

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

Egz. 1

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355024T
BŁOGOSZÓW - KOLONIA OGARSKA
km 0+010 do 1+370**

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: Błogoszów

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



Branża	Projektował:	Nr upraw.	data	Podpis
drogowa	inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	czerwiec 2015	

Projekt zawiera 8 kolejno ponumerowanych stron.

Projekt zawiera:**a/ część opisowa:**

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4
3.	Przedmiar robót	str. 5

b/ część rysunkowa:

rys. nr 1.	Orientacja, skala 1 : 25 000	str. 6
rys. nr 2.	Plan sytuacyjny drogi, skala 1 : 1 000	str. 7
rys. nr 3.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 50	str. 8

OŚWIADCZENIE

DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355024T BŁOGOSZÓW - KOLONIA OGARSKA km 0+010 do 1+370

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z WYMOGAMI
USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Jędrzejów, czerwiec, 2015 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWEJ

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowa na przebudowę drogi gminnej Nr 355024T, Błogoszów - Kolonia Ogarska, w km 0+010 do 1+370. Dodatkowo dokumentacja obejmuje odcinek dodatkowy długości 120,00 mb. Odcinek ten biegnie w kierunku południowym, od ciągu podstawowego - od km 0+325.

Powyższa droga zaliczana jest do klasy „D” – dojazdowa, o szybkości projektowej 30 km/h.

2. Stan istniejący.

Początek opracowanego odcinka jest zlokalizowany w km 0+010, poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej Nagłowice - Włoszczowa. Koniec znajduje się w km 1+370, na prawoskręcie w kierunku drogi wojewódzkiej, wymienionej powyżej.

W stanie istniejącym, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokości 4,00 m. Nawierzchnia ta była wykonana w połowie lat 80' ub. wieku. W chwili obecnej jezdni jest popękana oraz występują odkształcenia profilu poprzecznego i podłużnego.

Pobocza są zawyżone, co powoduje powstawaniem zastoin wody deszczowej.

Odcinek dodatkowy, długości 120,00 m, który bierze swój początek w km 0+325 ciągu podstawowego, posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym. Szerokość tej jezdni wynosi 3,00 m. Obsługuje on dwa zabudowania jednorodzinne.

W obrębie pasa drogowego przebiega wodociąg, od którego odchodzą odgałęzienia do poszczególnych gospodarstw. W miejscach tych znajdują się skrzynki zaworów wodociągowych.

3. Stan projektowy.

Istniejący stan techniczny ciągu podstawowego nie wymaga dodatkowego wzmocnienia nawierzchni. W związku z tym zaprojektowano ułożenie warstwy profilowej, średniej ilości 50 kg/m². Na tak przygotowanym podłożu, należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego (BA), grubości 4 cm. Szerokość nowej nawierzchni będzie wynosić 4,00 m, na całym odcinku.

Odrębnego omówienia wymaga dodatkowy, o którym jest mowa w pkt. 2 niniejszego opisu. Fragment ten, został utwardzony w sposób gospodarczy. Pozwoliło to na dojazd do posesji, bez nawożenia błota. Wymaga on jednak dodatkowego wzmocnienia podbudowy. Zaprojektowano ułożenie warstwy kruszywa łamanego, grubości 10 cm. Na tak wykonanym podłożu, zaprojektowano ułożenie warstwy profilowej z BA oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm, dla ruchu KR-1.

Istniejące pobocza oraz zjazdy należy dowiązać wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni kruszywem łamanym. Na odcinku podstawowym grubość dowiązania wyniesie średnio 6 cm, na odcinku dodatkowym 16 cm.

Wszystkie skrzynki zaworów wodociągowych będą wyregulowane wysokościowo do poziomu utwardzonego pobocza.

Jak wspomniano wyżej i pokazano na rysunku "projekt zagospodarowania terenu", początek projektowanej przebudowy rozpoczęto od km 0+010, czyli po za pasem drogi wojewódzkiej, ponieważ odcinek ten został wykonany kilka lat temu i nie zachodzi konieczność poprawy jego stanu technicznego.

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

PRZEDMIAR ROBÓT
droga Błogoszów - Kolonia Ogarska

Lp.	Nr SST	Opis robót i wyliczenie ilości	jedn	Ilość
		I. Roboty przygotowawcze.		
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	1,370
		II. Podbudowa - odcinek dodatkowy.		
2.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu $120,00 * 3,00 = 360,00 \text{ m}^2 + \text{wyłukowania } 5,00 \text{ m}^2 = 365,00 \text{ m}^2$	m ²	365
		III. Nawierzchnia.		
3.	D-04.08.01	Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m ² odcinek podstawowy $1360,00 * 4,00 = 5 440,00 \text{ m}^2$ $5 440,00 \text{ m}^2 * 0,050 \text{ t/m}^2 = 272,00 \text{ t}$ odcinek dodatkowy $365,00 \text{ m}^2 * 0,050 \text{ t/m}^2 = 18,25 \text{ t}$ razem $272,00 + 18,25 = 290,25 \text{ t}$	t	291
4.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. odcinek podstawowy $1360,00 * 4,00 = 5 440,00 \text{ m}^2$ odcinek dodatkowy $365,00 \text{ m}^2$ razem $5 440,00 + 365,00 = 5 805,00 \text{ m}^2$	m ²	5 805
		IV. Zjazdy.		
5.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poziomych zjazdów, kruszywem łamanym, średniej grubości 10 cm $3,00 * 4,00 + \text{wyłukowania } 3,87 \text{ m}^2 = 15,87 \text{ m}^2$ $15,87 \text{ m}^2 * 26 \text{ zjazdów} = 412,62 \text{ m}^2$	m ²	413
		V. Pobocza.		
6.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 6 cm odcinek podstawowy $(1360,00 * 2 - 24 \text{ zjazdy} * 5,00 \text{ m}) * 0,50 \text{ m} = 1300,00 \text{ m}^2$	m ²	1 300
7.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 16 cm odcinek dodatkowy $(120,00 * 2 - 2 * 5,00) * 0,50 \text{ m} = 115,00 \text{ m}^2$	m ²	115
		VI. Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.		
8.	D-03.02.02	Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych	szt.	20

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

Błogoszów - Kolonia Ogarska

Orientacja skala 1 : 25 000



KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+370

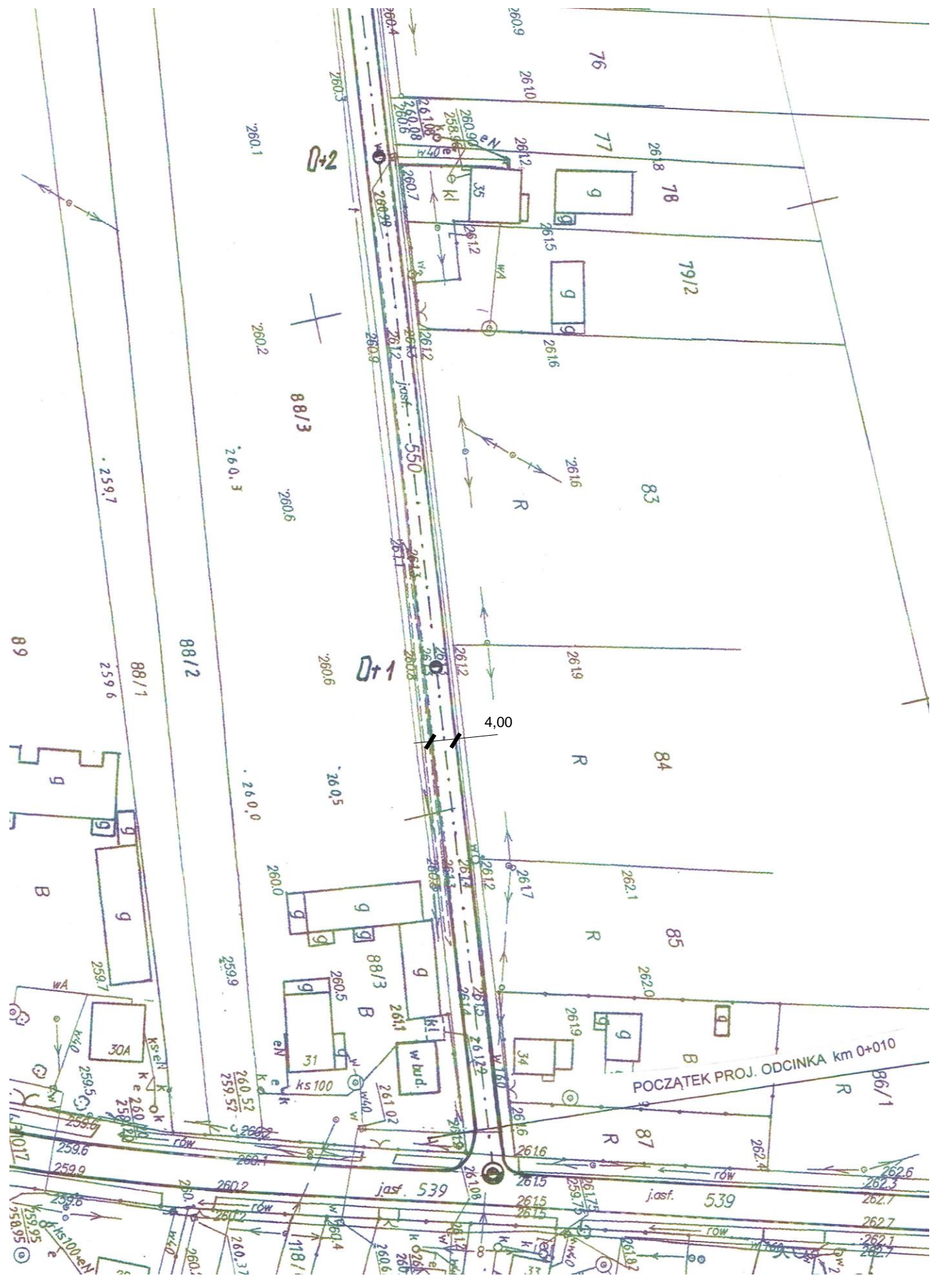
odcinek dodatkowy
dług. 120,00 m



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+010

Sporządził:

inż. Ryszard WERYŃSKI
upr. Nr KL-33/91



0+2

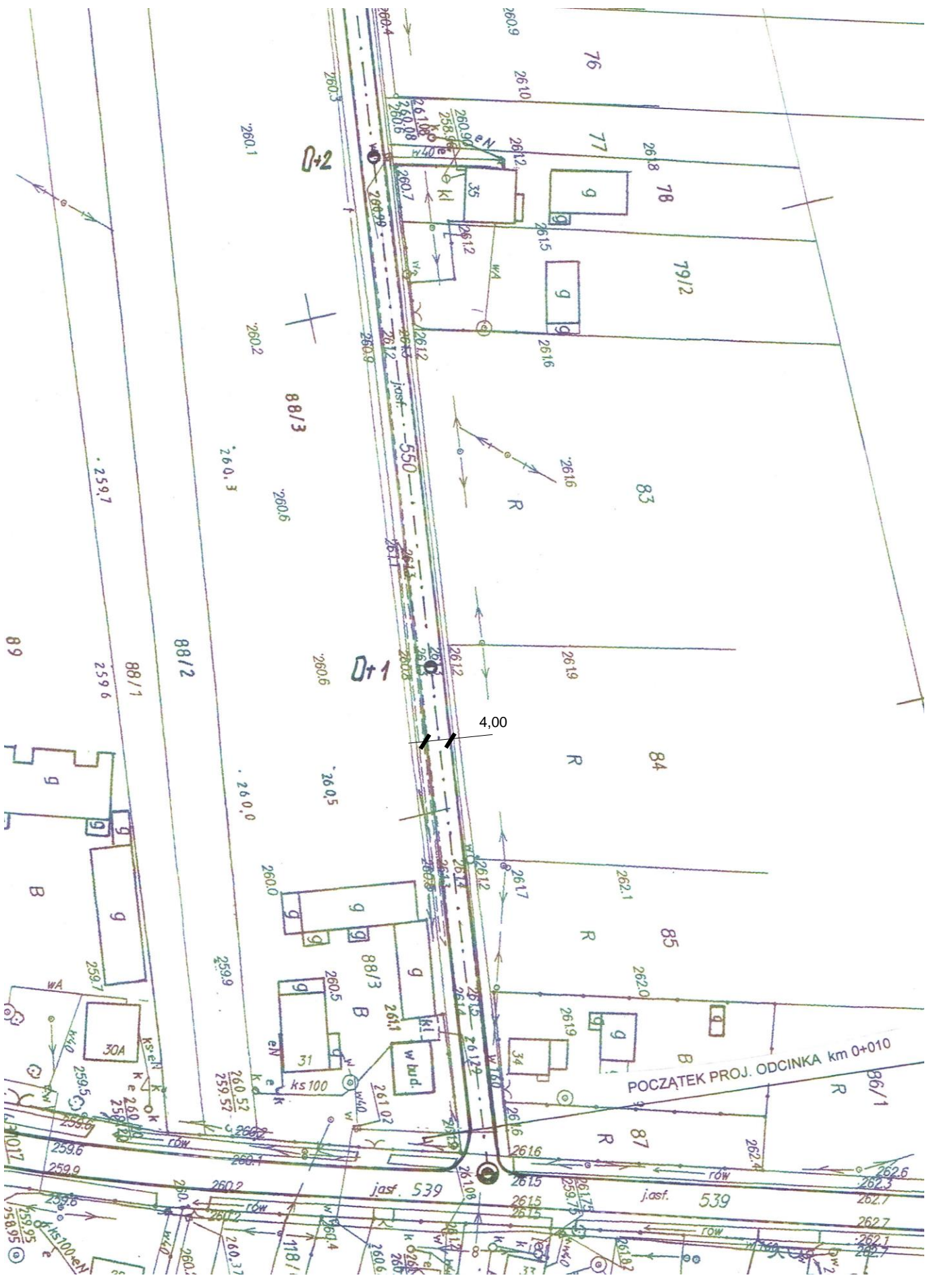
0+1

4.00

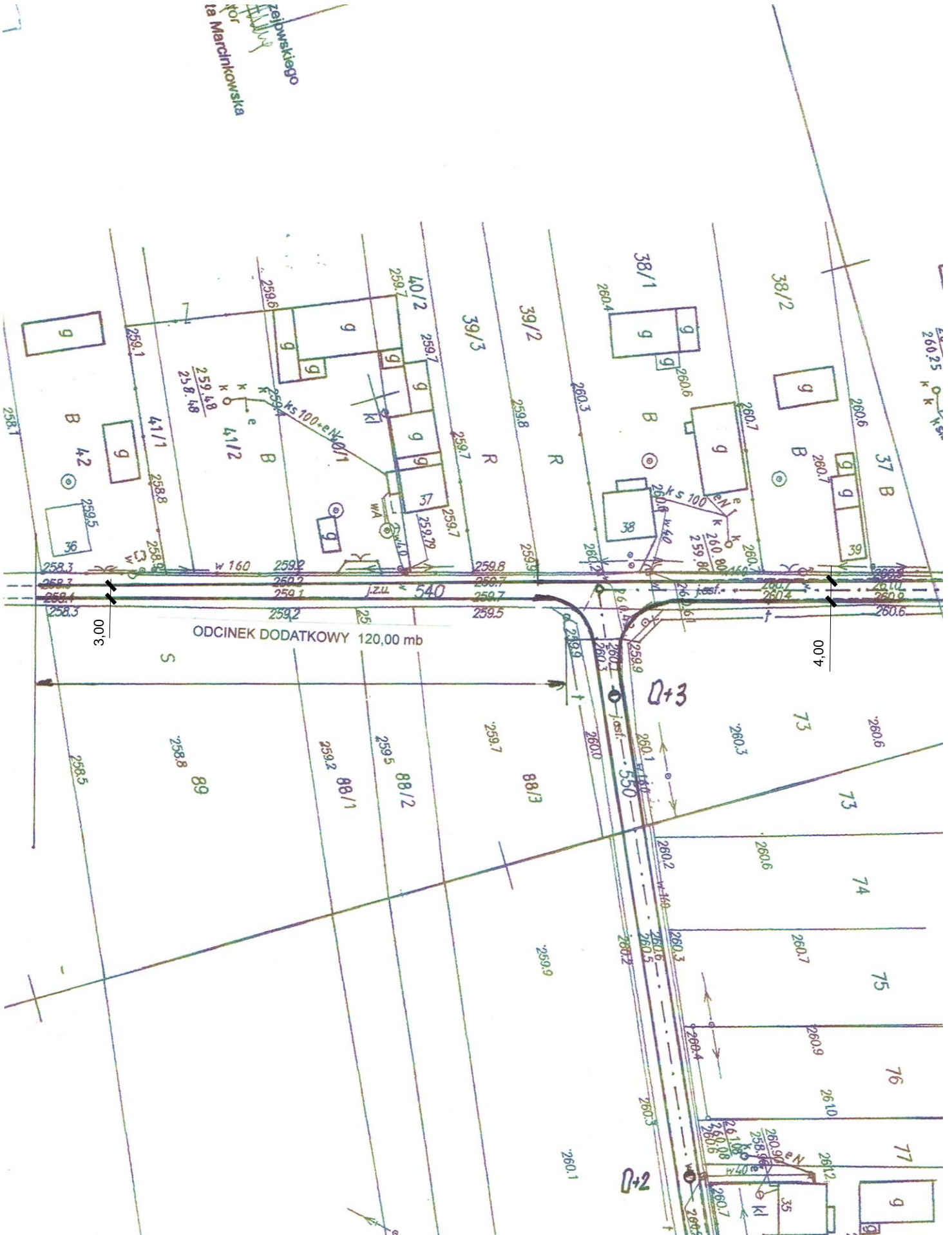
POCZATEK PROJ. ODCINKA km 0+010

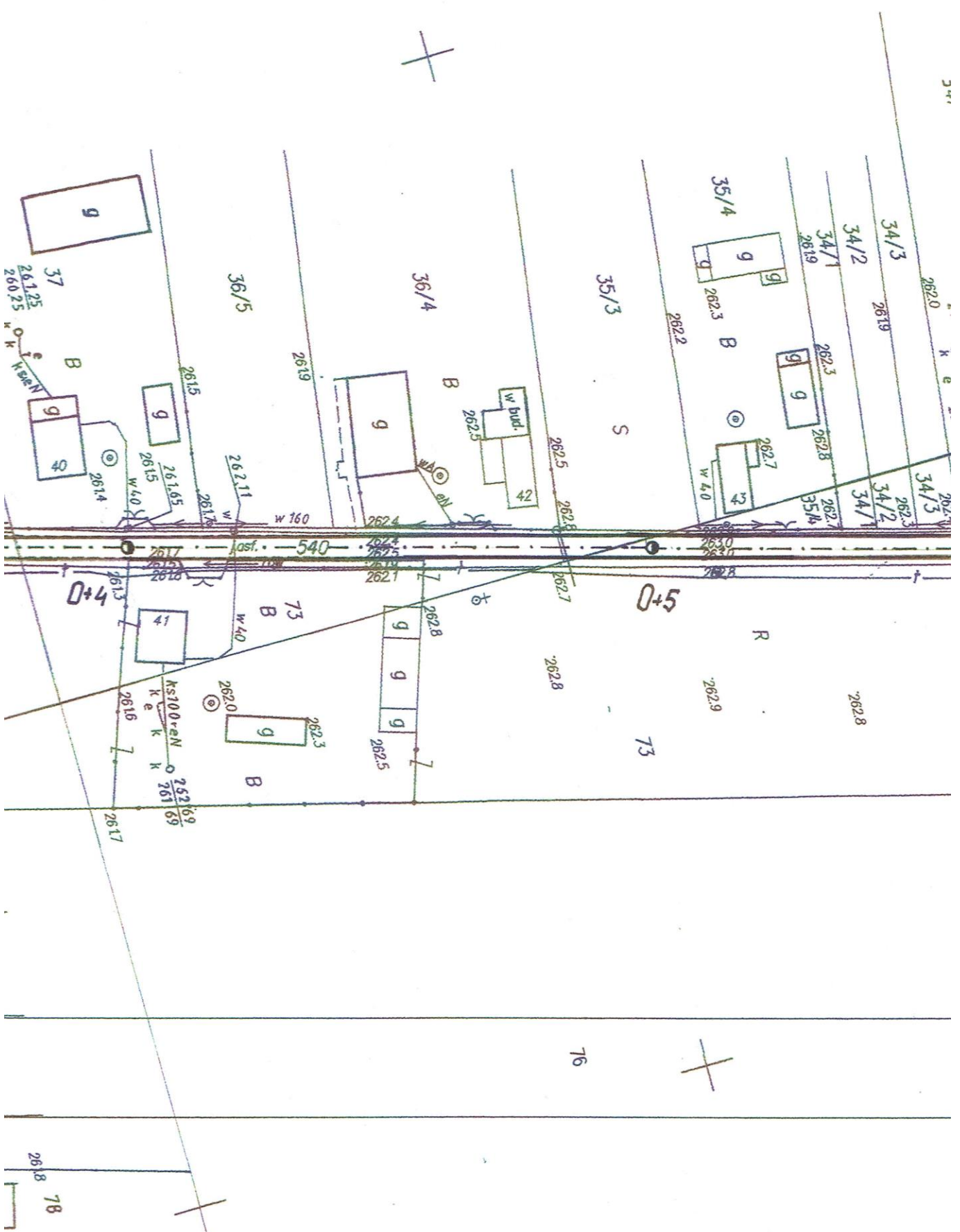
jasf. 539

jasf. 539



Zelazkijskiego
kor
ta Marchkowska





244

K e

262.7

R

73

76

78

2618

2617

2616

2615

2614

2613

2612

2611

2610

2609

2608

2607

2606

2605

2604

2603

2602

2601

2600

2599

2598

2597

2596

2595

2594

2593

2592

2591

2590

2589

2588

2587

2586

2585

2584

2583

2582

2581

2580

2579

2578

2577

2576

2575

2574

2573

2572

2571

2570

2569

2568

2567

2566

2565

2564

2563

2562

2561

2560

2559

2558

2557

2556

2555

2554

2553

2552

2551

2550

2549

2548

2547

2546

2545

2544

2543

2542

2541

2540

2539

2538

2537

2536

2535

2534

2533

2532

2531

2530

2529

2528

2527

2526

2525

2524

2523

2522

2521

2520

2519

2518

2517

2516

2515

2514

2513

2512

2511

2510

2509

2508

2507

2506

2505

2504

2503

2502

2501

2500

2499

2498

2497

2496

2495

2494

2493

2492

2491

2490

2489

2488

2487

2486

2485

2484

2483

2482

2481

2480

2479

2478

2477

2476

2475

2474

2473

2472

2471

2470

2469

2468

2467

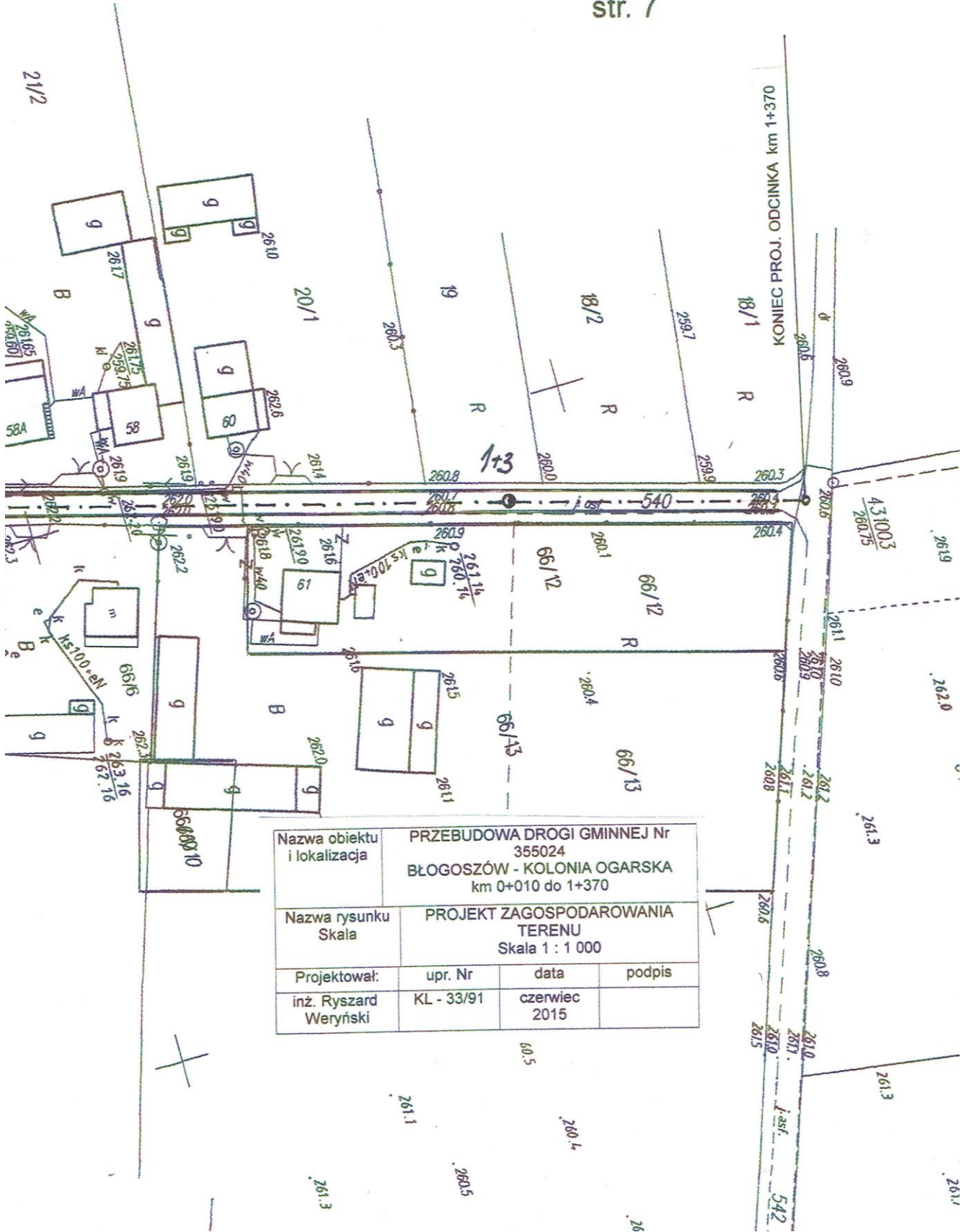
2466





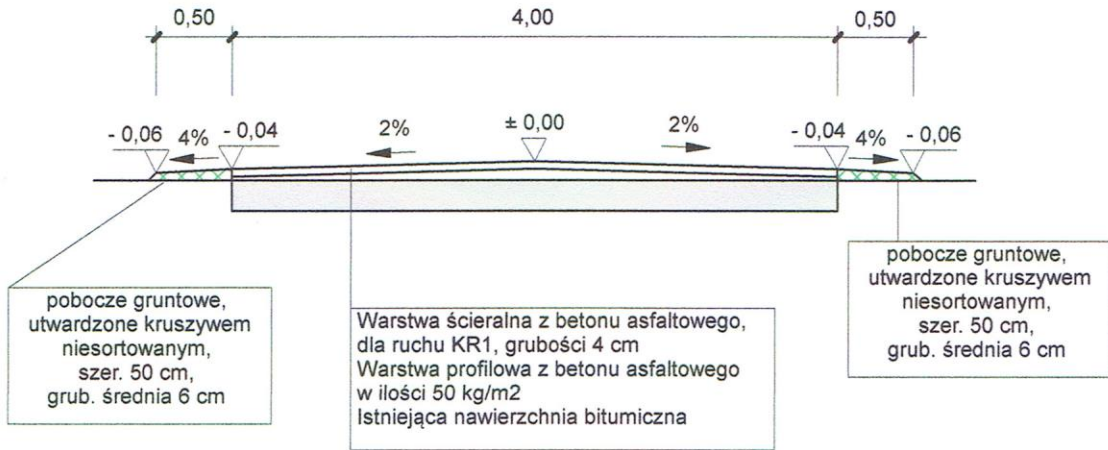




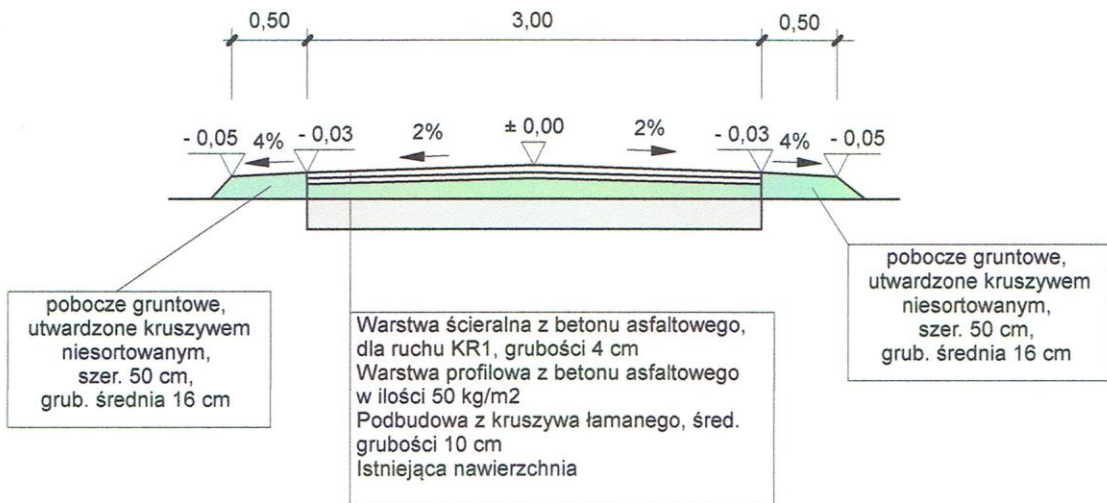


Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355024		
	BŁOGOSZÓW - KOLONIA OGARSKA km 0+010 do 1+370		
Nazwa rysunku Skala	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1 : 1 000		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	czerwiec 2015	

KONSTRUKCJA ODCINKA PODSTAWOWEGO Skala 1 : 50



KONSTRUKCJA ODCINKA DODATKOWEGO Skala 1 : 50



Projektował:

inż. Ryszard Weryński

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa drogi Błogoszów - Kolonia Ogarska

Lp.	SST	Opis robót	jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
		I. Roboty przygotowawcze.				
1.	D-01.01.01	Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym	km	1,370		
		II. Podbudowa - odcinek dodatkowy.				
2.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu	m ²	365		
		III. Nawierzchnia.				
3.	D-04.08.01	Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m ²	t	291		
4.	D-05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm.	m ²	5 805		
		IV. Zjazdy.				
5.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poziomu zjazdów, kruszywem łamanym, średniej grubości 10 cm	m ²	413		
		V. Pobocza.				
6.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 6 cm	m ²	1 300		
7.	D-04.04.02	Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 16 cm	m ²	115		
		VI. Regulacja wysokościowa urządzeń podziemnych.				
8.	D-03.02.02	Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów wodociągowych	szt.	20		

razem koszt robót netto

podatek VAT 23%

razem koszt robót brutto

słownie:

.....

.....
/podpis oferenta/