

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 355013T w miejscowości Oksa, ul. Modrzewiowa od 0+000 km do 0+540 km.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- Odbudowa uszkodzonej podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca droga posiada na części odcinka tj. w km 0+000 do 0+540 nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,2m w złym stanie technicznym. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- Na odcinku o nawierzchni tłuczniowej znaczne jej uszkodzenia,
- deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni
- stwierdzono koleiny i utratę nośności na odcinku uszkodzonej podbudowy

III. PROJEKTOWANE ROBOTY.

Przebudowę drogi przewiduje się na całym odcinku 540,00mb.

Niweleta drogi oraz spadki poprzeczne zapewniają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych i rozsączenie ich w gruncie.

Droga stanowi połączenie umożliwiające dojazd do gospodarstw i pól uprawnych położonych w miejscowości Oksa.

Na całej długości odcinka drogi, będzie rozebrana jej uszkodzona podbudowa i wykonana nowa, na całym odcinku wzmocnienie podbudowy jej nową górną warstwą. Następnie wbudowana zostanie warstwa wiążąca i ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej.

IV. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny drogi nie ulegnie zmianie, niweleta drogi ze spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienia drogi .

V.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE .

Przebudowywana droga ma średnią szerokość jezdni 3,5 m, z obustronnymi poboczami, o nawierzchni bitumicznej szer. 0,25m oraz pobocze gruntowe stabilizowane kruszywem szer. 2x0,5m. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegają zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Opis opracował:

mgr inż. Dariusz Adamek