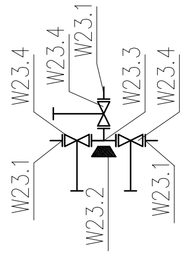
## WĘZEŁ W23, W26, W27

Zestawienie elementów dla w/w węzłów:

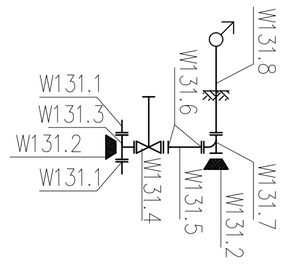
23.1 – tuleja kołnierzowa PE100 110/100 SDR11 PN23
+ kołnierz stalowy 110/100
+ uszczelka gumowa G–St NBR 110/100
23.2 – blok oporowy
23.3 – trójnik kołnierzowy DN100/100/100
23.4 – zasuwa kołnierzowa DN100
+ teleskopowe przedłużenie wrzeciona opaski
+ skrzynka do zasuw ø157 wg DIN 4056




## WĘZEŁ W131

Zestawienie elementów dla węzła W131:

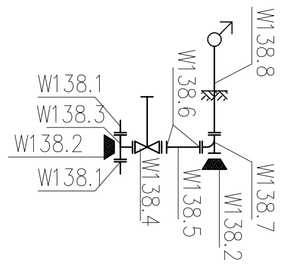
131.1 – tuleja kołnierzowa PE100 110/100 SDR11 PN16
+ kołnierz stalowy 110/100
+ uszczelka gumowa G–St NBR 110/100
131.2 – blok oporowy
131.3 – trójnik kołnierzowy DN100/80/100
131.4 – zasuwa kołnierzowa DN80
+ teleskopowe przedłużenie wrzeciona opaski
+ skrzynka do zasuw ø157 wg DIN 4056
131.5 – rura PE100 SDR 17 ø90X5.4 mm
131.6 – tuleja kołnierzowa PE100 90/80 SDR11 PN16
+ kołnierz stalowy 90/80
+ uszczelka gumowa G–St NBR 90/80
131.7 – łuk kołnierzowy ze stopką DN80
131.8 – hydrant nadziemny sztywny DN80




## WĘZEŁ W138

Zestawienie elementów węzła W138:

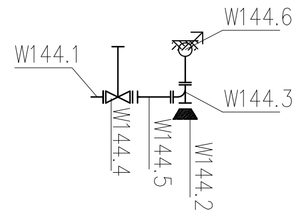
138.1 – tuleja kołnierzowa PE100 110/100 SDR11 PN16
+ kołnierz stalowy 110/100
+ uszczelka gumowa G–St NBR 110/100
138.2 – blok oporowy
138.3 – trójnik kołnierzowy DN100/80/100
138.4 – zasuwa kołnierzowa DN80
+ teleskopowe przedłużenie wrzeciona opaski
+ skrzynka do zasuw ø157 wg DIN 4056
138.5 – rura PE100 SDR 17 ø90X5.4 mm
138.6 – tuleja kołnierzowa PE100 90/80 SDR11 PN16
+ kołnierz stalowy 90/80
+ uszczelka gumowa G–St NBR 90/80
138.7 – łuk kołnierzowy ze stopką DN80
138.8 – hydrant nadziemny sztywny DN80

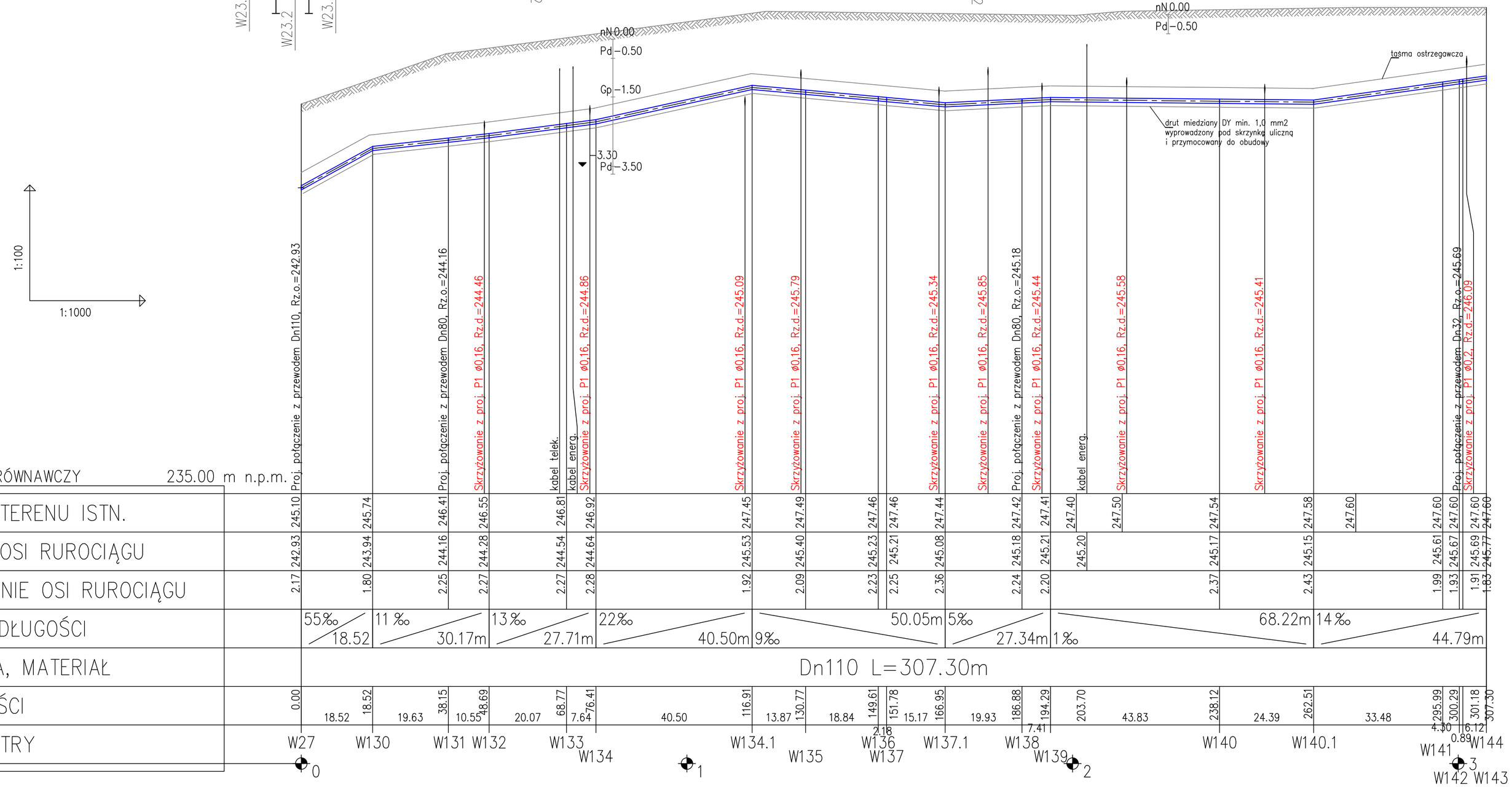



## WĘZEŁ W144

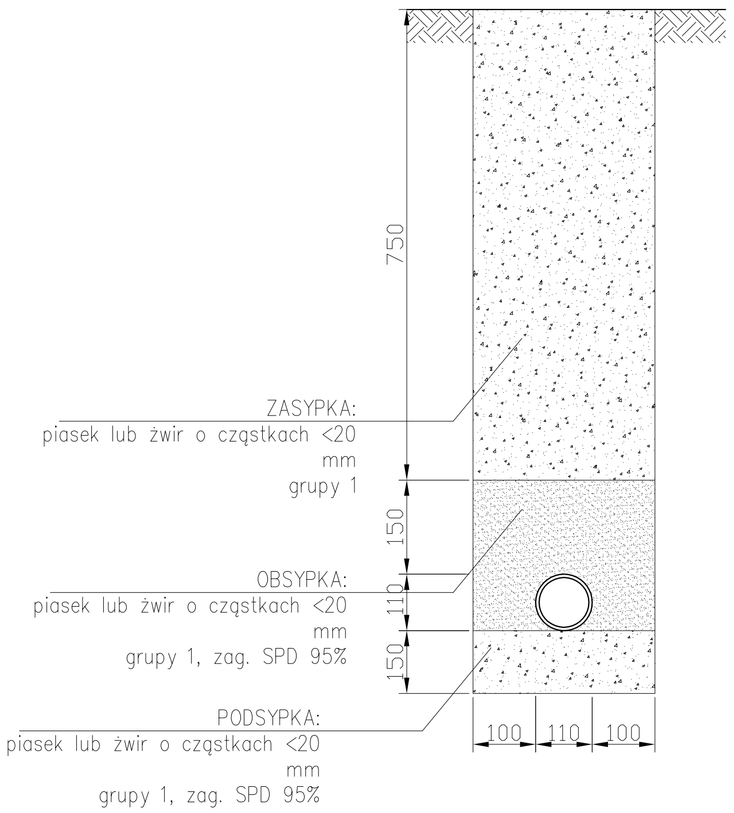
Zestawienie elementów dla węzła W144:

144.1 – tuleja kołnierzowa PE100 110/100 SDR11 PN16
+ kołnierz stalowy 110/100
+ uszczelka gumowa G–St NBR 110/100
144.2 – blok oporowy
144.3 – łuk kołnierzowy ze stopką DN80
144.4 – zasuwa kołnierzowa DN80
+ teleskopowe przedłużenie wrzeciona opaski
+ skrzynka do zasuw ø157 wg DIN 4056
144.5 – kształtka dwukołnierzowa żeliwna DN80 L=1000 mm
144.6 – hydrant podziemny sztywny DN80




## Schemat wykopu




UWAGI:

1. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać wykop próbny w celu ustalenia faktycznej rzędnej istniejącego rurociągu
2. Roboty ziemne w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręcznie
3. W przypadku kolizji z niezinwentaryzowanym lub położonym na innej wysokości (niż na mapie zasadniczej) istniejącym uzbrojeniem sposób przebudowy przeanalizować z projektantem i gestorem kolidującego uzbrojenia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PROCOROL Sp. j. Janikowo, ul. Gnieźnieńska 67/69, 62-006 Kobylnica | | | | |
| Umowa nr 1/IN/2010 | Temat: Projekt kanalizacji sanitarnej wraz z oczyszczalnią ścieków i wymiana sieci wodociągowej w miejscowości Oksa | | | |
| Inwestor: Gmina Oksa | Branża: sanitarna | | | |
| Stadium dokumentacji: Projekt wykonawczy | Nazwa rys.: **Profil podłużny sieci wodociągowej od W27 do W144** | | | |
| Nazwisko: | | Nr uprawnień: | Podpis: | Skala: **1:100/1000** |
| Projektant: | mgr inż. Paulina Wilińska-Kałka | WKP/0289/POOS/08 | | Nr rys.: **38** |
| Opracował: | mgr inż. Łukasz Lewiński | WKP/0382/PWOS/11 | | |
| Sprawdzajacy: | mgr inż. Paweł Urbański | WKP/0371/POOS/11 | | Data: 03.2014 |