

FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA
Projektowanie w budownictwie drogowym
„ELWER”
ul. Bolesława Chrobrego 1/58
28-300 Jędrzejów

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 355001T w m. RZESZÓWEK,
o długości 1 256,00 m

Inwestor: Gmina Oksa

Adres budowy: Rzeszówek

Gmina Oksa



Powiat Jędrzejów



| Branża | Projektował: | Nr upraw. | data | Podpis |
|---------|-----------------------|------------|------------------|--------|
| drogowa | inż. Ryszard Weryński | KL – 33/91 | październik 2015 | |

Projekt zawiera 23 kolejno ponumerowane strony.

Projekt zawiera:**a/ część opisowa:**

| | | |
|----|--|--------------|
| 1. | Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 2. | Opis do projektu zagospodarowania terenu | str. 4 - 5 |
| 3. | Przedmiar robót | str. 6 - 7 |
| 4. | Wyliczenie robót ziemnych | str. 8 - 9 |
| 5. | Wyliczenie powierzchni poszerzenia | str. 10 - 11 |
| 6. | Informacja "bioz" | str. 12 - 15 |

b/ część rysunkowa:

| | | |
|------------|--|--------------|
| rys. nr 1. | Orientacja, skala 1 : 25 000 | str. 16 |
| rys. nr 2. | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1 : 1 000 | str. 17 |
| rys. nr 3. | Profil podłużny, skala 1 : 100/1000 | str. 18 - 19 |
| rys. nr 4. | Przekroje poprzeczne, skala 1 : 100 | str. 20 - 21 |
| rys. nr 5. | Przekroje konstrukcyjne, skala 1 : 50 | str. 22 |
| rys. nr 6. | Zjazd typowy, skala 1 : 50 | str. 23 |

OŚWIADCZENIE

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355001T
w m. RZESZÓWEK.
o długości 1 256,00 m

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI JEST ZGODNE Z USTALENIAMI
OKREŚLONYMI W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO,
WYMOGAMI USTAWY, PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ

Jędrzejów, październik, 2015 r

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 355001Tw m. Rzeszów, długości 1 256,00 m

Projektowana droga zaliczana jest do klasy L – „lokalne”. Projekt opracowano dla szybkości projektowej $V_{proj} = 30$ km/h.

2. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek podstawowy i odcinek boczny. Pierwszy z nich ma swój początek na skrzyżowaniu w m. Siwica. Jest to km 0+000. Koniec zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą biegnącą przez m. Serwitus. Jest to km 1+146. Odcinek boczny ma swój początek w km 0+568 trasy podstawowej. Punkt ten oznaczono w projekcie jako km 0+000. Koniec zlokalizowano w km 0+110.

Pas drogowy w obszarze projektowanej drogi wynosi min 6,00 m.

Na całej długości droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, szerokości od 3,00 do 4,30 m. Jedynie w km 0+000 i 1+146 odcinka podstawowego, na krótkich odcinkach występuje nawierzchnia z betonu asfaltowego.

W 0+500 istnieje pod przedmiotową drogą przepust $\varnothing 90$, długości 7,30 m, z nurkami czołowymi. Przepust ten nie jest objęty niniejszą dokumentacją.

3. Stan projektowy.

Na całym odcinku zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,00 m. W związku z tym, zaprojektowano na całej długości obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym, stabilizowanym mechanicznie, grubości 20 cm. Na tak przygotowanym podłożu ułoży się górna warstwę podbudowy z kruszywa łamanego, średniej grubości 8 cm. Warstwa ta będzie spełniać rolę wzmocnienia podbudowy i jednocześnie uformuje się prawidłowe spadki poprzeczne.

Na wykonanej podbudowie projektuje się ułożenie warstwy profilowej w ilości 50 kg/m^2 (średnia grubość 2 cm) i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubości 4 cm, dla ruchu KR-1.

Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni spowoduje podniesienie poziomu jedni w stosunku do istniejącego pobocza. W związku z tym zaprojektowano dowiązanie wysokościowe poziomu nowej nawierzchni z przyległym terenem. Dowiązanie należy wykonać kruszywem łamanym, niesortowanym, średniej grubości 12 cm. Podobnie należy dowiązać poziomy zjazdów do posesji i do pól.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Długość odcinka – $1\,146,00 \text{ m} + 110,00 \text{ m} = 1\,256,00 \text{ m}$
Powierzchnia nawierzchni - $5\,036,00 \text{ m}^2$

5. Dane informujące czy teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, projektowana droga jest położona na terenie, który nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

nie dotyczy

7. Informacje o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz dla higieny i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni polepszy warunki jazdy oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

Przedmiar robót droga w m. Rzeszów

OKSA PRZEBUDOWA RZESZÓWEK 2015
Przedmiar-Obmiar

| L.p. | Kod | Nazwa / Przedmiar | Ilość | Jedn. |
|------|------------------------|---|----------|--------|
| I | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 | KNNR 0001 0111-0100 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla dróg w terenie równinnym Przedmiar: 1,2560 | 1,2560 | km |
| 2 | KNNR 0001 0113-0100 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 5 cm, za pomocą spycharek Przedmiar: 25,1200 | 25,1200 | 100 m2 |
| II | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |
| 3 | KNNR 0006 0802-0400 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno bitumicznych o grubości 4 cm Przedmiar: 0,5620 | 0,5620 | 100 m2 |
| III | | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 4 | KNNR 0001 0210-0100 | Wykopy o głębokości do 3,0 m, oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,15 m3, w gruncie kategorii I-III - zbudowanie na pobocza zjazdów Przedmiar: 0,0400 | 0,0400 | 100 m3 |
| 5 | KNNR 0001 0210-0201 | Wykopy o głębokości do 3,0 m, oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,60 m3, w gruncie kategorii I-II Przedmiar: 0,1800 | 0,1800 | 100 m3 |
| 6 | KNNR 0001 0202-0200 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, poj. łyzki 0,15 m3, z transportem urobku samochodami samowyład. do 5 t, na odległość do 1 km, w gruncie kat. III - odwóz na odkład Przedmiar: 2,9900 | 2,9900 | 100 m3 |
| 7 | KNNR 0001 0311-0400 | Ręczne formowanie nasypów z dostarczeniem ziemi z odkładu, grunty kategorii III, IV - pobocza zjazdów i nasypy przy drodze Przedmiar: 0,2200 | 0,2200 | 100 m3 |
| 8 | KNNR 0001 0408-0200 | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi, grunty spoiste kategorii III - pobocza zjazdów i nasypy przy drodze Przedmiar: 0,2200 | 0,2200 | 100 m3 |
| IV | | POSZERZENIE | | |
| 9 | KNNR 0006 0113-0200 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Przedmiar: 13,0400 | 13,0400 | 100 m2 |
| V | | PODBUDOWA | | |
| 10 | KNNR 0006 0107-0200 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm Przedmiar: 684,0000 | 684,0000 | m3 |
| 11 | KNNR 0006 0107-0200 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy ponad 10 cm - dowiązanie wysokościowe końca odcinka do poziomu istniejącej nawierzchni Przedmiar: 4,50 = 4,5000 | 4,5000 | m3 |
| VI | | NAWIERZCHNIA | | |
| 12 | KNNR 0006 0108-0201 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodem samowyładowczym 10-15 t na odleg. 5 km Przedmiar: | 258,0000 | t |

OKSA PRZEBUDOWA RZESZÓWEK 2015
Przedmiar-Obmiar

| Lp. | Kod | Nazwa / Przedmiar | Ilość | Jedn. |
|------|------------------------|--|---|--------|
| | | 258,0000 | Sporządził: | |
| 13 | KNNR 0006 0309-0201 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transportmieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Przedmiar: 50,3600 | 50,3600 | 100 m2 |
| | | | inż. Ryszard Weryński upr. nr KL - 33/91 | |
| VII | | DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE POBOCZY KRUSZYWEM | | |
| 14 | KNNR 0006 0113-0200 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Przedmiar: 12,5600 | 12,5600 | 100 m2 |
| VIII | | DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDÓW DO POSESJI | | |
| 15 | KNNR 0006 0113-0200 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Przedmiar: 0,80 = 0,8000 | 0,8000 | 100 m2 |
| 16 | KNNR 0006 0309-0201 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. transportmieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Przedmiar: 0,80 = 0,8000 | 0,8000 | 100 m2 |

| km | hkt | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odl. | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma mas ziemnych | |
|---------------------|--------|----------------|---|----------------------|---|--------------|------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | W | N | W | N | | W | N | | W | N | W | N |
| | | m ² | | m ² | | | mb | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 0 | 950,00 | 0,24 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,23 | - | 50 | 12 | - | - | 12 | - | 236 | - |
| 1 | 000,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,24 | - | 50 | 12 | - | - | 12 | - | 248 | - |
| 1 | 050,00 | 0,26 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,23 | - | 50 | 12 | - | - | 12 | - | 260 | - |
| 1 | 100,00 | 0,20 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,19 | - | 22 | 4 | - | - | 4 | - | 264 | - |
| 1 | 122,00 | 0,18 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,15 | - | 12 | 2 | - | - | 2 | - | 266 | - |
| 1 | 134,00 | 0,12 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,13 | - | 6 | 1 | - | - | 1 | - | 267 | - |
| 1 | 140,00 | 0,14 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,07 | - | 6 | 1 | - | - | 1 | - | 268 | - |
| 1 | 146,00 | - | - | | | | | | | | | | |
| podsumowanie | | | | | | 1 146 | 286 | 18 | 18 | 268 | - | | |
| | | | | | | | 268 | | | 268 | | | |

Odcinek boczny

| km | hkt | Powierzchnia | | Średnia powierzchnia | | Odl. | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar objętości | | Suma mas ziemnych | |
|---------------------|--------|----------------|---|----------------------|---|------------|-----------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | W | N | W | N | | W | N | | W | N | W | N |
| | | m ² | | m ² | | | mb | m ³ | | m ³ | m ³ | | m ³ |
| 0 | 000,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,22 | - | 6 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| 0 | 006,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,22 | - | 44 | 10 | - | - | 10 | - | 11 | - |
| 0 | 050,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,22 | - | 50 | 11 | - | - | 11 | - | 22 | - |
| 0 | 100,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,22 | - | 60 | 13 | - | - | 13 | - | 35 | - |
| 0 | 150,00 | 0,22 | - | | | | | | | | | | |
| podsumowanie | | | | | | 110 | 35 | - | - | 35 | - | | |
| | | | | | | | 35 | | | 35 | | | |

Wyliczenie powierzchni poszerzenia

Trasa zasadnicza

| km | hkt | Str. lewa | | | Odległość [m] | Str. prawa | | |
|----|-----|--------------|-------------------------|---------------------------|------------------|--------------|-------------------------|---------------------------|
| | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] |
| 0 | 000 | - | | | | - | | |
| | | | - | - | 8 | | - | - |
| 0 | 008 | - | | | | - | | |
| | | | 0,35 | 14,70 | 42 | | 0,35 | 14,70 |
| 0 | 050 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,70 | 35,00 | 50 | | 0,70 | 35,00 |
| 0 | 100 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,65 | 32,50 | 50 | | 0,65 | 32,50 |
| 0 | 150 | 0,60 | | | | 0,60 | | |
| | | | 0,65 | 32,50 | 50 | | 0,65 | 32,50 |
| 0 | 200 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,675 | 33,75 | 50 | | 0,675 | 33,75 |
| 0 | 250 | 0,65 | | | | 0,65 | | |
| | | | 0,875 | 43,75 | 50 | | 0,875 | 43,75 |
| 0 | 300 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,70 | 35,00 | 50 | | 0,70 | 35,00 |
| 0 | 350 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,70 | 35,00 | 50 | | 0,70 | 35,00 |
| 0 | 400 | 0,70 | | | | 0,70 | | |
| | | | 0,525 | 23,63 | 45 | | 0,525 | 23,63 |
| 0 | 445 | 0,35 | | | | 0,35 | | |
| | | | 0,45 | 24,75 | 55 | | 0,45 | 24,75 |
| 0 | 500 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,50 | 34,00 | 68 | | 0,50 | 34,00 |
| 0 | 568 | 0,45 | | | | 0,45 | | |
| | | | 0,45 | 14,40 | 32 | | 0,45 | 14,40 |
| 0 | 600 | 0,45 | | | | 0,45 | | |
| | | | 0,45 | 22,50 | 50 | | 0,45 | 22,50 |
| 0 | 650 | 0,45 | | | | 0,45 | | |
| | | | 0,425 | 21,25 | 50 | | 0,425 | 21,25 |
| 0 | 700 | 0,40 | | | | 0,40 | | |
| | | | 0,475 | 23,75 | 50 | | 0,475 | 23,75 |
| 0 | 750 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,425 | 21,25 | 30 | | 0,425 | 21,25 |
| 0 | 780 | 0,30 | | | | 0,30 | | |
| | | | 0,475 | 23,75 | 50 | | 0,475 | 23,75 |
| 0 | 830 | 0,65 | | | | 0,65 | | |
| | | | 0,625 | 31,25 | 50 | | 0,625 | 31,25 |
| 0 | 880 | 0,60 | | | | 0,60 | | |
| | | | 0,60 | 42,00 | 70 | | 0,60 | 42,00 |
| 0 | 950 | 0,60 | | | | 0,60 | | |
| | | | 0,60 | 30,00 | 50 | | 0,60 | 30,00 |
| 1 | 000 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,60 | 30,00 | 50 | | 0,60 | 30,00 |
| 1 | 050 | 0,65 | | | | 0,65 | | |
| | | | 0,60 | 30,00 | 50 | | 0,60 | 30,00 |
| 1 | 100 | 0,50 | | | | 0,50 | | |

| km | hkt | Str. lewa | | | Odległość [m] | Str. prawa | | |
|---------------------|-----|--------------|-------------------------|---------------------------|------------------|---------------|-------------------------|---------------------------|
| | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] |
| 1 | 100 | 0,50 | | | | 0,50 | | |
| | | | 0,475 | 10,45 | 22 | | 0,475 | 10,45 |
| 1 | 122 | 0,45 | | | | 0,45 | | |
| | | | 0,375 | 4,50 | 12 | | 0,375 | 4,50 |
| 1 | 134 | 0,30 | | | | 0,30 | | |
| | | | 0,325 | 1,95 | 6 | | 0,325 | 1,95 |
| 1 | 140 | 0,35 | | | | 0,35 | | |
| Podsumowanie | | | | 651,63 | 1 140 | 651,63 | | |

Odcinek boczny

| km | hkt | Str. lewa | | | Odległość [m] | Str. prawa | | |
|---------------------|-----|--------------|-------------------------|---------------------------|------------------|--------------|-------------------------|---------------------------|
| | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] | | Szer. [m] | Średnia szer. [m] | Pow. [m ²] |
| 0 | 000 | - | | | | - | | |
| | | | 0,225 | 1,35 | 6 | | 0,225 | 1,35 |
| 0 | 006 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,55 | 24,20 | 44 | | 0,55 | 24,20 |
| 0 | 050 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,55 | 27,50 | 50 | | 0,55 | 27,50 |
| 0 | 100 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| | | | 0,55 | 5,50 | 10 | | 0,55 | 5,50 |
| 0 | 110 | 0,55 | | | | 0,55 | | |
| Podsumowanie | | | | 58,55 | 110 | 58,55 | | |

inż. Ryszard Weryński
upr. nr KL – 33/91

INFORMACJA

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA OBIEKCIE
BUDOWLANYM:**

**„PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355001T
w m. RZESZÓWEK.
o długości 1 256,00 m”**

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa str. 13
2. Opis do informacji „bioz” str. 14 - 15

Jędrzejów, październik 2015 r

Sporządził:

inż. Ryszard Weryński
upr. Nr KL - 33/91

I. STRONA TYTUŁOWA

1. Obiekty planowane do wykonania:

- + podbudowa i nawierzchnia drogi
- + dowiązanie wysokościowe kruszywem zjazdów na posesje
- + dowiązanie wysokościowe kruszywem poboczy gruntowych

2. Adres budowy:

droga w m. Rzeszówek

3. Inwestor:

Gmina Oksa



pow. Jędrzejów



II. OPIS DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót przy przebudowie drogi Nr 355001Tw m. Rzeszówek , o długości 1 256,00 m, położonej na terenie Gminy Oksa.

W ramach tego zadania wykona się: podbudowę i nawierzchnię drogi, dowiąże wysokościowo zjazdy do posesji i pobocza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie projektowanej drogi, brak urządzeń podziemnych i obiektów budowlanych.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie projektowanej drogi brak elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wystąpią żadne zagrożenia. Głębokość wykopu pod koryto poszerzenia nie przekroczy głębokości 20 cm.

Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie lub koparką, stosując odpowiednie przepisy BHP. Podczas wykonywania robót ziemnych i nawierzchniowych, należy zwrócić uwagę na odbywający się ruch.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót Drogowych w Pasie Drogowym. Warunkiem niezbędnym jest zajęcie max połowy szerokości jezdni przy wykonywaniu poszerzeń. Wykonawca musi tak zaplanować roboty związane z tymi elementami ulicy, aby nie trwały dłużej niż jeden dzień roboczy i nie powodowały nadmiernych utrudnień w ruchu. Zabrania się pozostawiania na noc materiałów budowlanych, mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu. Nie wolno dopuszczać do zanieczyszczenia nawierzchni, które mogą skutkować zagrożeniem dla ruchu.

W związku z tym, Wykonawca przed przystąpieniem do robót przedstawi Inwestorowi zatwierdzony projekt organizacji ruchu, na czas wykonywania robót.

Projekt organizacji ruchu musi być uzgodniony z administratorem drogi i Komendą Powiatową Policji. Uzgodniony projekt musi być zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z przebudową drogi, muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż bezpośrednio na budowie. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami oraz wyznaczy uprawnionych pracowników do kierowania ruchem w nagłych przypadkach.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

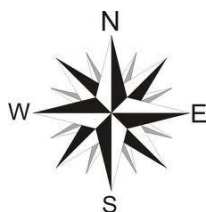
Materiały i wyroby do wykonania przebudowy drogi, muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wybrać, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów i wyrobów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

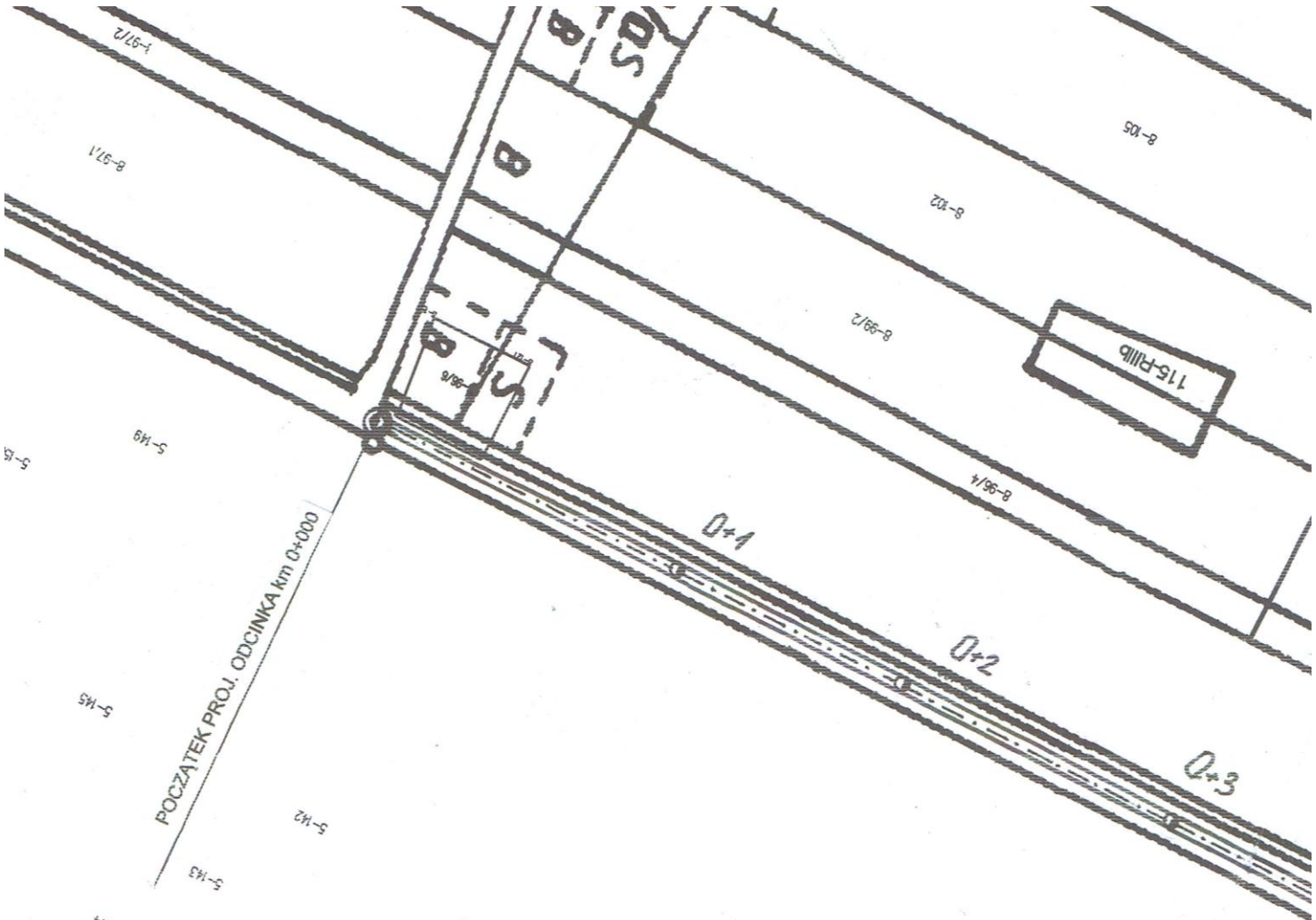
Przebudowa drogi będzie wykonywana w taki sposób, aby maksymalnie zminimalizować utrudnienia w ruchu.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty, muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

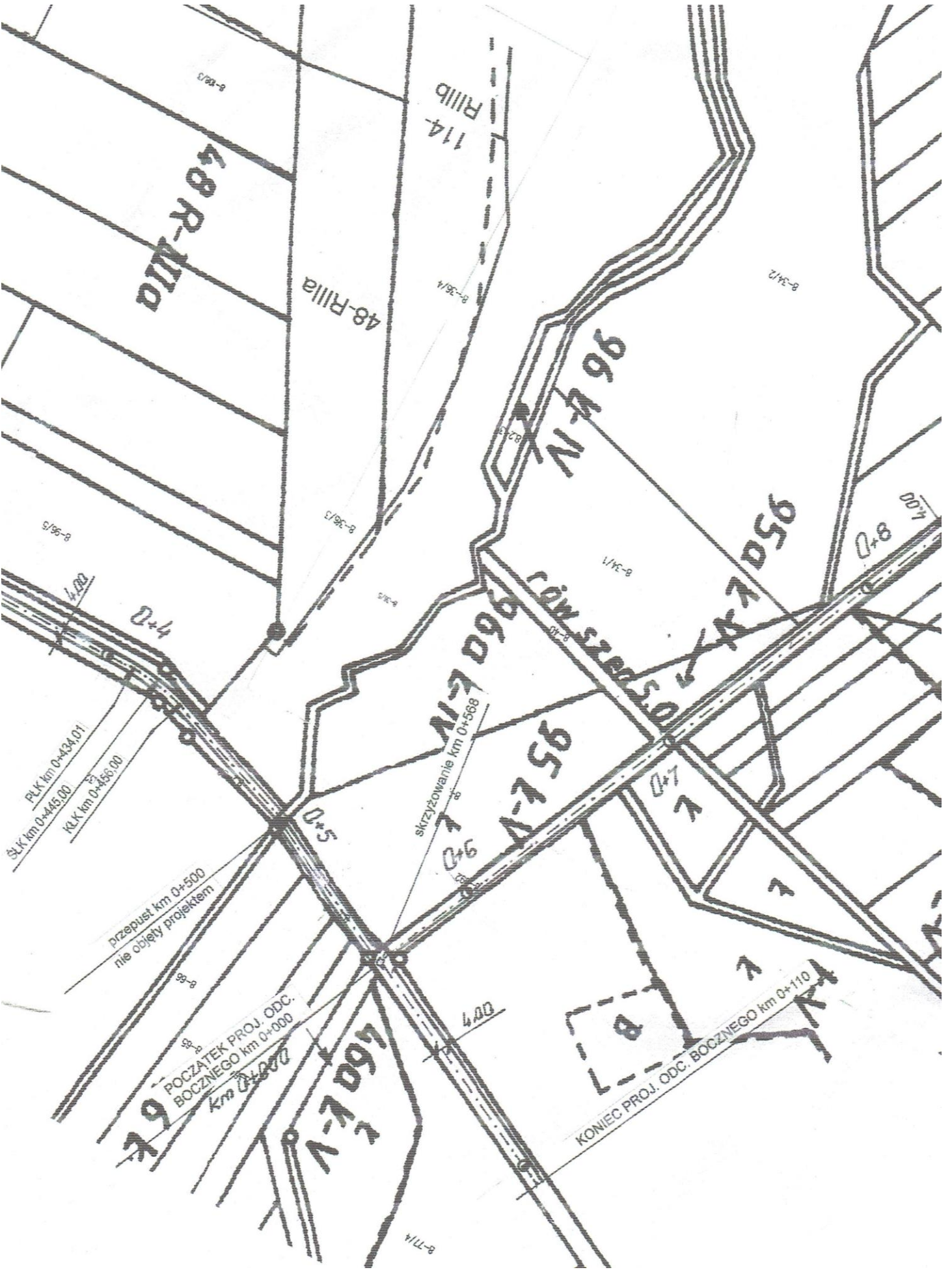


| | | | |
|-----------------------------|------------|--|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | | PRZEBUDOWA DROGI w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONNEJ NA Dz. Nr 403, 2.39, 2.38, 392 | |
| Nazwa rysunku Skala | | ORIENTACJA Skala 1 : 25 000 | |
| Projektował: | Upr. Nr | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |



POCZATEK PROJ. ODCINKA km 0+000

| W ₁ | |
|----------------|-------------|
| α | = 21° |
| R | = 60 |
| T | = 11,12 |
| B | = 1,02 |
| λ | = 21,99 |
| i | = 5% |
| PLK | km 0+434,01 |
| SLK | km 0+445,00 |
| KLK | km 0+456,00 |



48R-IIIa

48-RIIIa

114
RIIIb

96 K-IV

950 K-VI

460 K-IV

95 K-V

460 K-V

KONIEC PROJ. ODC. BOCZNEGO km 0+110

8-96/5

8-36/3

8-36/1

8-31/2

8-31/1

8-31/4

8-0/100

0+4

0+5

0+7

0+6

0+9

PLK km 0+434,01
 SLK km 0+445,00
 KLK km 0+456,00

przełaz km 0+500
 nie objęty projektem

skrzyżowanie km 0+568

POCZATEK PROJ. ODC.
 BOCZNEGO km 0+000

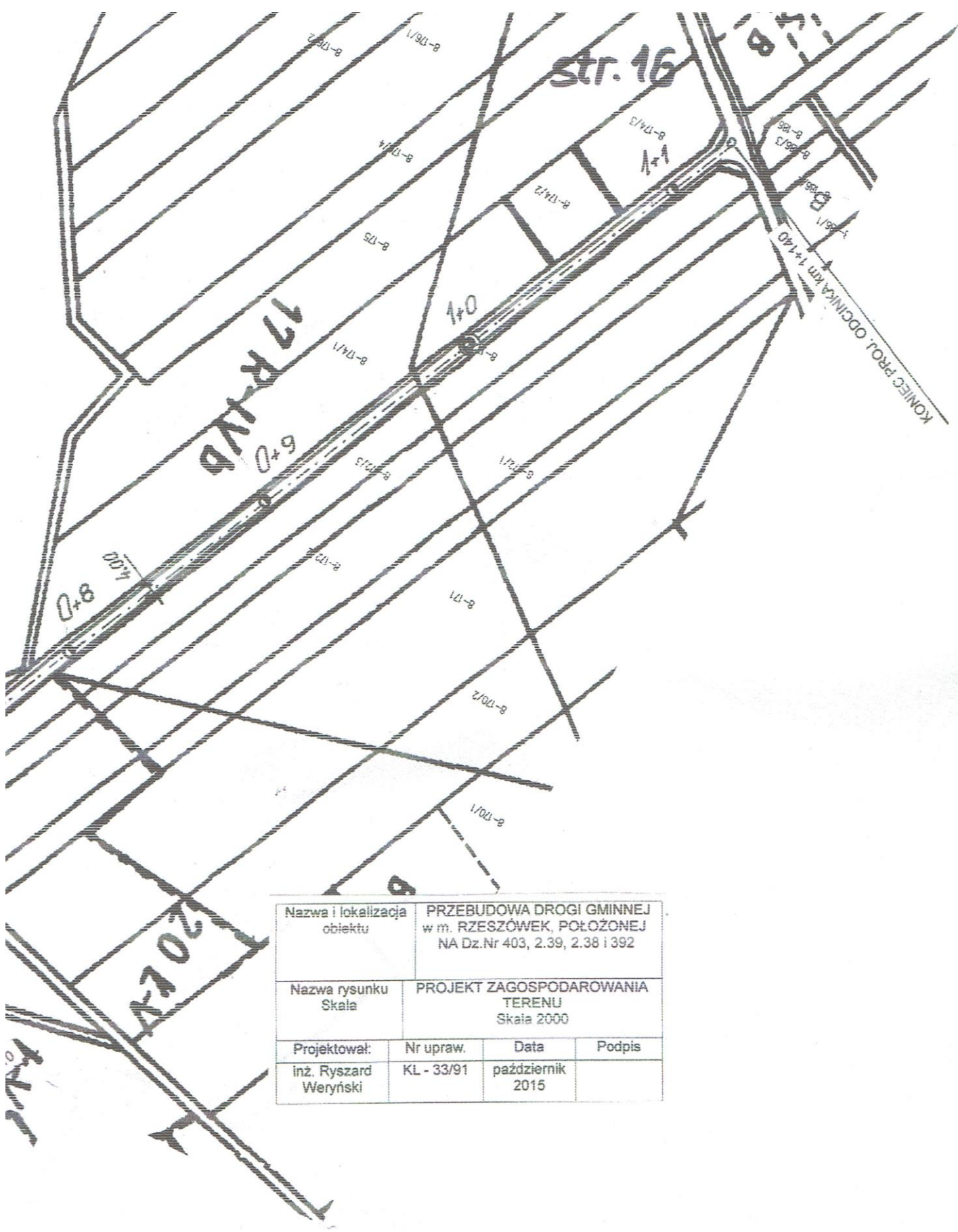
km 0+000

8-66

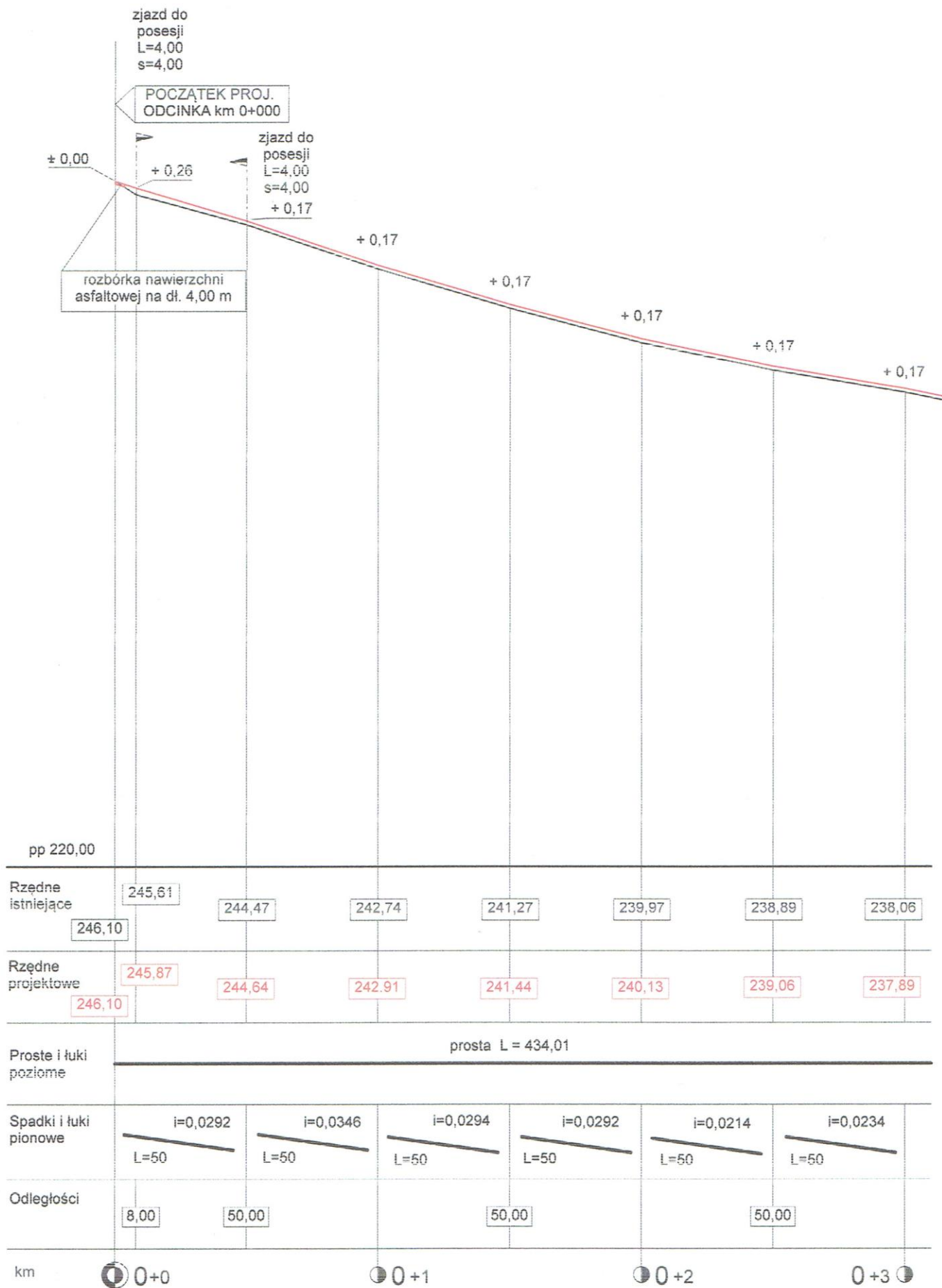
8-8

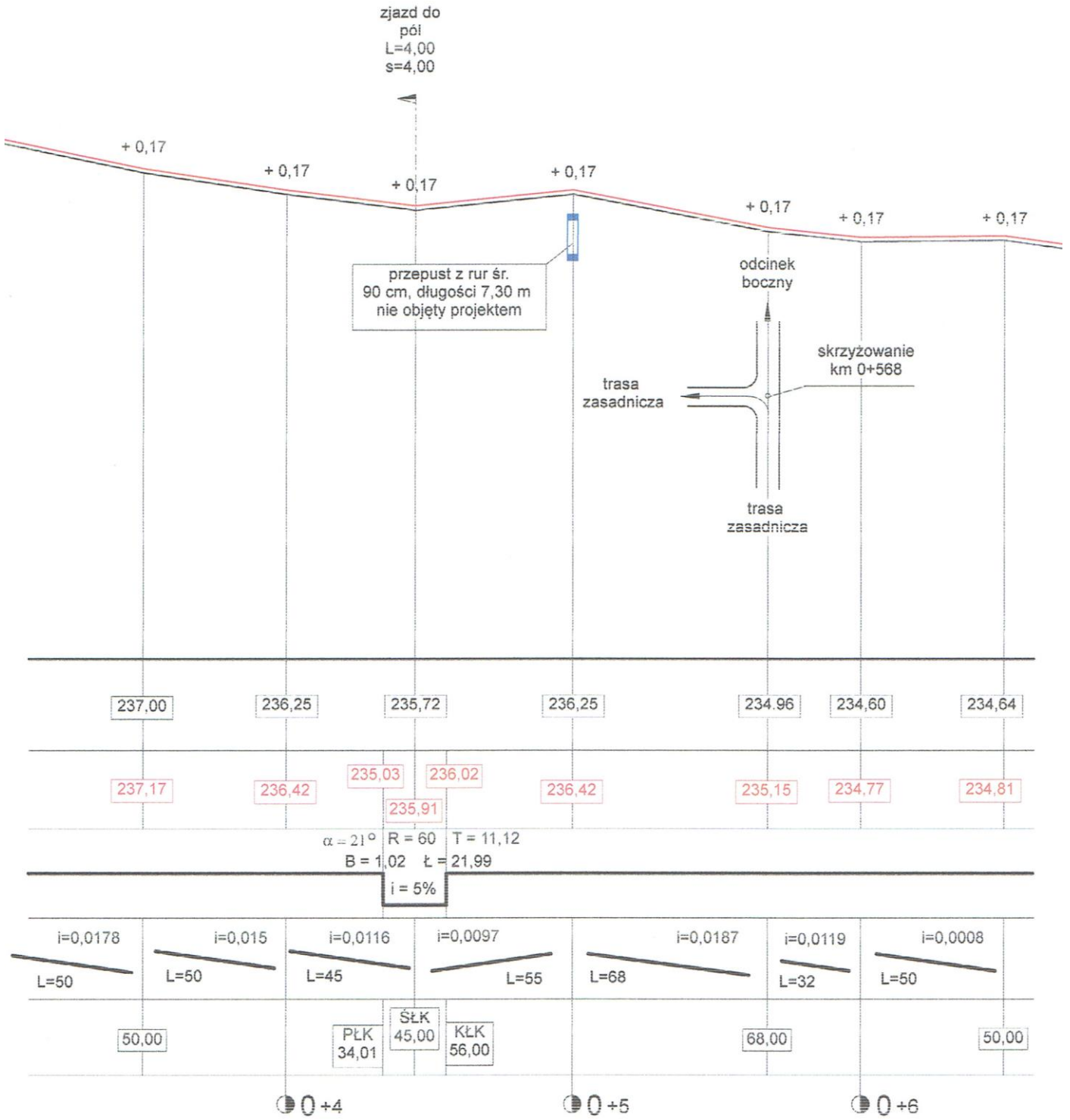
8-71/4

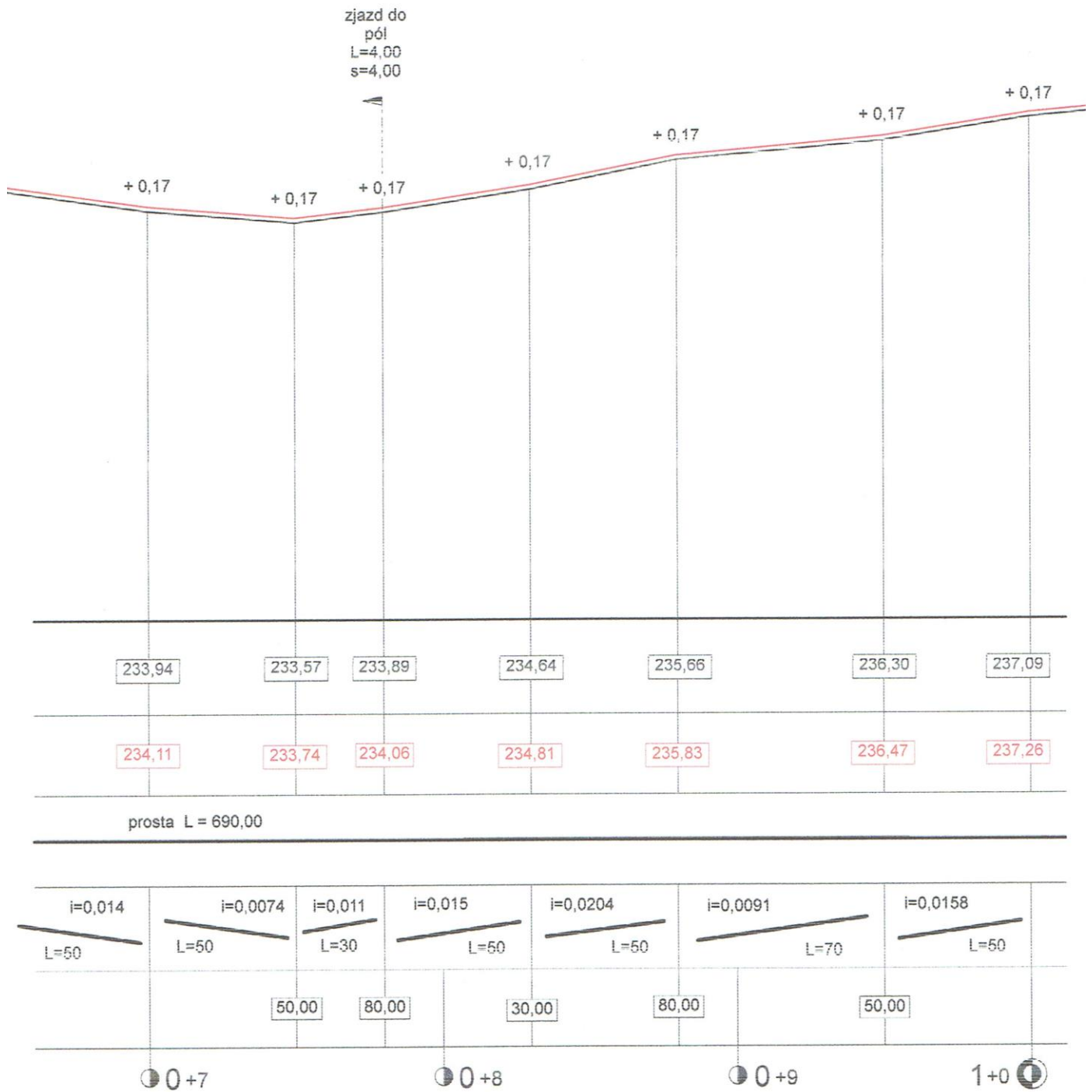
str. 16

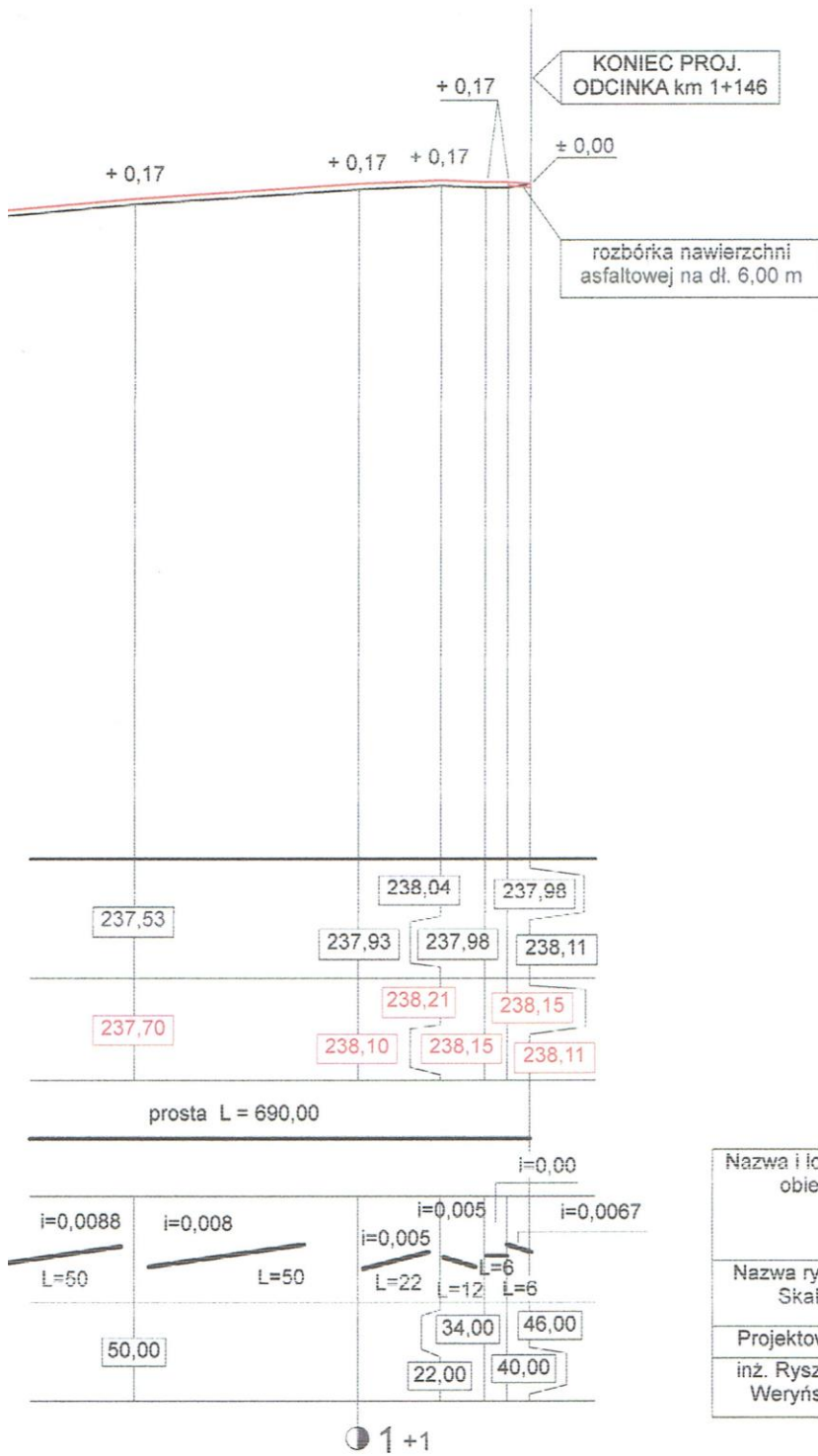


| | | | |
|-----------------------------|---|---------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Skala 2000 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |



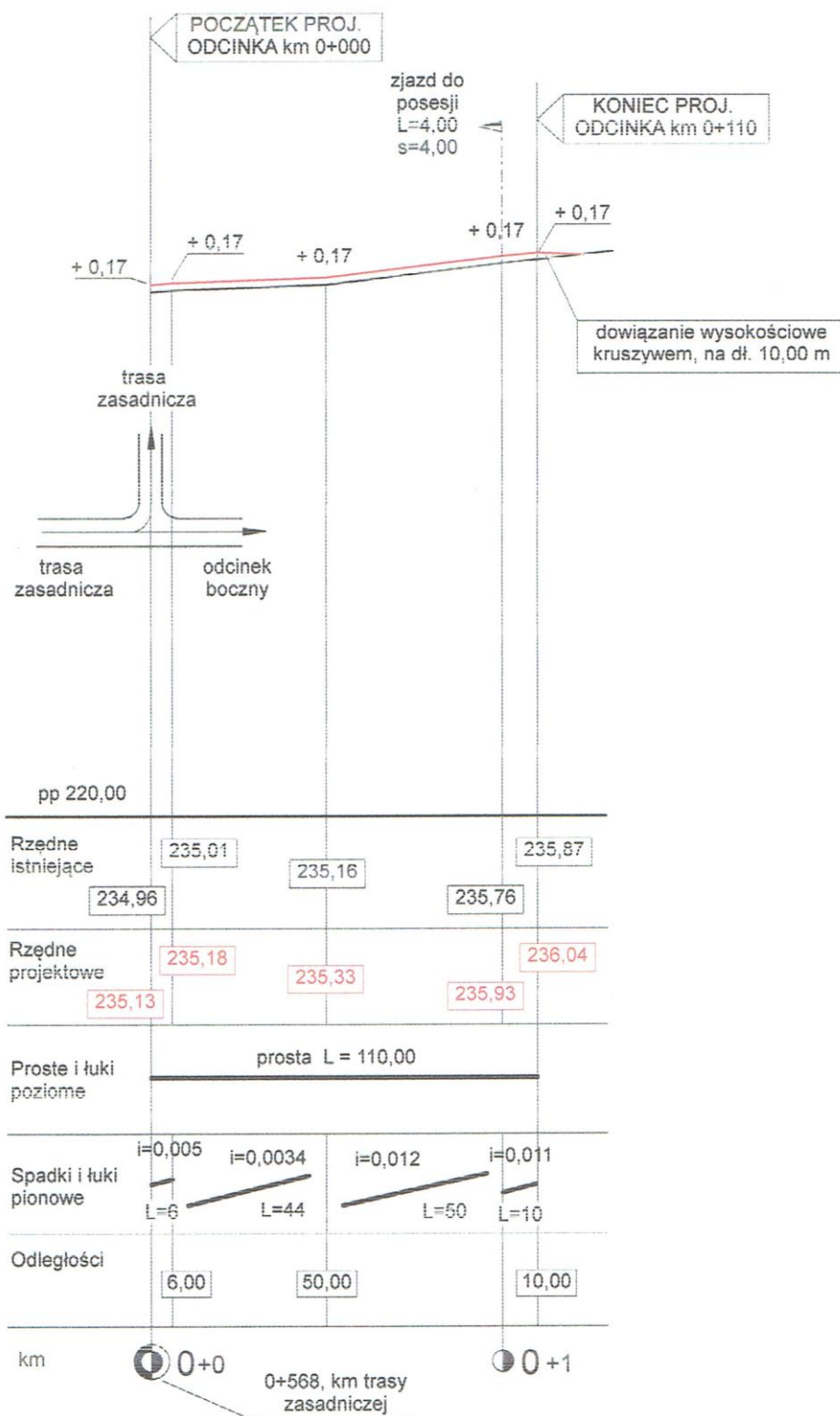


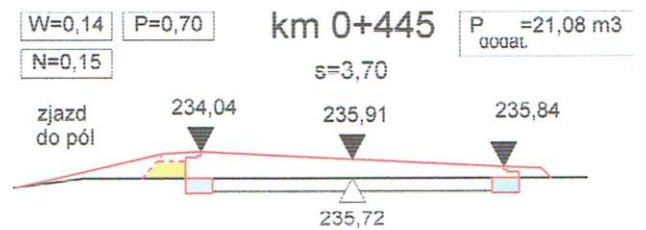
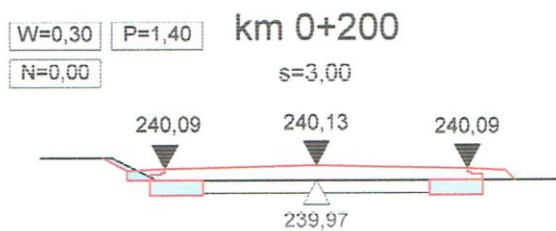
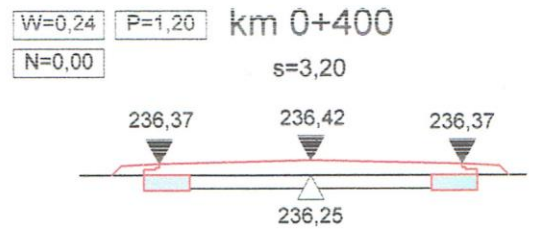
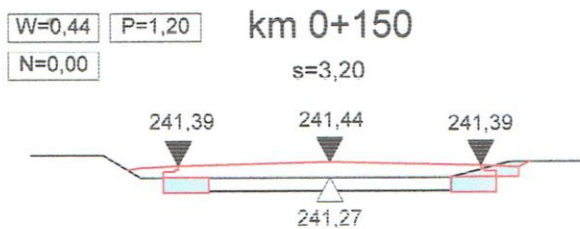
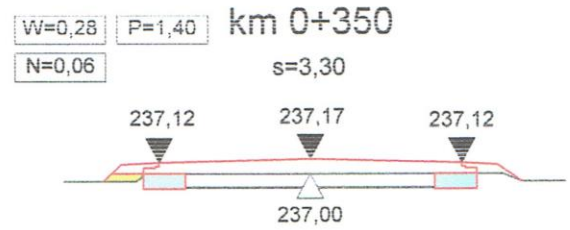
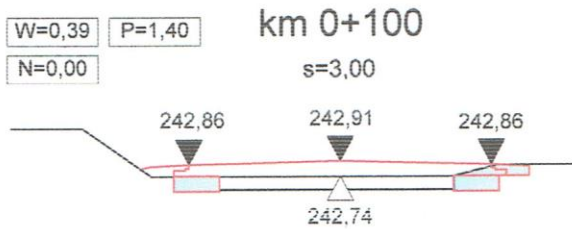
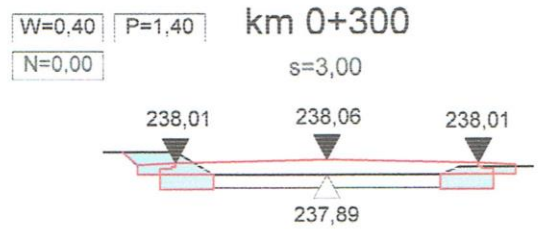
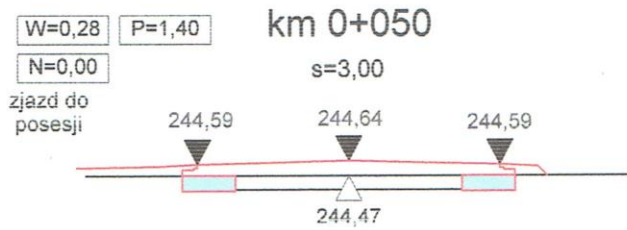
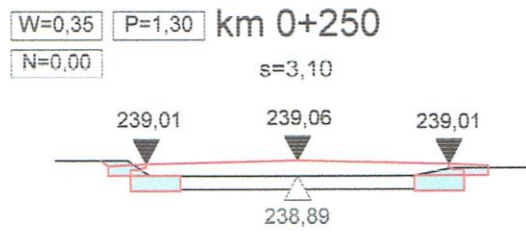
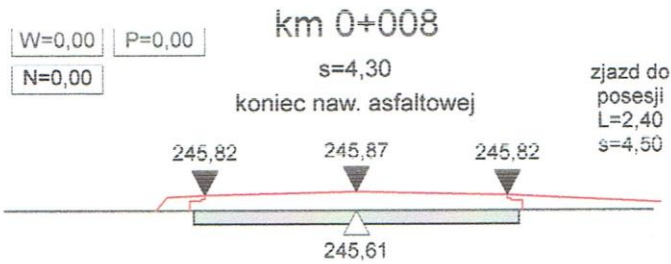




| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skaia | PROFIL PODŁUŻNY Skaia 200/2000 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |

| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK BOCZNY Skala 200/2000 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |

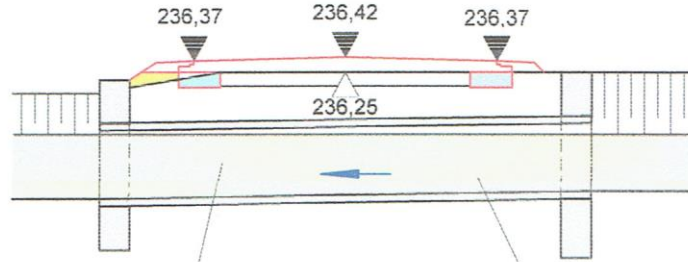




W=0,22 P=1,10
N=0,08

km 0+500

s=3,30



przepust z rur żelbetowych śr. 90 cm, dł. 7,30 m,
na rowie melioracyjnym, murki czołowe,
grubości 40 cm, długości 3,70, nie objęty projektem

km 0+568

s=3,50

odcinek boczny

W=0,18 P=0,90
N=0,00

trasa zasadnicza

skrzyżowanie

km 0+576

234,88

235,08

235,13

235,08

234,96

W=0,18 P=0,90 km 0+600

N=0,02

s=3,50

234,72

234,77

234,72

234,60

W=0,12 P=0,60 km 0+780

N=0,00

s=3,80

234,01

234,06

234,01

233,89

W=0,18 P=0,90 km 0+650

N=0,00

s=3,50

234,76

234,81

234,76

234,64

zjazd do pól

plyta betonowa

W=0,26 P=1,30

N=0,00

km 0+830

s=3,10

234,76

234,81

234,76

234,64

W=0,16 P=0,80 km 0+700

N=0,00

s=3,60

234,06

234,11

234,06

233,94

W=0,24 P=1,20 km 0+880

N=0,00

s=3,20

235,78

235,83

235,78

235,66

W=0,22 P=1,10 km 0+750

N=0,02

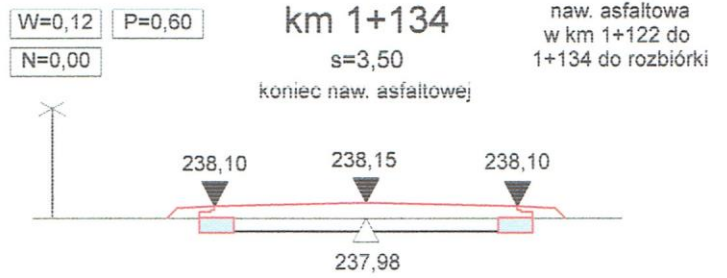
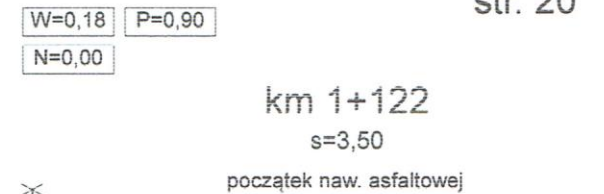
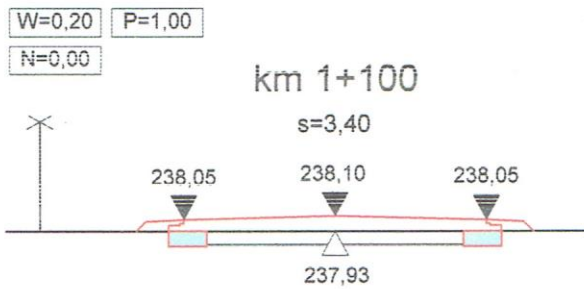
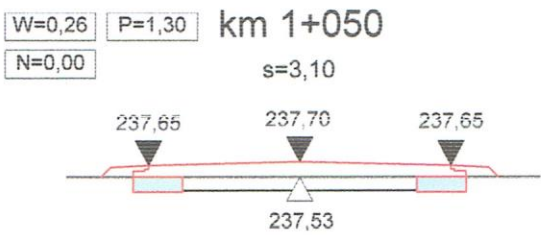
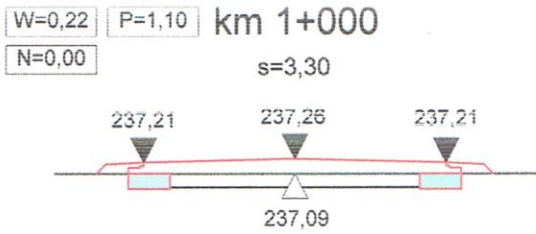
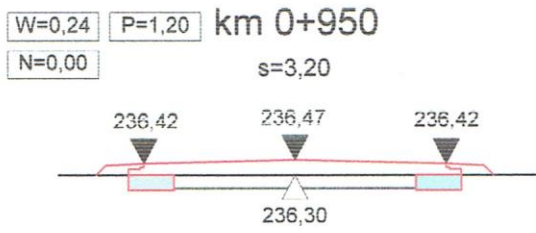
s=3,30

233,69

233,74

233,69

233,57



OZNACZENIA

- ▼ 238,76 rzędne projektowe
- △ 238,59 rzędne istniejące
- ▼ 246,10 rzędne istniejące równe projektowym
- projektowane poszerzenie
- kolor niebieski wykopy
- kolor żółty nasypy
- W=0,20 powierzchnia wykopu
- N=0,00 powierzchnia nasypu
- P=1,00 szerokość poszerzenia str. L i P
- dodatkowa ilość kruszywa na profilowanie łuku poziomego

linia ogrodzeń

| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PRZEKROJE POPRZECZNE Skala 100 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |

W=0,22 P=1,10 km 0+006

N=0,00

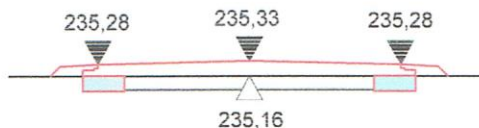
s=3,30



W=0,22 P=1,10 km 0+050

N=0,00

s=3,30



W=0,22 P=1,10 km 0+100

N=0,00

s=3,30

zjazd do posesji



W=0,22 P=1,10 km 0+110

N=0,00

s=3,30



OZNACZENIA

238,76 rzędne projektowe

rzędne istniejące

238,59

projektowane poszerzenie

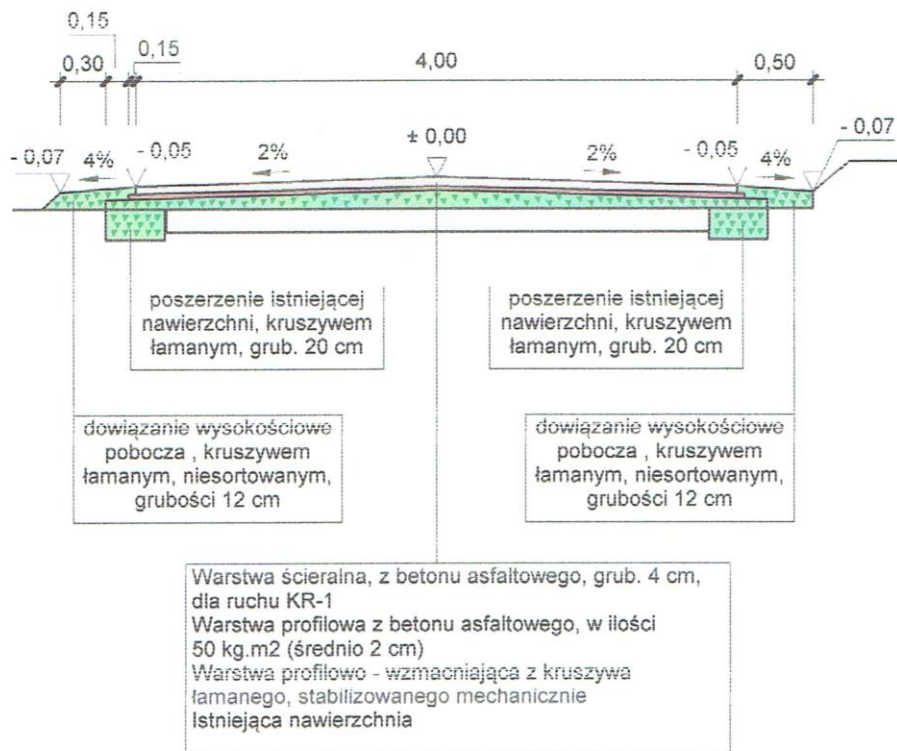
kolor niebieski wykopy

powierzchnia wykopu

powierzchnia nasypu

szerokość poszerzenia str. L i P

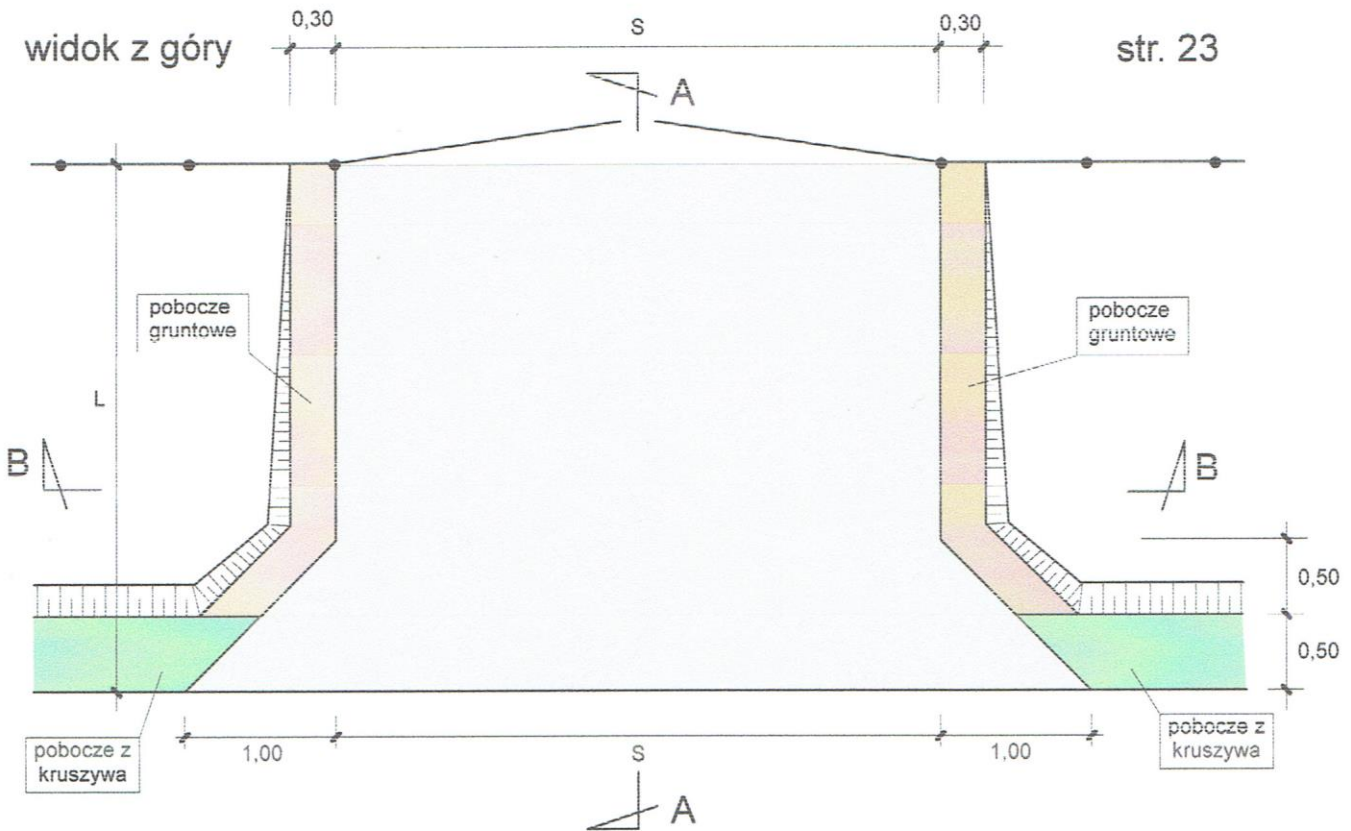
| | | | |
|-----------------------------|---|------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK BOCZNY Skala 100 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |



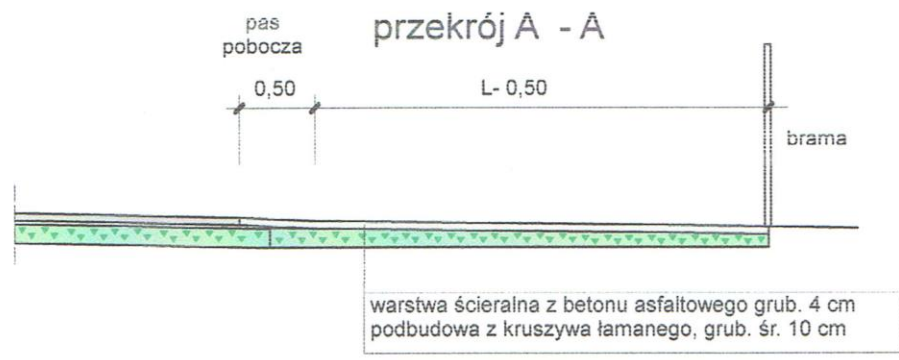
| | | | |
|-----------------------------|--|---------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz. Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | TYPOWY PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DLA OBYDWU ODCINKÓW Skala 50 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |

widok z góry

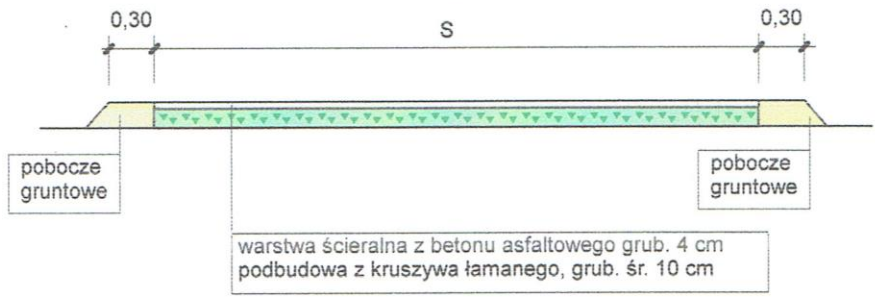
str. 23



przekrój A - A



przekrój B - B



| | | | |
|-----------------------------|---|---------------------|--------|
| Nazwa i lokalizacja obiektu | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. RZESZÓWEK, POŁOŻONEJ NA Dz.Nr 403, 2.39, 2.38 i 392 | | |
| Nazwa rysunku Skala | TYPOWY ZJAZD DO POSESJI I DO PÓL Skala 50 | | |
| Projektował: | Nr upraw. | Data | Podpis |
| inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | październik 2015 | |