 7 cm km 0+190 - 0+435 = (245,00 + 20,00 wydłużenie) * 2 strony * 0,30 m = 159,00 m ² | m ² | 159 |

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL - 33/91

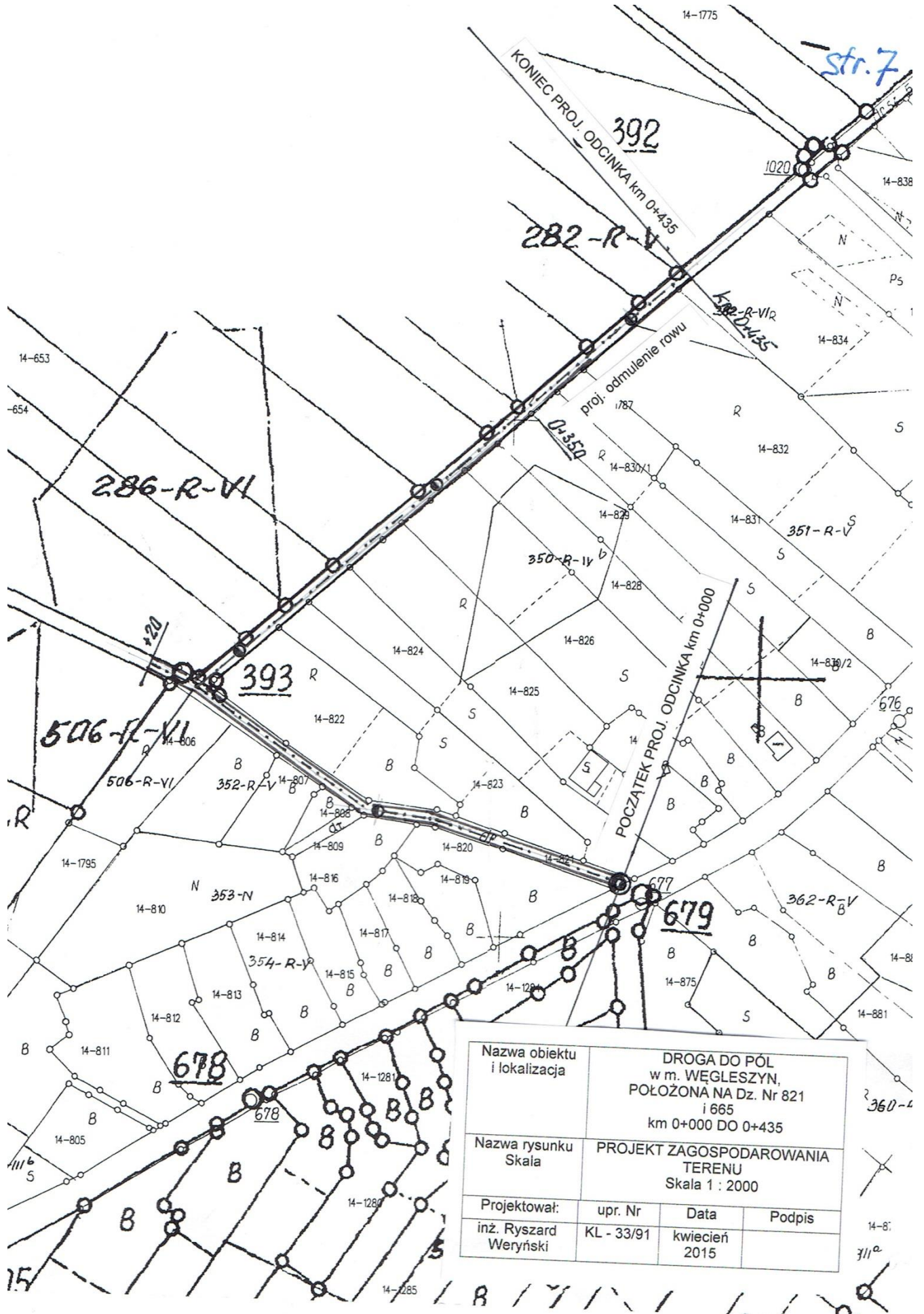


KONIEC PROJ. ODCINKA km 0+435



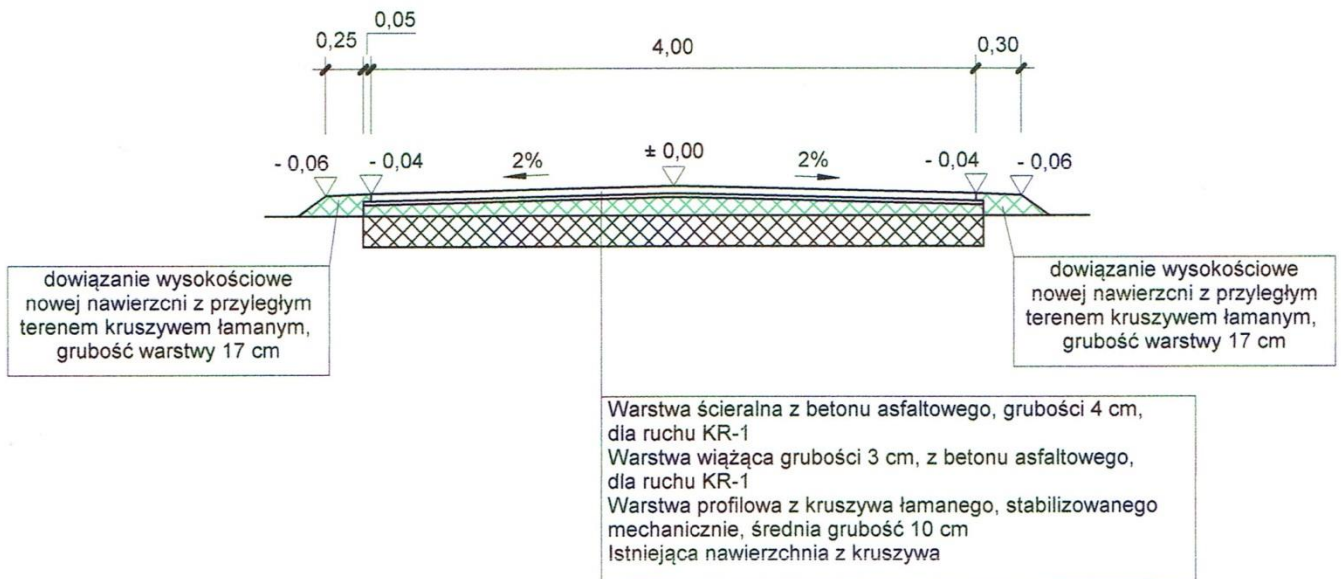
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+000

| | | | |
|-----------------------------|--|---------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | DROGA DO PÓL w m. WĘGLESZYN, POŁOŻONA NA Dz. Nr 821 i 665 w km 0+000 0+435 | | |
| Nazwa rysunku Skala | ORIENTACJA 1 : 25 000 | | |
| Projektował: | upr. Nr | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL-33/91 | kwiecień 2015 | |

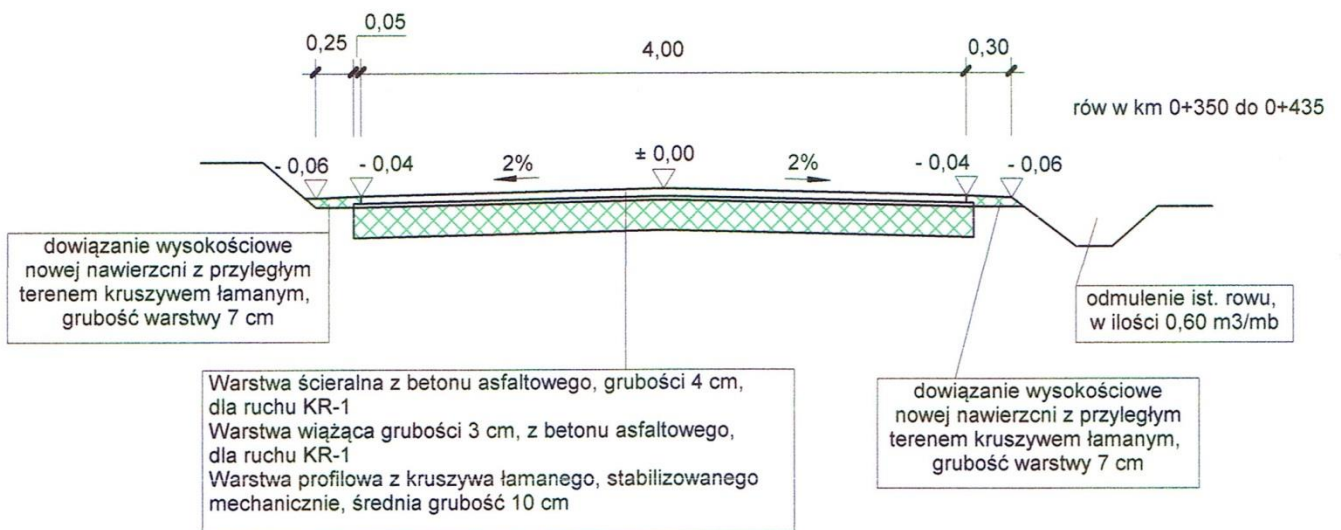


| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa obiektu i lokalizacja | DROGA DO PÓL w m. WĘGLESZYN, POŁOŻONA NA Dz. Nr 821 i 665 km 0+000 DO 0+435 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1 : 2000 | | |
| Projektował: | upr. Nr | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | kwiecień 2015 | |

odcinek w km 0+000 do 0+190



odcinek w km 0+190 do 0+435 (+) 20,00 m



| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa obiektu i lokalizacja | DROGA DO PÓL w m. WEGLESZYN, POŁOŻONA NA Dz. Nr 821 i 665 km 0+000 DO 0+435 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1 : 2000 | | |
| Projektował: | upr. Nr | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | kwiecień 2015 | |

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi dojazdowej do pól, długości 435,00 mb,
położonej na dz. o Nr ewidencyjnym 821 i 665, w m. Węgleszyn

| Lp. | SST | Opis robót | jedn. | Ilość | Cena jedn. | Wartość netto |
|-----|------------|---|----------------|-------|------------|---------------|
| | | I. Roboty przygotowawcze. | | | | |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinny | km | 0,455 | | |
| | | II. Podbudowa. | | | | |
| 2. | D-04.08.03 | Wzruszenie istniejącej nawierzchni z kruszywa (np. zębami równiarki) i ułożenie warstwy profilowej z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm, z nadaniem prawidłowych spadków poprzecznych | m ³ | 78 | | |
| | | III. Nawierzchnia. | | | | |
| 3. | D-04.08.01 | Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubości 3 cm, dla ruchu KR-1 | m ² | 1 876 | | |
| 4. | D-05.03.05 | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, dla ruchu KR-1 | m ² | 1 830 | | |
| | | IV. Rowy. | | | | |
| 5. | D-02.01.01 | Mechaniczne odmulenie istniejących rowów odwadniających, grunt kat. III, odwóz na odkład, w ilości 0,60 m ³ /mb | m ³ | 51 | | |
| | | V. Pobocza. | | | | |
| 6. | D-06.03.02 | Dowiązanie wysokościowe istniejących poboczy gruntowych do poziomu nowej nawierzchni, grubość warstwy 17 cm | m ² | 114 | | |
| 7. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20 cm | m ² | 1 097 | | |
| 8. | D-06.03.02 | Dowiązanie wysokościowe istniejących poboczy gruntowych do poziomu nowej nawierzchni, grubość warstwy 7 cm | m ² | 159 | | |

razem koszt robót netto

.....
słownie:

podatek VAT 23%

.....
słownie:

razem koszt robót brutto

.....
słownie:

.....
/podpis oferenta/