

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 355023T w miejscowości Błogoszów, od 0+000 km do 0+790km.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Wbudowanie w-wy pośredniej z geosiatki
- Wykonanie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga posiada na części odcinka tj. w km 0+000 do 0+790 nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- Na całym odcinku uszkodzenia nawierzchni, bitumicznej w postaci spękań, spękań podłużnych rozgałęziających się. Stwierdza się postępującą degradację nawierzchni – warstwy bitumicznej,
- miejscami widoczne spękania ziaren mineralnych w betonie asfaltowym
- deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni

III. PROJEKTOWANE ROBOTY.

Przebudowę drogi przewiduje się na całym odcinku 790,00mb.

Niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zapewniają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i rozsączenie ich w gruncie.

Początek drogi w km 0+000 od drogi wojewódzkiej 742, a jej koniec to skrzyżowanie z drogą gminną. Droga stanowi połączenie umożliwiające dojazd do gospodarstw i pól uprawnych.

W miejscach występowania spękań siatkowych, zostanie wbudowana warstwa pośrednia z geosiatki na powierzchni łącznej 3950m². Następnie wbudowana zostanie warstwa wyrównawcza i ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej.².

IV. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi nie ulegnie zmianie, niweleta drogi ze spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienia drogi .

V.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE .

Przebudowywana droga ma średnią szerokość jezdni 5,0 m, z obustronnymi poboczami, o nawierzchni gruntowej stabilizowanej kruszywem. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegają zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Opis opracował:

mgr inż. Dariusz Adamek