

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 355032T
TYNIEC - DZIERAŻNIA
POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 719
w km 1+465 do km 1+765
dł ugości 300,00 m

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: m. Dzierążnia

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



Branża	Projektował:	Nr upraw.	data	Podpis
drogowa	inż. Ryszard Weryński	KL – 33/91	październik 2015	

Projekt zawiera:**a/ część opisowa:**

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4
3.	Przedmiar robót	str. 5 - 6
4.	Wyliczenie robót ziemnych	str. 7
5.	Wyliczenie powierzchni poszerzenia	str. 8
6.	Wykaz zjazdów i dróg bocznych przewidzianych do dowiązania wysokościowego	str. 9
7.	Informacja "bioz"	str. 10 - 13

b/ część rysunkowa:

rys. nr 1.	Orientacja, skala 1 : 25 000	str. 14
rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1 : 1 000	str. 15
rys. nr 3.	Profil podłużny, skala 1 : 100/1000	str. 16
rys. nr 4.	Przekroje poprzeczne, skala 1 : 100	str. 17
rys. nr 5.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 50	str. 18
rys. nr 6.	Zjazd typowy, skala 1 : 50	str. 19

OŚWIADCZENIE

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ, Nr 355032T,
TYNIEC - DZIERAŻNIA
POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 719
w km 1+465 do 1+765
długości 300,00 m**

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z USTALENIAMI
OKREŚLONYMI W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,
WYMOGAMI USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ

Jędrzejów, październik, 2015 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 355032T, Tyniec - Dzierążnia, położona na działce Nr 719, w km 1+465 do km 1+765, długości 300,00 m.

Projektowana droga zaliczana jest do klasy L – „lokalne”. Projekt opracowano dla szybkości projektowej $V_{proj} = 30$ km/h.

2. Stan istniejący.

Opracowany odcinek, posiada pas drogowy szerokości 7,00 do 8,00 m. Początek zlokalizowano w km 1+465. W punkcie tym kończy się istniejąca na wierzchnia z betonu asfaltowego, szer. 3,80 m. Koniec zlokalizowano w km 1+765.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, szerokości 3,50 do 4,10 m. . Z informacji uzyskanej w Urzędzie Gminy, wywiadu środowiskowego oraz z odwiertów kontrolnych, wynika, że grubość istniejącej nawierzchni z kruszywa wynosi 12 - 14 cm. Nawierzchnia ta nie wykazuje odcinków przelomowych. Brak ubytków. Nie posiada ona prawidłowych spadków poprzecznych.

Ponieważ projektowana droga będzie biegła miejscami przy zabudowaniach, występuje 5 zjazdów do posesji.

3. Stan projektowy.

Na całym odcinku zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,80 m, dostosowując ją do szerokości jezdni na istniejącym, początkowym fragmencie tej drogi.

Na odcinku, gdzie istniejąca nawierzchnia z kruszywa posiada szerokość ,mniejszą od 3,80 m, zaprojektowano wykonanie obustronnego poszerzenia. Będzie ona traktowana jako dolna warstwa podbudowy z kruszywa. Na warstwie tej zaprojektowano ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie. Warstwa ta będzie posiadać spadek daszkowy. Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego, w ilości 50 kg/m^2 (średnia grubość 2 cm). Warstwą docelową będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, dla ruchu KR-1.

Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni spowoduje podniesienie niwelety jezdni, w stosunku do istniejącego poziomu pobocza. W związku z tym zajdzie konieczność dowiązania wysokościowego krawędzi nowej jezdni z poziomem istniejącego pobocza. Podobnie ma się sprawa ze zjazdami. Dowiązanie wykona się z kruszywa łamanego, niesortowanego. W przypadku zjazdów, dowiązanie wysokościowe zastabilizuje się warstwą masy bitumicznej, grubości 4 cm. Dzięki niej zmniejszy się nanoszenie ziemi i błota na jezdnię drogi.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość odcinka – 300,00 m

Powierzchnia nawierzchni - $1\,197,00 \text{ m}^2$

5. Dane informujące czy teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, projektowana droga jest położona na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

nie dotyczy

7. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni polepszy warunki jazdy oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

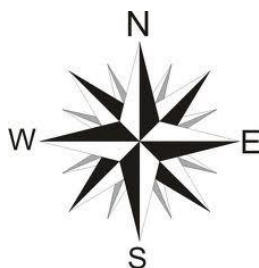
Przedmiar robót Droga gminna w m. Dzierążnia

OKSA przebudowa Tyniec - Dzierążnia 2015
Przedmiar-Obmiar

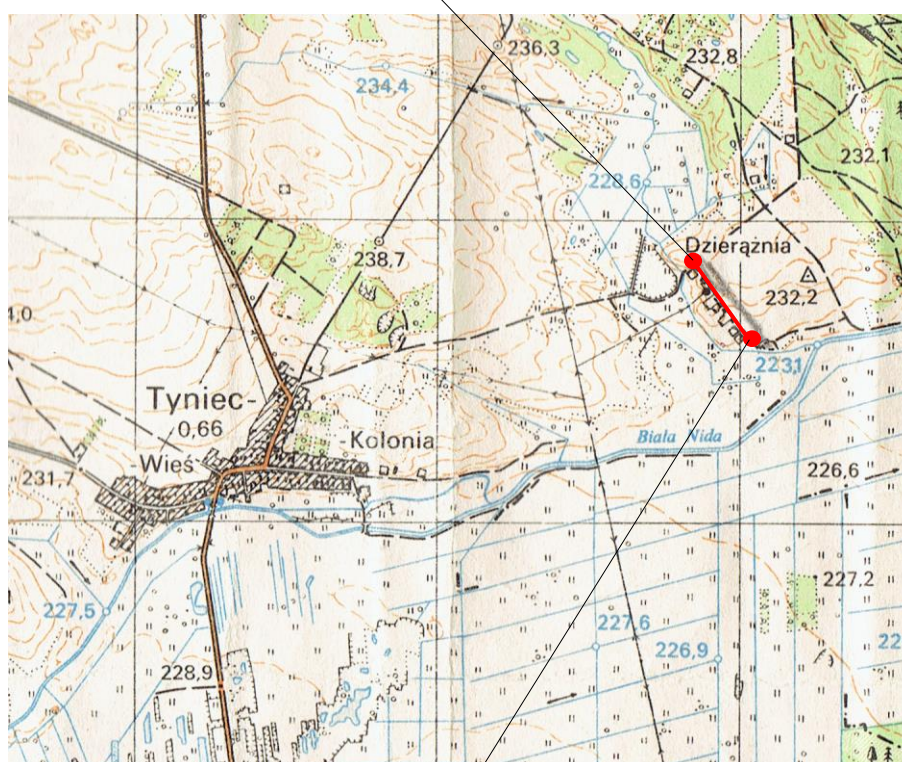
L.p.	Kod	Nazwa / Przedmiar	Ilość	Jedn.
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 0001 0111-0100	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym Przedmiar: 0,300 = 0,3000	0,3000	km
2	KNNR 0001 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm, za pomocą spycharek Przedmiar: 6,00 = 6,0000	6,0000	100 m2
II		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
3	KNNR 0006 0802-0400	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych o grubości 4 cm Przedmiar: 0,3400	0,3400	100 m2
III		ROBOTY ZIEMNE		
4	KNNR 0001 0210-0100	Wykopy o głębokości do 3,0 m, oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,15 m3, w gruncie kategorii I-III - zbudowanie na poboczu zjazdów Przedmiar: 0,0140	0,0140	100 m3
5	KNNR 0001 0202-0200	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyzki 0,15 m3, z transportem urobku samochodami samowyląd. do 5 t, na odległość do 1 km, w gruncie kat. III - odwóz na odkład Przedmiar: 0,2200	0,2200	100 m3
6	KNNR 0001 0311-0400	Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi z odkładu, grunty kategorii III, IV - pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0140	0,0140	100 m3
7	KNNR 0001 0408-0200	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grunty spoiste kategorii III - pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0140	0,0140	100 m3
IV		POSZERZENIE		
8	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Przedmiar: 1,1700	1,1700	100 m2
V		PODBUDOWA		
9	KNNR 0006 0107-0200	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm Przedmiar: 176,40 = 176,4000	176,4000	m3
10	KNNR 0006 0107-0200	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm - dowiązanie wysokościowe końca odcinka do poziomu istniejącej nawierzchni Przedmiar: 6,30 = 6,3000	6,3000	m3
VI		NAWIERZCHNIA		
11	KNNR 0006 0108-0201	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowyląd. do 10-15 t na odleg. 5 km Przedmiar: 62,0000	62,0000	t
12	KNNR 0006 0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10 t	11,9700	100 m2

OKSA przebudowa Tyniec - Dzierżnia 2015
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Kod	Nazwa / Przedmiar	Ilość	Jedn.
		Przedmiar: 11,9700		
VII		DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE POBOCZY KRUSZYWEM		
13	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm Przedmiar: 3,00 = 3,0000	3,0000	100 m2
VIII		DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW DO POSESJI		
14	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Przedmiar: 1,3700	1,3700	100 m2
15	KNNR 0006 0309-0201	Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Przedmiar: 1,3700	1,3700	100 m2



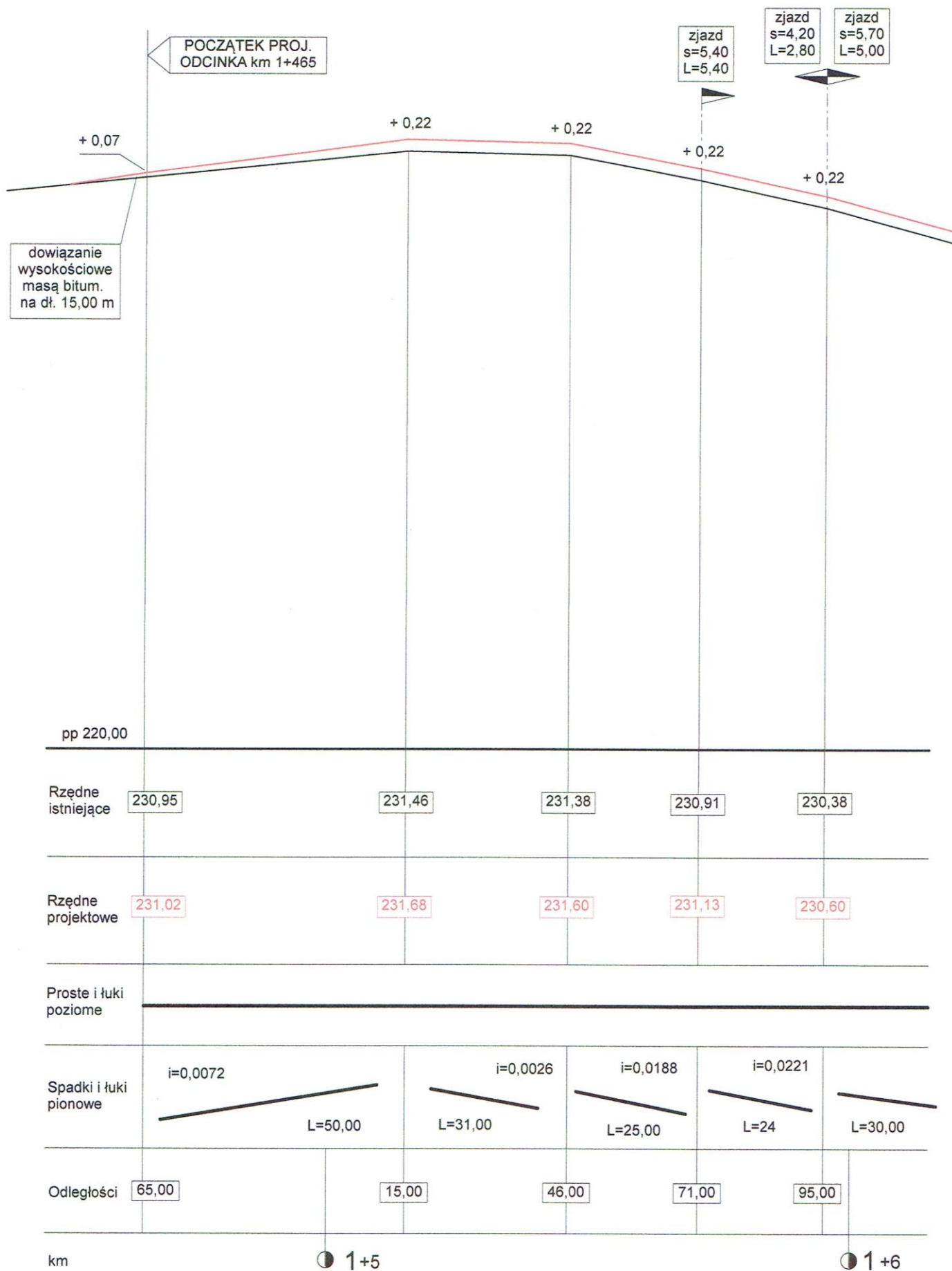
KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+765



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 1+465

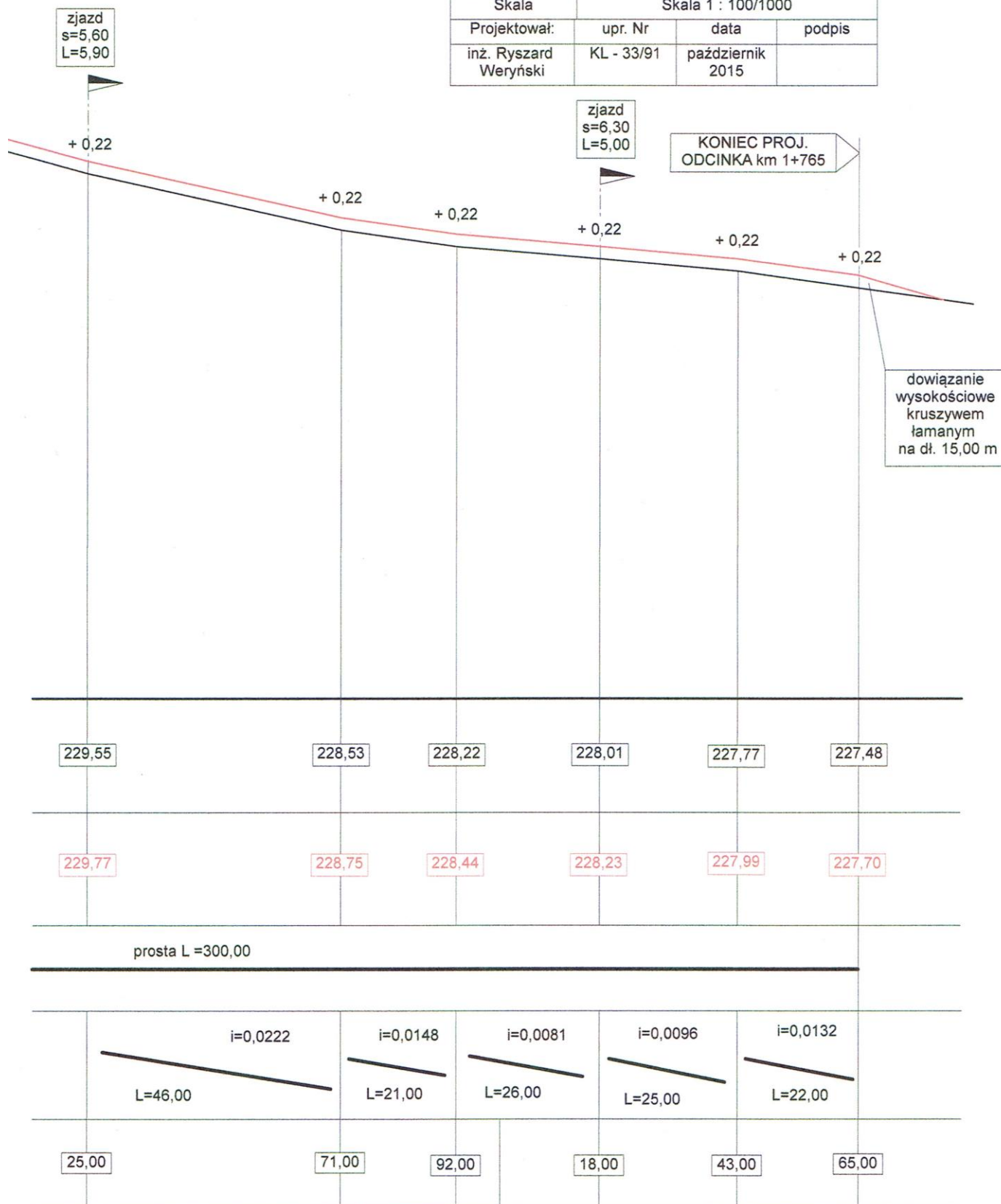
Nazwa i lokalizacja obiektu		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355032 T, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 19, w m. DZIERAŻNIA	
Nazwa rysunku Skala		ORIENTACJA Skala 1 : 25 000	
Projektował:	Upr. Nr	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	październik 2015	

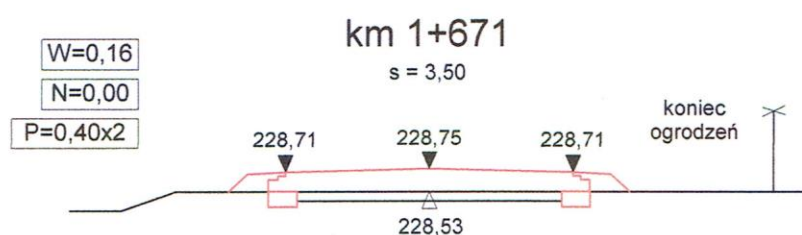
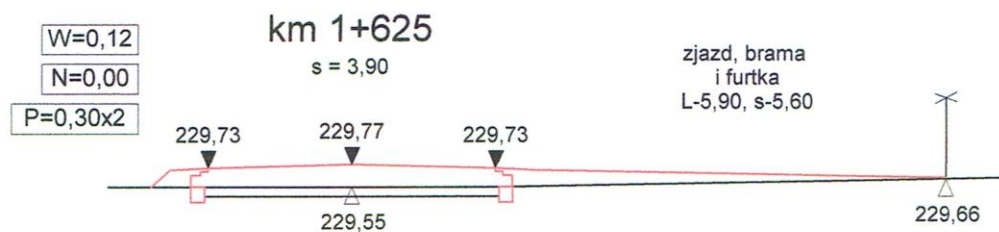
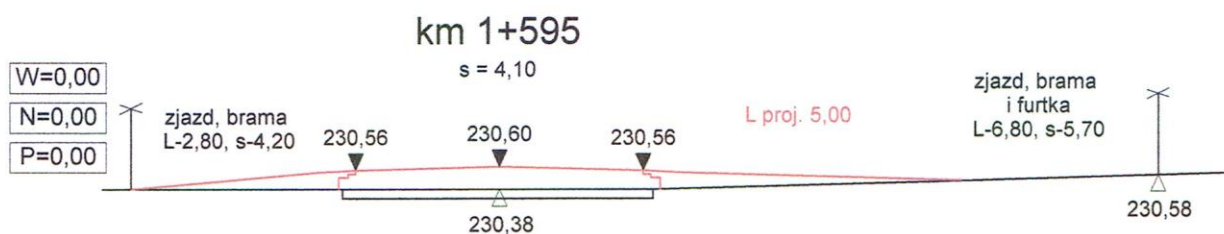
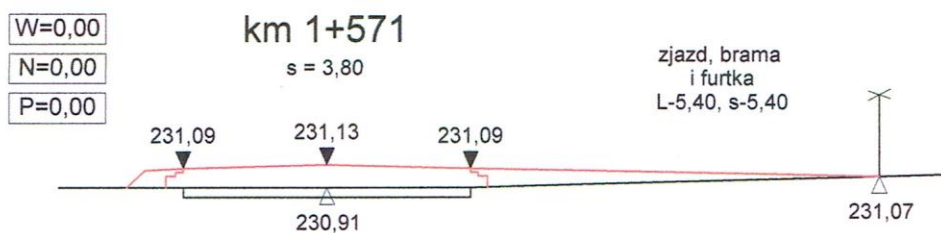
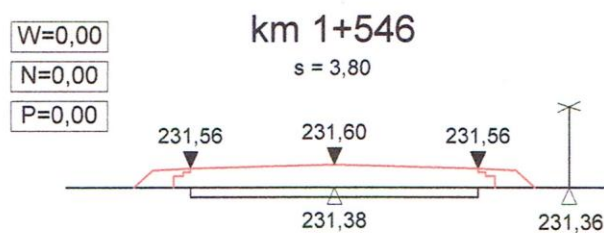
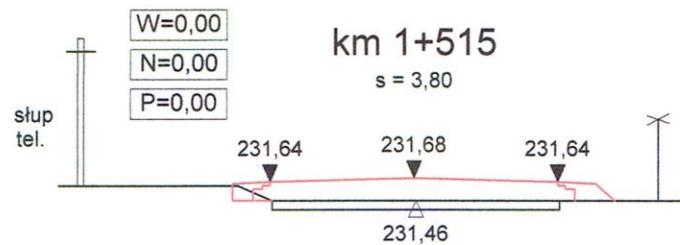
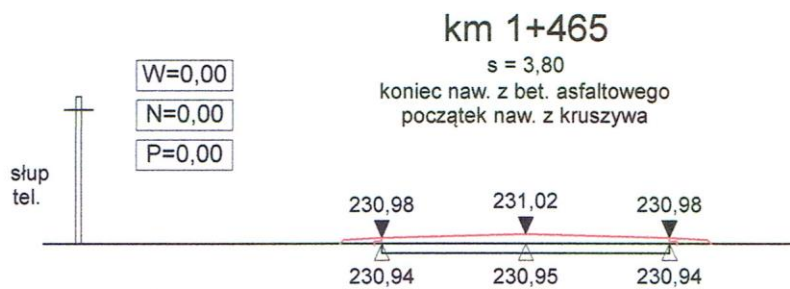


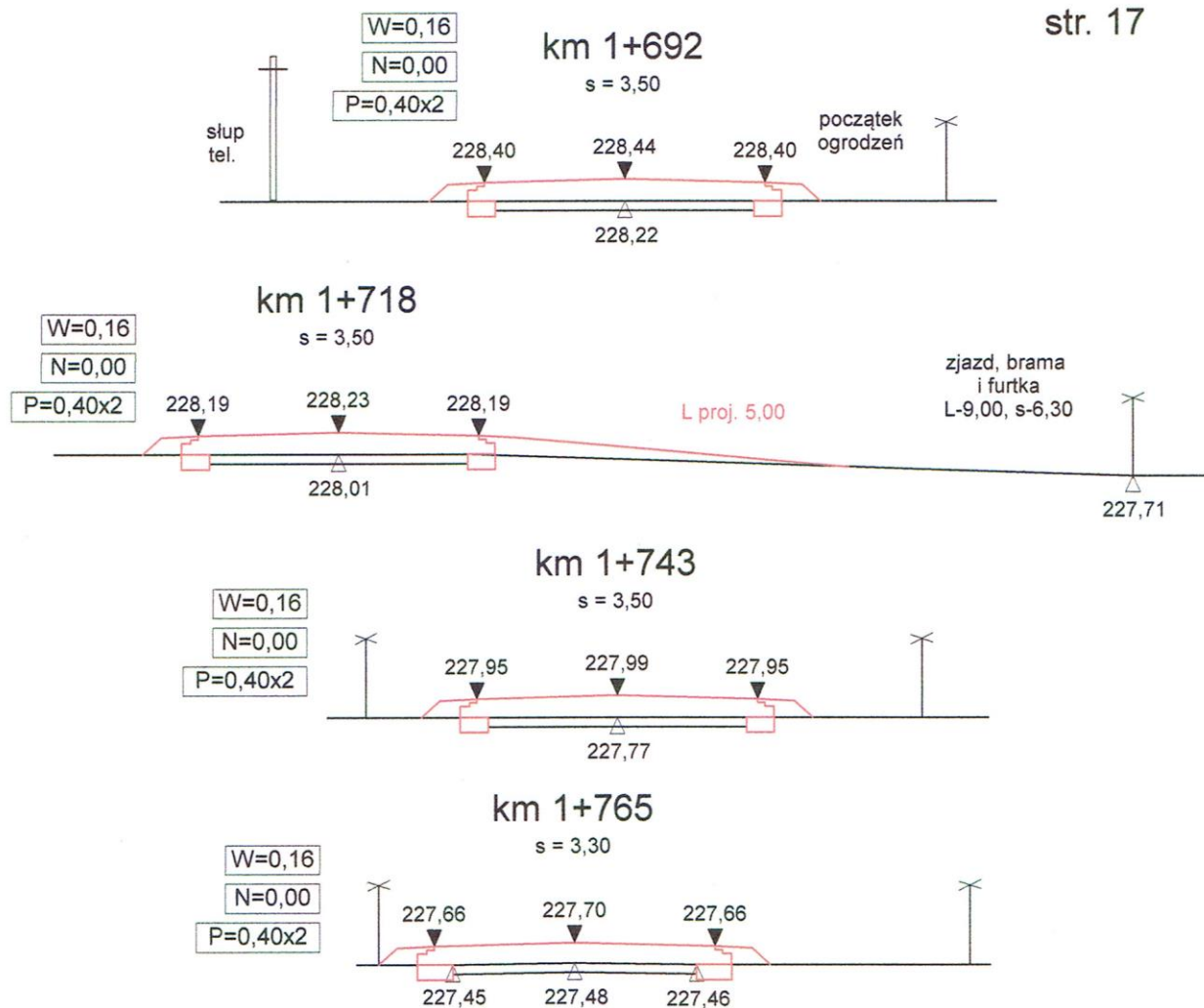


Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355032T, TYNIEC - DZIERAŻNIA, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 19 w m. DZIERAŻNIA		
Nazwa rysunku Skala	PROFIL PODŁUŻNY Skala 1 : 100/1000		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	październik 2015	

str. 16



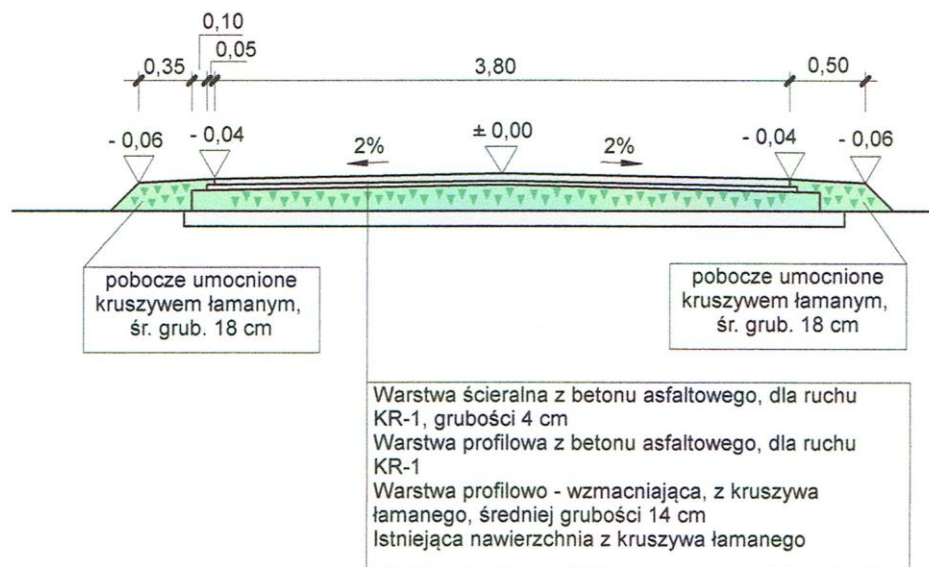




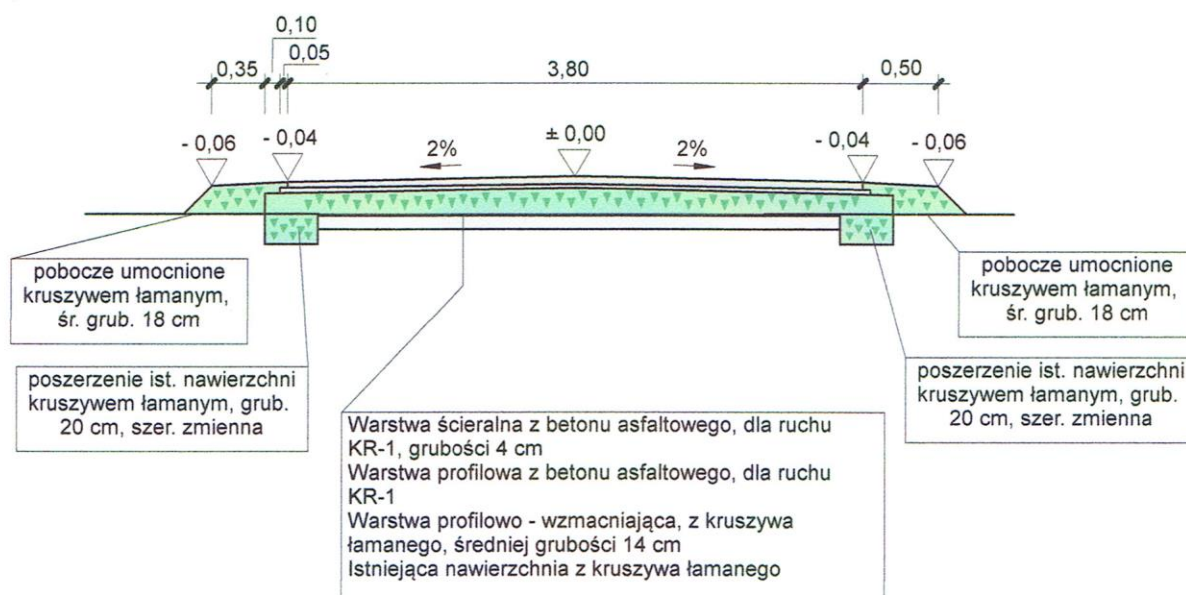
OZNACZENIA	
227,70 ▼	rzędne projektowe
227,48 △	rzędne istniejące
$W=0,16$	pow. wykopu
$N=0,00$	pow. nasypu
$P=0,40 \times 2$	szer poszerzenia
linia ogrodzeń	
poszerzenie	
$s = 3,30$	szer. ist. nawierzchni

Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355032T, TYNIEC - DZIERAŻNIA POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 19 w m. DZIERAŻNIA		
Nazwa rysunku Skala	TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala 1 : 50		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	październik 2015	

konstrukcja na odcinkach bez poszerzenia



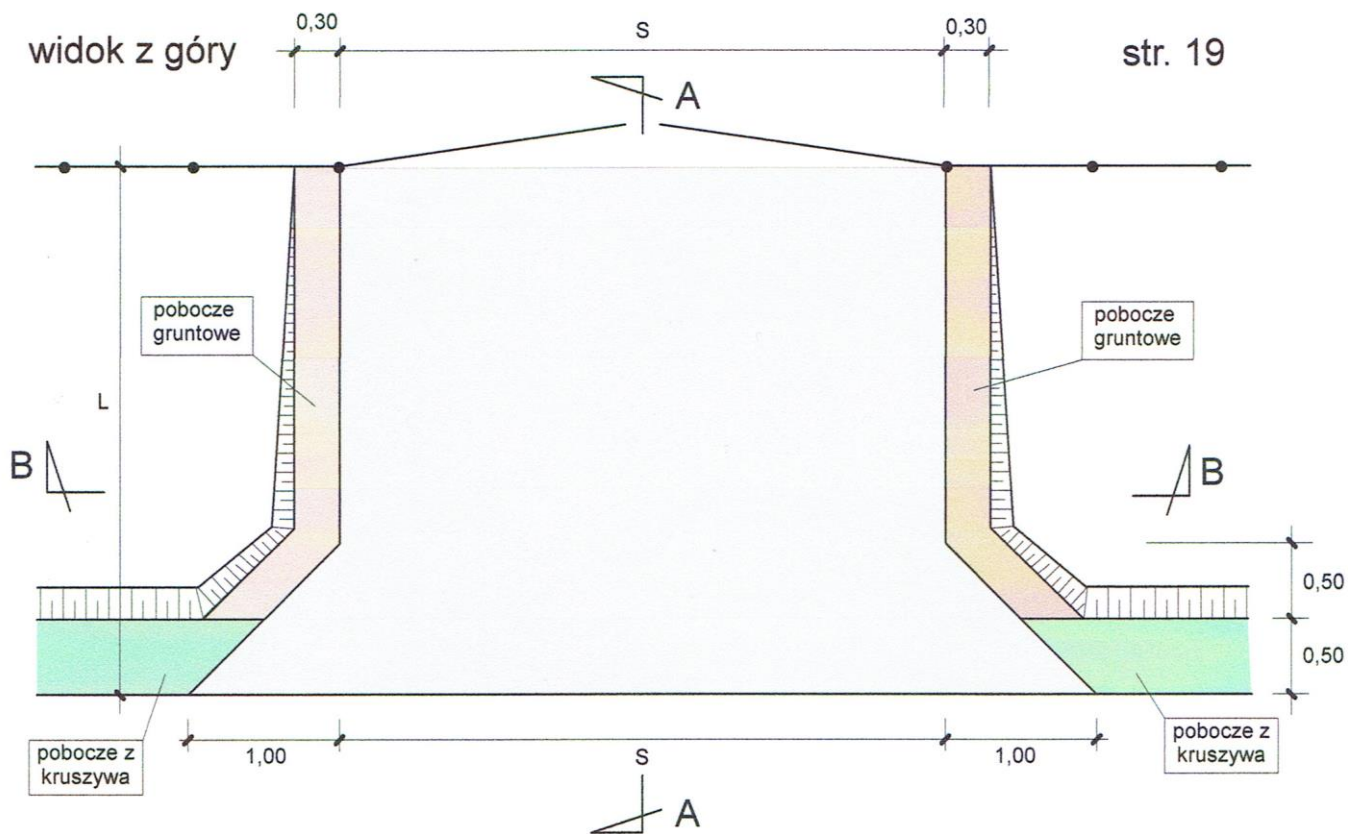
konstrukcja na odcinkach z poszerzeniem



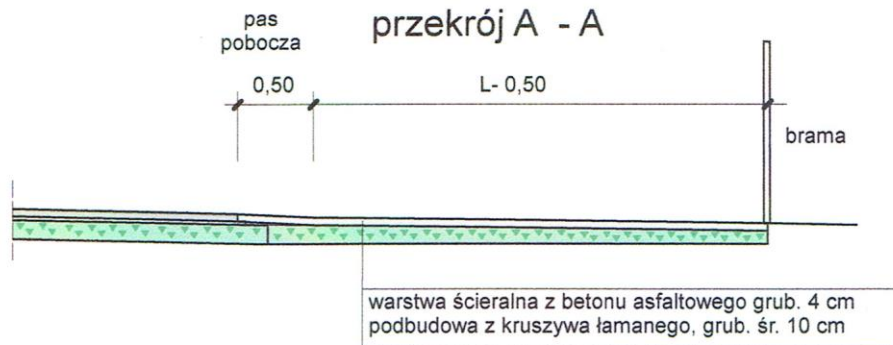
Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355032T, TYNIEC - DZIERĄŻNIA, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 19 w m. DZIERĄŻNIA		
Nazwa rysunku Skala	TYPOWE PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE Skala 1 : 50		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	październik 2015	

widok z góry

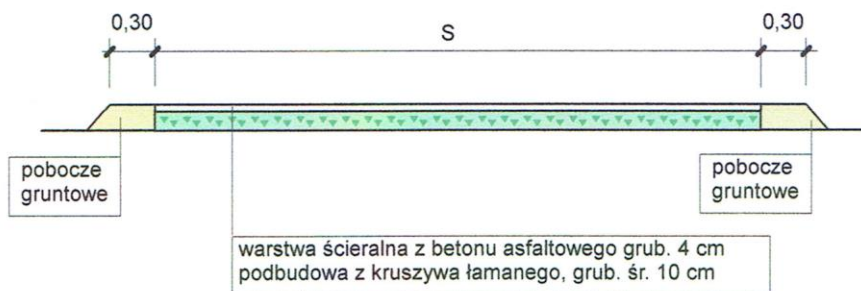
str. 19



przekrój A - A



przekrój B - B



Nazwa obiektu i lokalizacja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355032T, TYNIEC - DZIERAŻNIA, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 19 w m. DZIERAŻNIA		
Nazwa rysunku Skala	ZJAZD TYPOWY Skala 1 : 50		
Projektował:	upr. Nr	data	podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	październik 2015	

