

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 530 w km 0+000 do km 0+578

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: Błogoszów

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



Branża	Projektował:	Nr upraw.	data	Podpis
drogowa	inż. Ryszard Weryński	KL – 33/91	wrzesień 2015	

Projekt zawiera 20 kolejno ponumerowanych stron.

Projekt zawiera:**a/ część opisowa:**

1.	Oświadczenie projektanta	str. 3
2.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	str. 4 - 5
3.	Przedmiar robót	str. 6 - 7
4.	Wyliczenie robót ziemnych	str. 8
5.	Wyliczenie powierzchni poszerzenia	str. 9
6.	Informacja "bioz"	str. 10 - 13

b/ część rysunkowa:

rys. nr 1.	Orientacja, skala 1 : 25 000	str. 14
rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1 : 1 000	str. 15
rys. nr 3.	Profil podłużny, skala 1 : 200/2000	str. 16
rys. nr 4.	Przekroje poprzeczne, skala 1 : 100	str. 17
rys. nr 5.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 500	str. 18
rys. nr 6.	Skrzyżowanie w km 0+578 - szkic sytuacyjny	str. 19
rys. nr 7.	Zjazd typowy, skala 1 : 50	str. 20

OŚWIADCZENIE

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 530 w km 0+000 do 0+578

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z USTALENIAMI
OKREŚLONYMI W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,
WYMOGAMI USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ

Jędrzejów, wrzesień, 2015 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w m. Błogoszów, położonej na działce Nr 530, w km 0+000 do km 0+578.

Projektowana droga zaliczana jest do klasy L – „lokalne”. Projekt opracowano dla szybkości projektowej $V_{proj} = 30$ km/h.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowy odcinek posiada pas drogowy szerokości 5,00 m. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą relacji Nagłowice - Oksa - Włoszczowa i określony został jako km 0+000. Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą do pól i do lasu. Punkt ten został określony jako km 0+578.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Jej szerokość jest zmienna i waha się od 3,00 - 7,00 m. Fragmentami droga biegnie wzdłuż zabudowań, gdzie występują zjazdy do posesji. Z wywiadu środowiskowego, informacji z Urzędu Gminy oraz z wykonanych sond, wynika, że średnia grubość istniejącej nawierzchni wynosi 15 cm. W nawierzchni brak ubytków oraz brak odcinków przełomowych.

Poprzeczna droga w km 0+578 również posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

W km 0+003, pod projektowaną drogą, występuje przepust z rur żelbetowych $\varnothing 50$, długości 7,00 m. Przepust ten położony jest w osi rowu drogi Nagłowice - Włoszczowa. Jest on w dobrym stanie technicznym i w związku z tym nie jest objęty niniejszym projektem. posiada on obustronne murki czołowe.

Wzdłuż projektowanej drogi przebiega wodociąg, który nie będzie kolidował z projektowaną drogą. W km 0+348 wodociąg przechodzi z lewej strony na prawą. Przejście pod drogą posiada osłonę na rurze wodociągu.

3. Stan projektowy.

Na całym, projektowanym odcinku zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,00 m. W przypadku początku trasy nową nawierzchnię dostosowano do istniejących wyłukowań. W km 0+578 zaprojektowano włączenia w istniejącą drogę, na długości po 5,00 m, w każdą stronę.

W celu dowiązania wysokościowego poziomu projektowanej nawierzchni z nawierzchnią drogi Nagłowice - Włoszczowa, zaprojektowano rozbiórką istniejącej nawierzchni z kruszywa, na głębokość średnio 5 cm, co umożliwi położenie jezdni z betonu asfaltowego.

Na projektowanym drodze występują fragmenty istniejącej nawierzchni o szerokości mniejszej od 4,00 m. Na odcinkach tych zaprojektowano poszerzenie z kruszywa łamanego. Grubość poszerzenia wyniesie 20 cm.

Aby spełnić warunek nośności dla tej klasy drogi, zaprojektowano ułożenie warstwy profilowo - wzmacniającej z kruszywa łamanego, średniej grubości 14 cm. Ponieważ istniejąca nawierzchnia nie posiada spadków poprzecznych (co wynika z pomiarów wysokościowych), projektowana warstwa kruszywa będzie posiadać na krawędziach grubość 12 cm, a na osi 14 cm (warunek zachowania spadku poprzecznego 2%). Z tego wynika średnia grubość 14 cm. Szerokość projektowanej warstwy kruszywa wyniesie 4,40 m.

Na ta przygotowanym podłożu projektuje się ułożenie warstwy profilowej z masy bitumicznej, w ilości 50 kg/m^2 (średnio 2 cm). Szerokość tej warstwy wyniesie 4,10 m.

Docelowa, projektowana jezdnia z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, będzie posiadać grubość 4 cm i szerokość 4,00 m.

Na odcinku w km 0+000 do 0+015, na którym projektowana jest rozbiórka istniejącej nawierzchni, projekt przewiduje ułożenie warstwy profilowej i warstwy ścieralnej. Jest to podyktowane koniecznością dowiązania wysokościowego z jezdnią drogi Nagłowice - Włoszczowa. Na odcinku tym zaprojektowano taki układ spadków poprzecznych, aby nie dopuścić do spływu wody deszczowej z projektowanej drogi. Woda deszczowa będzie spływać do rowu drogi Nagłowice - Włoszczowa.

Projektowane warstwy konstrukcyjne podniosą wysokość nowej nawierzchni w stosunku do przyległego terenu. W związku z tym zaprojektowano nowe pobocza, wykonane z niesortowanego, kruszywa łamanego. Grubość umocnionego pobocza wyniesie średnio 18 cm. Szczupłość pasa drogowego pozwala na wykonanie nowego pobocza szerokości 30 cm z obu stron.

Podobnie ma się sprawa zjazdów do posesji. Również i tu zaprojektowano dowiązanie wysokościowe kruszywem łamanym. Długość dowiązania jest różna, w zależności od odległości od

bram wjazdowych. Na wykonanym dowiązaniu z kruszywa , należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego, grubości 4 cm. Rozwiązanie to pozwoli na zastabilizowanie nawierzchni zjazdów oraz w znacznym stopniu zapobiegnie nanoszeniu błota na jezdnię drogi.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość odcinka – 578,00 m

Powierzchnia nawierzchni - 2 412,00 m²

5. Dane informujące czy teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, projektowana droga jest położona na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

nie dotyczy

7. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni polepszy warunki jazdy oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

Przedmiar robót Droga w m. Błogoszów

Oksa przebudowa Błogoszów 2015
Przedmiar-Obmiar

Lp.	Kod	Nazwa / Przedmiar	Ilość	Jedn.
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 0001 0111-0100	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym Przedmiar: 0,5780	0,5780	km
2	KNNR 0001 0113-0100	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm, za pomocą sypcharek Przedmiar: 11,5600	11,5600	100 m2
II		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
3	KNNR 0006 0801-0100	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 5 cm Przedmiar: 1,20 = 1,2000	1,2000	100 m2
III		ROBOTY ZIEMNE		
4	KNNR 0001 0210-0100	Wykopy o głębokości do 3,0 m, oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m3, w gruncie kategorii I-III - zbudowanie na pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0100	0,0100	100 m3
5	KNNR 0001 0202-0200	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyżki 0,15 m3, z transportem urobku samochodami samowyład. do 5 t, na odległość do 1 km, w gruncie kat. III - odwóz na odkład Przedmiar: 1,0900	1,0900	100 m3
6	KNNR 0001 0311-0400	Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi z odkładu, grunty kategorii III, IV - pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0100	0,0100	100 m3
7	KNNR 0001 0408-0200	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grunty spoiste kategorii III - pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0100	0,0100	100 m3
IV		POSZERZENIE		
8	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Przedmiar: 5,00 = 5,0000	5,0000	100 m2
V		PODBUDOWA		
9	KNNR 0006 0107-0200	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm Przedmiar: 353,0000	353,0000	m3
VI		NAWIERZCHNIA		
10	KNNR 0006 0108-0101	Ręczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodem samowyład. 10-15 t na odległość 5 km Przedmiar: 124,0000	124,0000	t
11	KNNR 0006 0309-0201	Nawierzchnie z mieszank mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Przedmiar: 24,1200	24,1200	100 m2
VII		DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE POBOCZY KRUSZYWEM		
12	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	3,5000	100 m2

Oksa przebudowa Błogoszów 2015
Przedmiar-Obmiar

L.p.	Kod	Nazwa / Przedmiar	Ilość	Jedn.
		Przedmiar: 3,50 = 3,5000		
VIII		DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW DO POSESJI		
13	KNNR 0006 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Przedmiar: 0,7900	0,7900	100 m2
14	KNNR 0006 0309-0201	Nawierzchnie z mieszanki mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Przedmiar: 0,7900	0,7900	100 m2

Sporządził:
inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL - 33/91

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

km	hkt	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma mas ziemnych	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
		m ²		m ²			mb	m ³		m ³	m ³		m ³
0	000,00	-	-										
				0,03	-	3	1	-	-	1	-	1	-
0	003,00	0,06	-										
				0,03	-	47	1	-	-	1	-	2	-
0	050,00	-	-										
				-	-	40	-	-	-	-	-	2	-
0	090,00	-	-										
				0,10	-	50	5	-	-	5	-	7	-
0	140,00	0,20	-										
				0,18	-	60	11	-	-	11	-	18	-
0	200,00	0,16	-										
				0,27	-	50	14	-	-	14	-	32	-
0	250,00	0,38	-										
				0,27	-	50	14	-	-	14	-	46	-
0	300,00	0,16	-										
				0,27	-	50	14	-	-	14	-	60	-
0	350,00	0,38	-										
				0,31	-	53	16	-	-	16	-	76	-
0	403,00	0,24	-										
				0,12	-	42	5	-	-	5	-	81	-
0	445,00	-	-										
				0,10	-	40	4	-	-	4	-	85	-
0	485,00	0,20	-										
				0,20	-	20	4	-	-	4	-	89	-
0	505,00	0,20	-										
				0,29	-	73	21	-	-	21	-	110	-
0	578,00	0,38	-										
podsumowanie						578	110	-	-	110	-		
							110			110			

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

Wyliczenie powierzchni poszerzenia

km	hkt	Łączna szerokość z obu stron [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m ²]
0	000	0,00			
			-	3	-
0	003	0,00			
			-	47	-
0	050	0,00			
			-	40	
0	090	0,00			
			0,50	50	25,00
0	140	1,00			
			0,90	60	54,00
0	200	0,80			
			1,05	50	52,50
0	250	1,30			
			1,30	50	65,00
0	300	1,30			
			1,30	50	65,00
0	350	1,30			
			1,25	53	66,25
0	403	1,20			
			0,60	42	25,20
0	445	-			
			0,65	40	26,00
0	485	1,30			
			1,30	20	26,00
0	505	1,30			
			1,30	73	94,90
0	578	1,30			
Podsumowanie				578	499,85

Przyjęto 500,00 m² poszerzenia, z czego 250,00 m² po stronie lewej i 250,00 m² po prawej
 $153,50 : 332 = 0,77 \text{ m} : 2 = 0,231 \text{ m}$

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
 upr. nr KL - 33/91

INFORMACJA

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA OBIEKCIE
BUDOWLANYM:**

„PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 530 w km 0+000 do 0+578”

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa str. 11
2. Opis do informacji „bioz” str. 12 - 13

Jędrzejów, wrzesień 2015 r

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. Nr KL - 33/91

I. STRONA TYTUŁOWA

1. Obiekty planowane do wykonania:

- ✚ podbudowa i nawierzchnia drogi
- ✚ dowiązanie wysokościowe kruszywem zjazdów na posesje
- ✚ dowiązanie wysokościowe kruszywem poboczy gruntowych

2. Adres budowy:

Błogoszów, Gmina Oksa

3. Inwestor:

Gmina Oksa



pow. Jędrzejów



II. OPIS DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót przy przebudowie drogi w m. Błogoszów, położonej na dz. Nr 530, w km 0+000 do 0+578, Gmina Oksa.

W ramach tego zadania wykona się: podbudowę i nawierzchnię drogi, dowiąże wysokościowo zjazdy do posesji i pobocza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie projektowanej drogi brak obiektów budowlanych kolidujących z projektowaną przebudową.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie projektowanej drogi brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wystąpią żadne zagrożenia. Głębokość wykopu pod koryto poszerzenia nie przekroczy głębokości 20 cm.

Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie lub koparką, stosując odpowiednie przepisy BHP. Podczas wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych, należy zwrócić uwagę na odbywający się ruch.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót Drogowych w Pasie Drogowym. Warunkiem niezbędnym jest zajęcie max połowy szerokości jezdni przy wykonywaniu poszerzeń. Wykonawca musi tak zaplanować roboty związane z tymi elementami drogi, aby nie trwały dłużej niż jeden dzień roboczy i nie powodowały nadmiernych utrudnień w ruchu.

Zabrania się pozostawiania na noc materiałów budowlanych, mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu. Nie wolno dopuszczać do zanieczyszczenia nawierzchni, które mogą skutkować zagrożeniem dla ruchu. W związku z tym, Wykonawca przed przystąpieniem do robót przedstawi Inwestorowi zatwierdzony projekt organizacji ruchu, na czas wykonywania robót.

Projekt organizacji ruchu musi być uzgodniony z administratorem drogi i Komendą Powiatową Policji. Uzgodniony projekt musi być zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z przebudową drogi, muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż bezpośrednio na budowie. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami oraz wyznaczy uprawnionych pracowników do kierowania ruchem w nagłych przypadkach.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

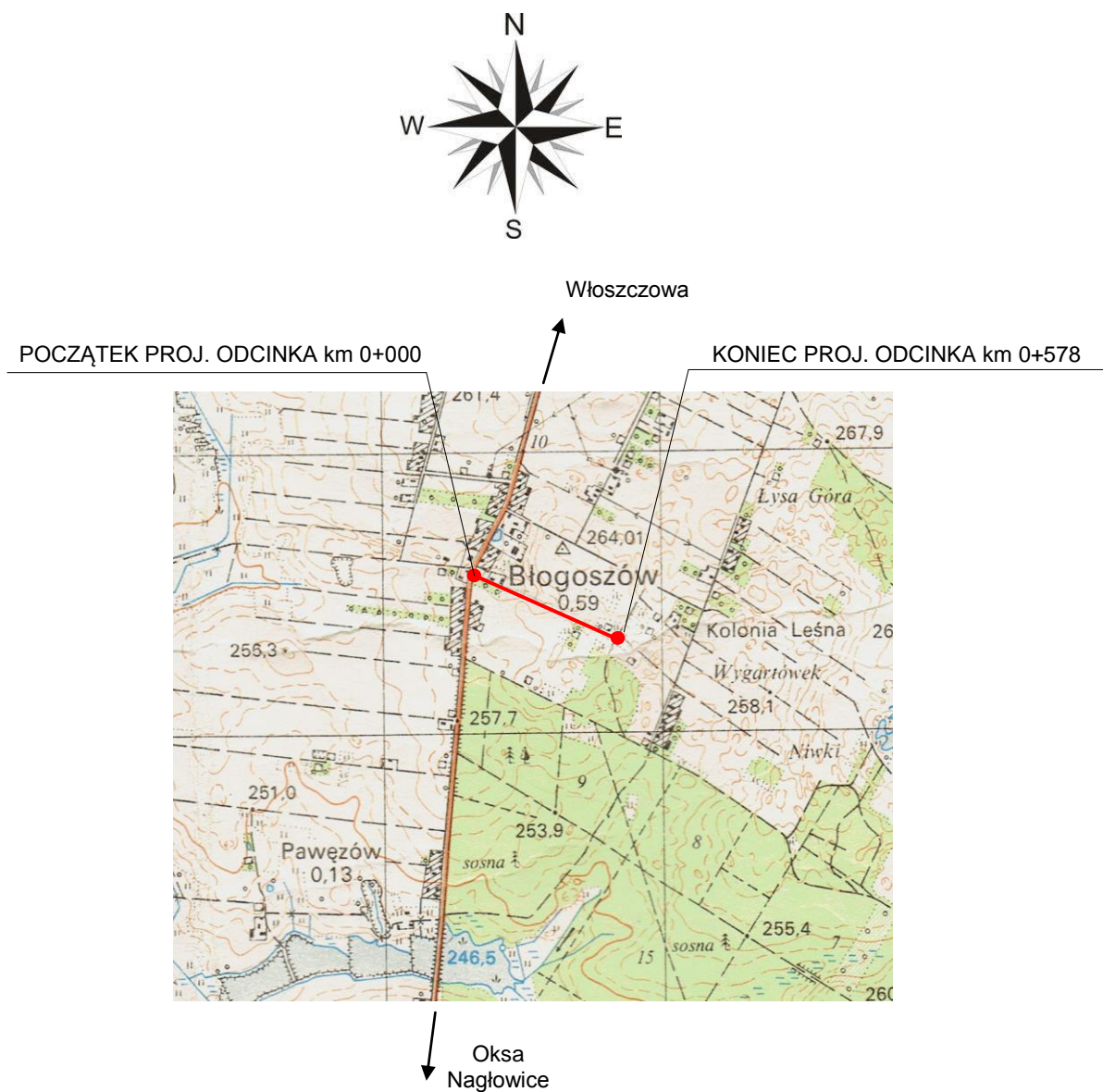
Materiały i wyroby do wykonania odbudowy drogi, muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wybrać, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów i wyrobów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

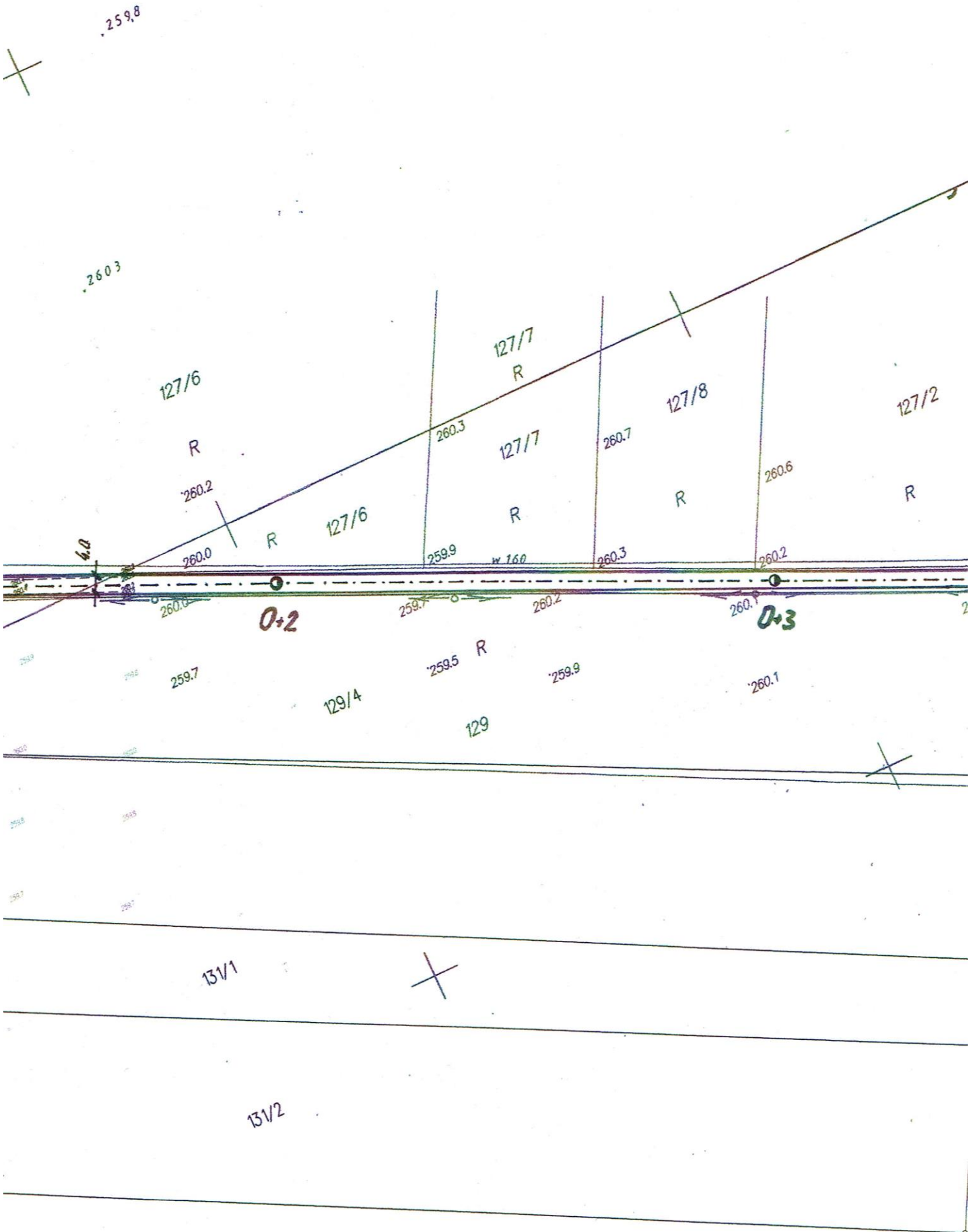
Przebudowa drogi będzie wykonywana w taki sposób, aby maksymalnie zminimalizować utrudnienia w ruchu.

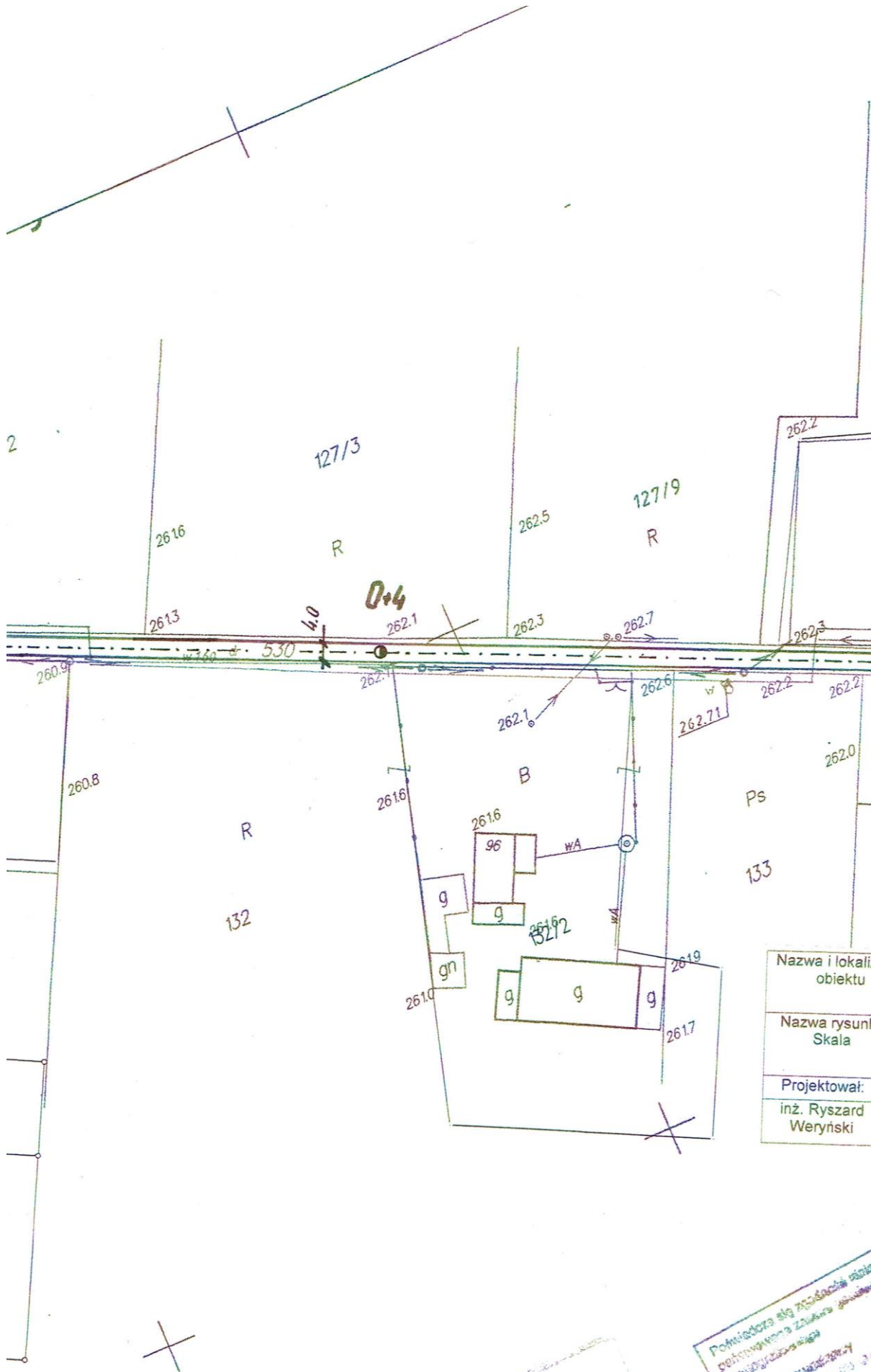
9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty, muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.



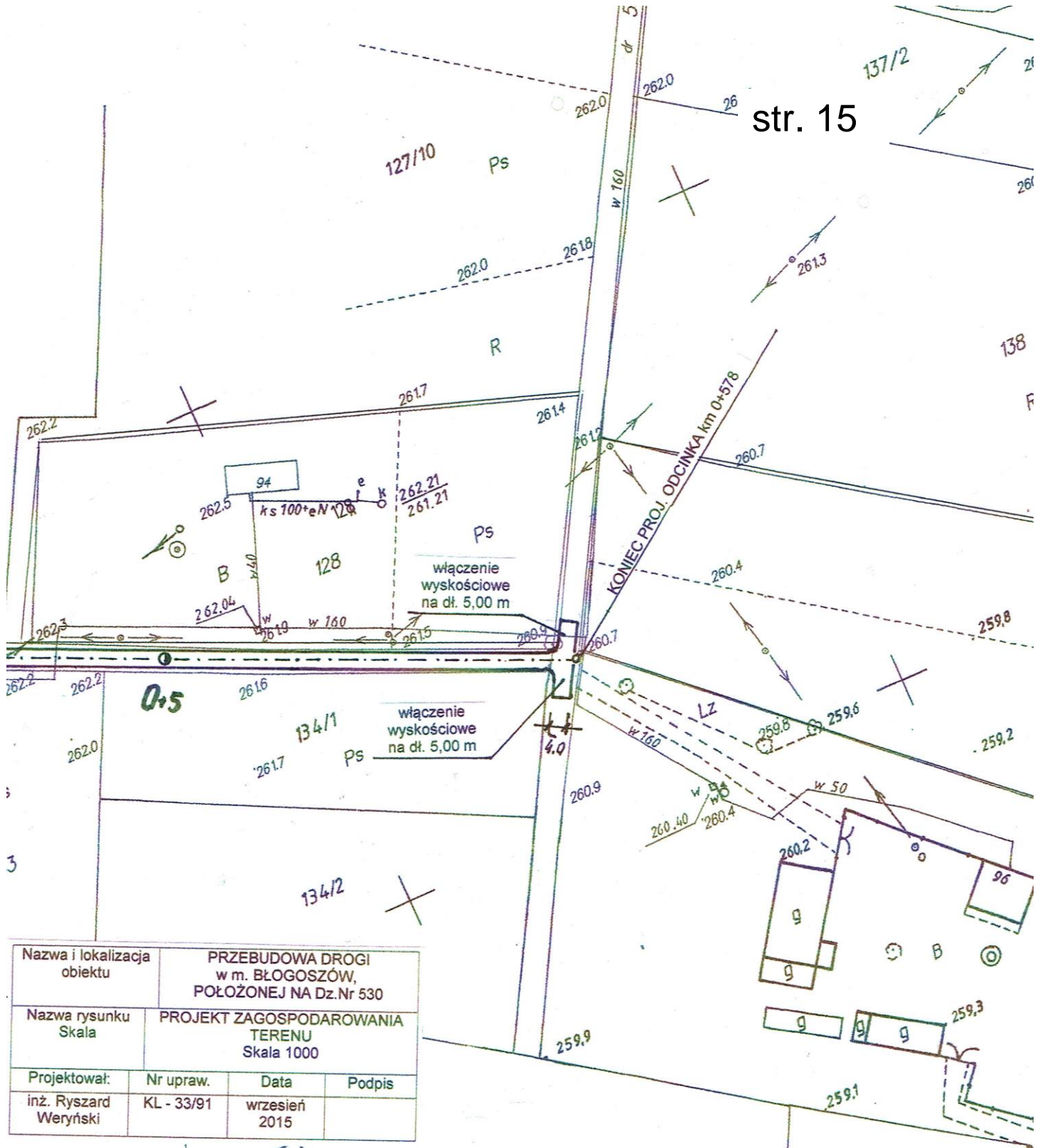
Nazwa i lokalizacja obiektu		PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 530	
Nazwa rysunku Skala		ORIENTACJA Skala 1 : 25 000	
Projektował:	Upr. Nr	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	wrzesień 2015	





Nazwa i lokali: obiekту
Nazwa rysunku Skala
Projektował: inż. Ryszard Weryński

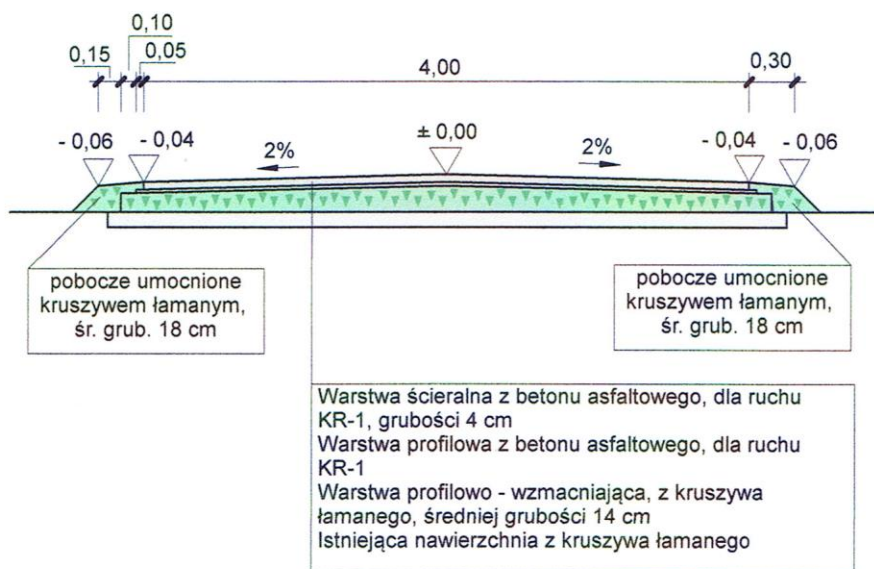
Podpisano i
 potwierdzona
 i
 2019



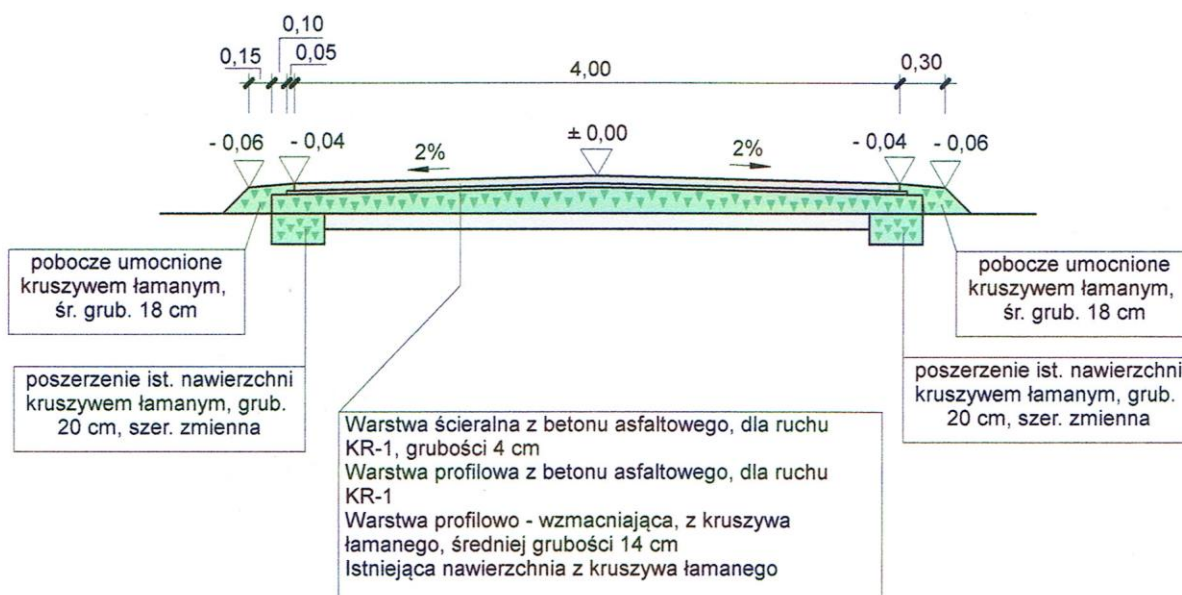
Nazwa i lokalizacja obiektu		PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 530	
Nazwa rysunku Skala		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 1000	
Projektował:	Nr upraw.	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	wrzesień 2015	

Wzrost na 13/09/2015
134/1
149/1
137/2
138
134/2
149/1
137/2
138
134/2
149/1
137/2
138
134/2
149/1
137/2
138
 STANOWIŁA
 JEWELIOWSKI
 13/09/2015

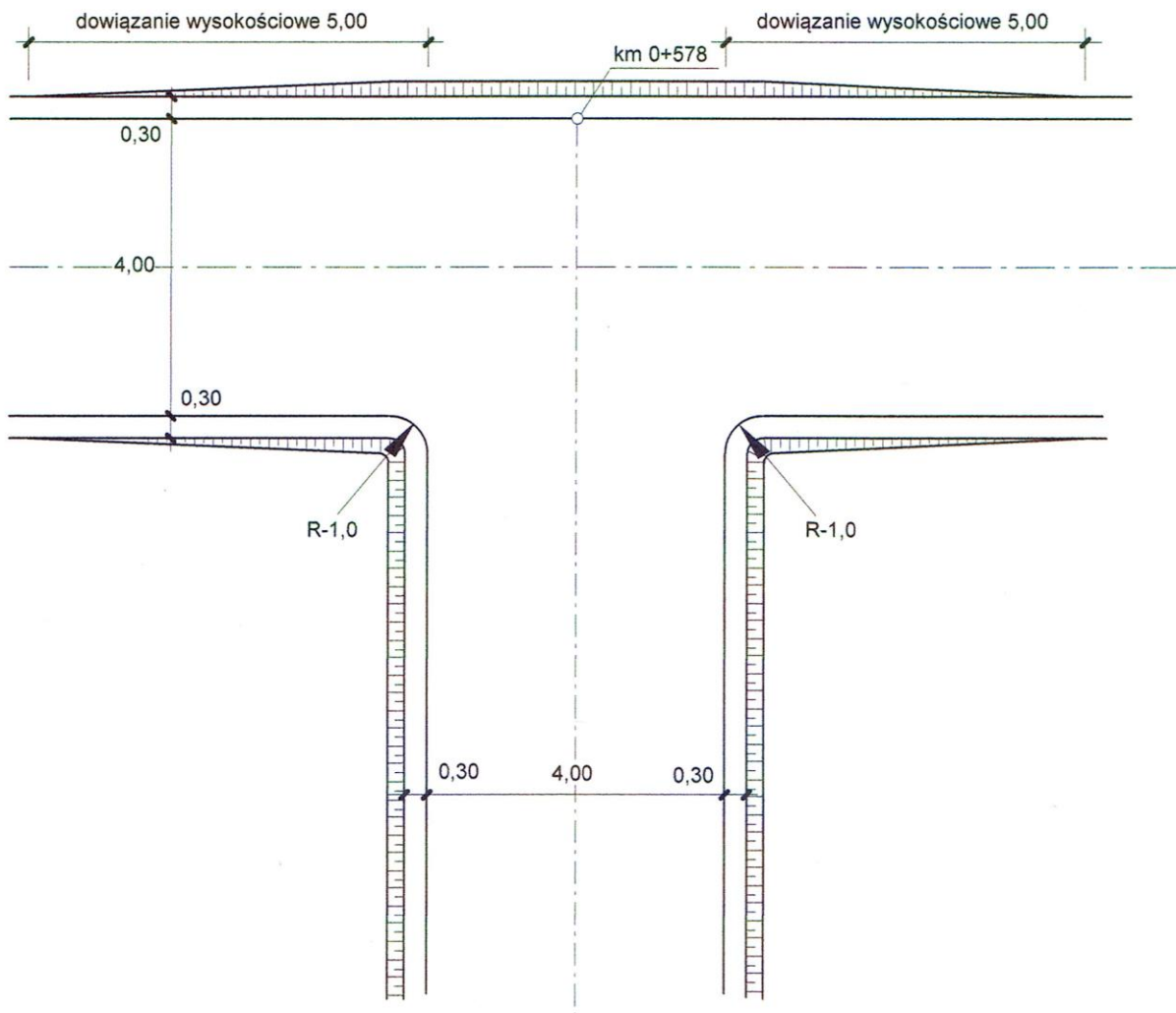
konstrukcja na odcinkach bez poszerzenia



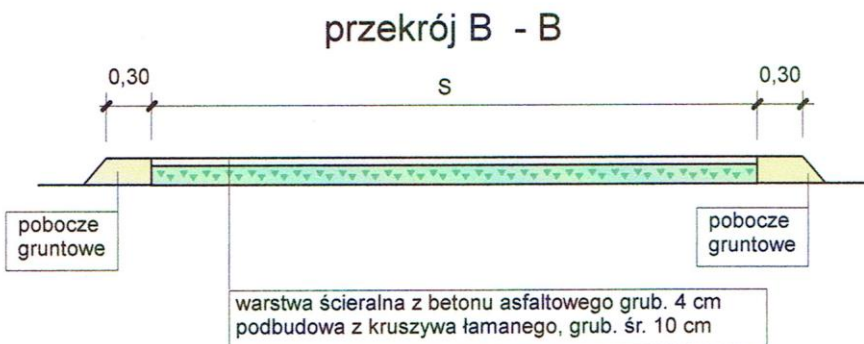
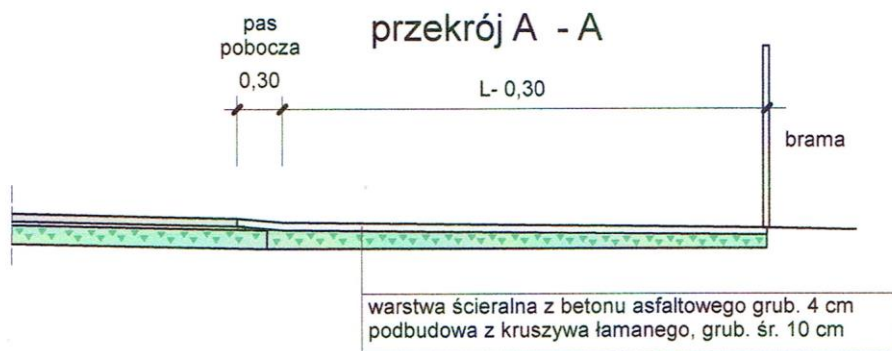
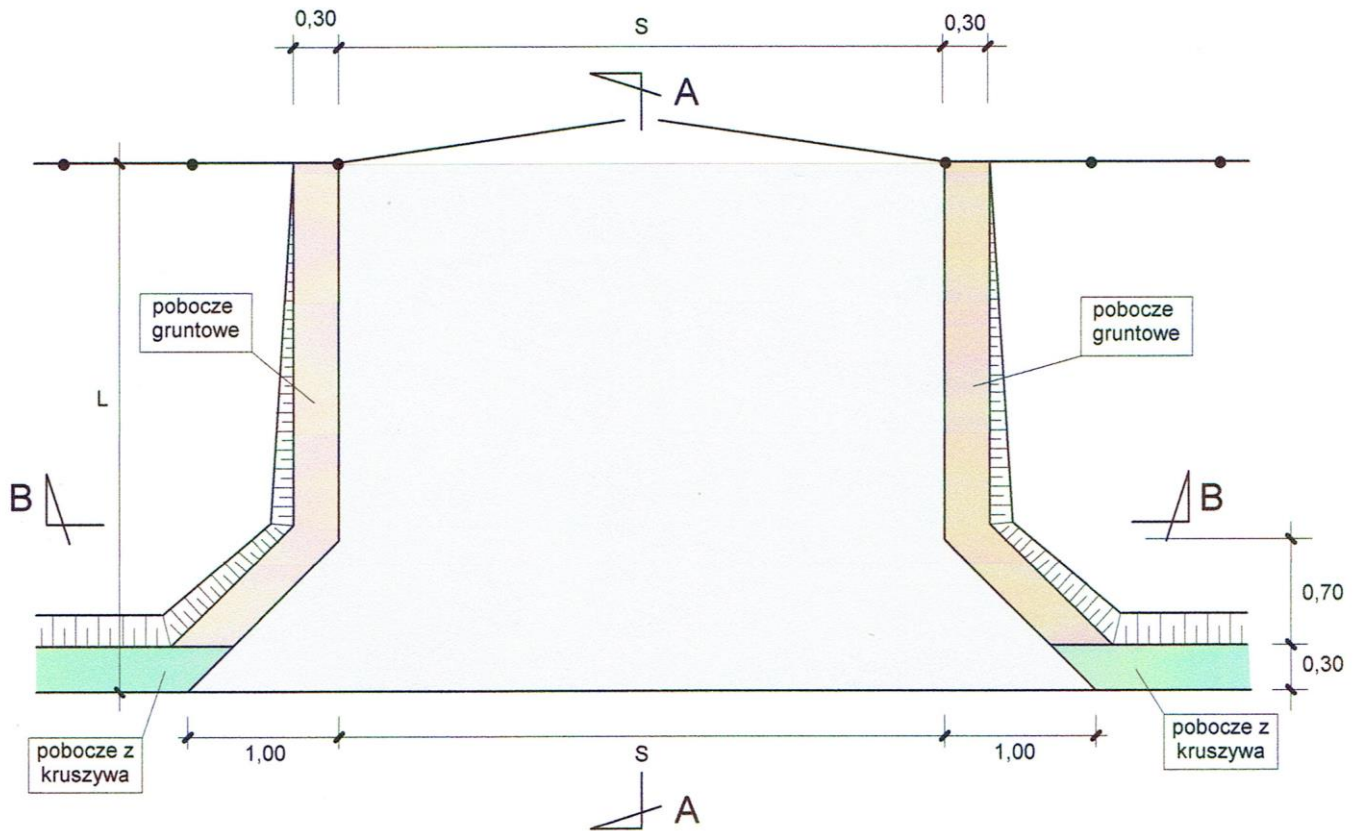
konstrukcja na odcinkach z poszerzeniem



Nazwa i lokalizacja obiektu	PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 530		
Nazwa rysunku Skala	TYPOWE PRZEPROJE KONSTRUKCYJNE Skala 50		
Projektował:	Nr upraw.	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	wrzesień 2015	



Nazwa i lokalizacja obiektu	PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 530		
Nazwa rysunku Skala	SKRZYŻOWANIE w km 0+578 szkic sytuacyjny		
Projektował:	Nr upraw.	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	wrzesień 2015	



L - długość
występują wymiary: 3,00 4,00 5,00 1,50

S - szerokość
występują wymiary: 6,30 5,00 6,00 3,90

Nazwa i lokalizacja obiektu	PRZEBUDOWA DROGI w m. BŁOGOSZÓW, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 530		
Nazwa rysunku Skala	ZJAZD TYPOWY Skala 50		
Projektował:	Nr upraw.	Data	Podpis
inż. Ryszard Weryński	KL - 33/91	wrzesień 2015	

