

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 92860-2016 z dnia 2016-04-15 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Oksa  
1.1. Przedmiot zamówienia obejmuje Zadanie 1: Przebudowa ul. Leśnej, położonej na dz. Nr 1306, w Oksie w km 0+000 do 0+467 roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,467 km...

Termin składania ofert: 2016-05-06

---

**Oksa: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OKSA  
W MIEJSCOWOŚCIACH:  
OKSA, BŁOGOSZÓW, TYNIEC KOLONIA, DZIERAŻNIA  
Numer ogłoszenia: 134054 - 2016; data zamieszczenia: 25.05.2016  
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 92860 - 2016r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Oksa, ul. Włoszczowska 22, 28-363 Oksa, woj. świętokrzyskie, tel. 041 3808048, 3808047, faks 041 3808148.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W GMINIE OKSA W MIEJSCOWOŚCIACH: OKSA, BŁOGOSZÓW, TYNIEC KOLONIA, DZIERAŻNIA.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiot zamówienia obejmuje Zadanie 1: Przebudowa ul. Leśnej, położonej na dz. Nr 1306, w Oksie w km 0+000 do 0+467 roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - 0,467 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład - 934 m<sup>2</sup> roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego, średniej grub. 4 cm, z odwozem na odl. 1 km - włączenie wysokościowe na początku trasy 45 m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów 2 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km - 8m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach 2m<sup>3</sup> poszerzenie: podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego, grubości 20 cm - 50 m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 217 m<sup>3</sup> Dowiązanie wysokościowe końca odcinka z poziomem istniejącej nawierzchni, średnia grubość 10 cm 6 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> 71t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 1 434m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem : umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu szerokość 0,50m 467 m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm 89 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 89m<sup>2</sup> Zadanie 2: Przebudowa drogi w m. Błogoszów położonej na dz. Nr 530 w km 0+000 do 0+578 km roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe w terenie równinnym 0,578 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład 1 156 m<sup>2</sup> roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni z kruszywa gub.5 cm, z odwozem gruzu na odl. 1 km - włączenie wysokościowe na początku 120 m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów 1 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km 109m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach 1m<sup>3</sup> poszerzenie: podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego, grubości 20 cm - 500 m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy

profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 353 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg na m<sup>2</sup> 132 t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 2 412m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem : umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu szerokość 0,50m - 350 m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm - 79 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm - 79m<sup>2</sup> Zadanie nr 3 :Przebudowa drogi gminnej Tyniec - Dzierążnia Nr 355032T położona na działce Nr 719, w km 1+465 do 1+765 km roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe w terenie równinnym - 0,300 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład - 600 m<sup>2</sup> roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego, średniej gub. 4 cm, z odwozem na odl. 1 km - włączenie wysokościowe na początku trasy 34 m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów 1,4 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km - 22m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach 1,4m<sup>3</sup> poszerzenie podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łanego, grubości 20 cm 117m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 c, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 176,40 m<sup>3</sup> Dowiązanie wysokościowe końca odcinka z poziomem istniejącej nawierzchni, średnia grubość 10 cm 6,30 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> 62 t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 1 197m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem : umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu szerokość 0,50m 300 m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm 137 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR 1 grubości 4 cm 137m<sup>2</sup> Zadanie nr 4 : Przebudowa drogi gminnej Nr 355033T Tyniec Kolonia położona na działce Nr 421/2, w km 0+300 do 0+600 roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe w terenie równinnym - 0,300 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład 600 m<sup>2</sup> roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego, średniej gub. 4 cm, z odwozem na odl. 1 km - włączenie wysokościowe na początku trasy - 34 m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów - 2,13 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km - 39m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach - 2,13m<sup>3</sup> poszerzenie: podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego, grubości 20 cm - 206 m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 200,13 m<sup>3</sup> dowiązanie wysokościowe końca odcinka z poziomem istniejącej nawierzchni, średnia grubość 10 cm - 8,25 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg na m<sup>2</sup> - 69 t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm - 1 350m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu, szerokość 0,50m - 300m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm - 193 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 193m<sup>2</sup> Zadanie nr 5 : Przebudowa drogi gminnej Nr 355011T ul. Stawowa Oksie położona na działce Nr 930, w km 0+000 do 1+350 roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe w terenie równinnym 1,350 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład 2 700 m<sup>2</sup> roboty rozbiórkowe: rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego, średniej gub. 4 cm, z odwozem na odl. 1 km - włączenie wysokościowe na początku trasy 86 m<sup>2</sup> rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej, z przeznaczeniem do ponownego wbudowania, ilość wg wyliczenia 15,68 15,68m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów 7 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane koparkami z wbudowaniem urobku na miejscu, wg wyliczenia 20,00m<sup>3</sup> - 20m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km - 292m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach - 27m<sup>3</sup> poszerzenie: podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego, grubości 20 cm - 1 585 m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 955 m<sup>3</sup> dowiązanie wysokościowe końca odcinka z poziomem istniejącej nawierzchni, średnia grubość 10 cm - 45 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> - 298 t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm - 5 832m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego

terenu, szerokość 0,50m - 810m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji na pola i drogi: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm - 529 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm - 529m<sup>2</sup> Nawierzchnia z kostki brukowej na zjazdach kostka z rozbiórki (odzysk), ilość wg wyliczenia 15.68m<sup>2</sup> - 15,68m<sup>2</sup> Oznakowanie pionowe Ustawienie znaków pionowych na słupkach stalowych, średnicy 50 mm - znaki A-3 szt. 2 i A-12 a szt. 1 - 3 szt Zadanie nr 6 : Przebudowa drogi gminnej Nr 355010T ul. Źródłowa w Oksie położona na działce Nr 907, w km 0+000 do 0+129 roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe w terenie równinnym - 0,129 km zdjęcie humusu i darni, grub. 5 cm z odwozem na odl. 1 km, na odkład - 258 m<sup>2</sup> roboty ziemne: roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. III, z wbudowaniem urobku na miejscu - pobocza zjazdów - 1,63 m<sup>3</sup> roboty ziemne wykonywane mechanicznie z odwozem na odkład, na odl. 1 km - 57m<sup>3</sup> ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza przy zjazdach 1,63m<sup>3</sup> poszerzenie: podbudowa na poszerzeniu z kruszywa łamanego, grubości 20 cm 49 m<sup>2</sup> podbudowa: ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej średniej grubości 14 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 147 m<sup>3</sup> dowiązanie wysokościowe końca odcinka z poziomem istniejącej nawierzchni, średnia grubość 10 cm 36 m<sup>3</sup> nawierzchnia : mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> 27 t mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 528m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe poboczy kruszywem umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy 18 cm dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu, szerokość 0,50m 129m<sup>2</sup> dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji: podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie średniej grubości 10 cm 193 m<sup>2</sup> mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1 grubości 4 cm 193m<sup>2</sup>.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.32.26-9.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamawiający ubiega się o dofinansowanie wniosków o przyznanie pomocy na operacje typu Budowa lub modernizacja dróg lokalnych w ramach poddziałania Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszeniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (EFRROW).

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 20.05.2016.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 3.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMUDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Zakład Budowlano-Drogowy DUKT Sp. z o.o. Spółka Komandytowa 26-052 Nowiny, Wola Murowana, ul. Zakładowa 17, 26-052 Nowiny, kraj/woj. świętokrzyskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 885727,19 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 659730,08
- **Oferta z najniższą ceną:** 659730,08 / **Oferta z najwyższą ceną:** 725723,66
- **Waluta:** PLN .

Wójt Gminy  
Tadeusz Soboń