**Egz. 1**

**FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA**

**Projektowanie w budownictwie drogowym**

**„ELWER”**

**ul. Bolesława Chrobrego 1/58**

**28-300 Jędrzejów**

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA**

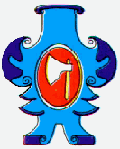
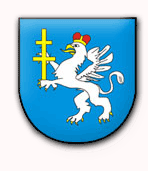
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. PAWĘZÓW,**

**POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH Nr 1015, 1016 i 113**

**km 0+000 do 0+948**

**Inwestor: Gmina Oksa**

**Adres budowy: droga w m. Pawęzów**

Gmina Oksa  Powiat Jędrzejów 

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Branża | Projektował: | Nr upraw. | data | Podpis |
| drogowa | inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | kwiecień  2016 |  |

Opis do projektu zagospodarowania terenu

droga w m. Pawęzów

**1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt na wykonanie przebudowy drogi gminnej w m. Pawężów, położonej na dz. Nr 1015, 1016 i 113, w km 0+000 do 0+948.

**2. Stan istniejący.**

Km 0+000 jest zlokalizowany jest na krawędzi nawierzchni drogi Oksa - Włoszczowa.

Generalnie cały odcinek można podzielić na trzy fragmenty. Pierwszy w km 0+000 do 0+685, drugi w km 0+685 do 0+725 oraz trzeci w km 0+725 do 0+948. Podział ten spowodowany jest stopniem zniszczenia jezdni.

Odcinki pierwszy i trzeci posiadają takie zniszczenia, że istnieje możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni, oczywiście pod warunkiem jej wzmocnienia. Odcinek drugi, długości 40,00 mb, położony jest w zaniżeniu. Zniszczenia są tak duże, że nie istnieje możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni z kruszywa. O stanie nawierzchni na tym fragmencie świadczy fakt, że mieszkańcy miejscowości omijali ten fragment, jeżdżąc obok niego.

**3. Stan projektowy.**

Generalnie projekt ujednolici szerokość jezdni i będzie ona posiadać 3,50 m. Jak wspomniano powyżej o stanie istniejącej drogi, zaprojektowano na odcinku pierwszym i trzecim, mechaniczne wzruszenie istniejącej nawierzchni i ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, średniej grubości 12 cm. Jeżeli chodzi o odcinek drugi, ze względu na zniszczenia, zaprojektowano wykonanie koryta, głębokości 13 cm, w którym ułożona zostanie nowa podbudowa o łącznej grubości 25 cm. Odcinki pierwszy i trzeci posiadają podbudowę średniej grubości 13 cm i po ułożeniu dodatkowej warstwy 12 cm kruszywa, łączna grubość wyniesie 25 cm. Dzięki takiemu rozwiązaniu, jezdnia na całym projektowanym odcinku będzie miała grubość 25 cm.

Na tak przygotowanym podłożu, ułożona zostanie warstwa profilowa z masy bitumicznej, średniej ilości 50 kg/m2, a następnie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubości 4 cm.

Wykonanie odtworzenia nawierzchni przedmiotowej drogi, po szkodach powodziowych, spowoduje konieczność dowiązania wysokościowego poboczy gruntowych, do poziomu nowej jezdni. Zaprojektowano więc dowiązanie wysokościowe kruszywem łamanym średniej grubości 10 cm, na szerokości 025 m z obu stron. W celu zastabilizowania tego dowiązania przed rozmyciem wodą deszczową, zaprojektowano ułożenie warstwy z betonu asfaltowego, średniej grubości 6 cm wraz ze skarpami dowiązania.

W celu lepszego zabezpieczenia korpusu drogi zaprojektowano dodatkowy pas z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z każdej strony, średniej grubości 12 cm.

Dowiązanie wysokościowe obejmie również nawierzchnie dróg bocznych i zjazdów do posesji. Konstrukcja tych dowiązań jest identyczna jak poboczy.

inż. Ryszard Weryński

upr. nr KL – 33/91

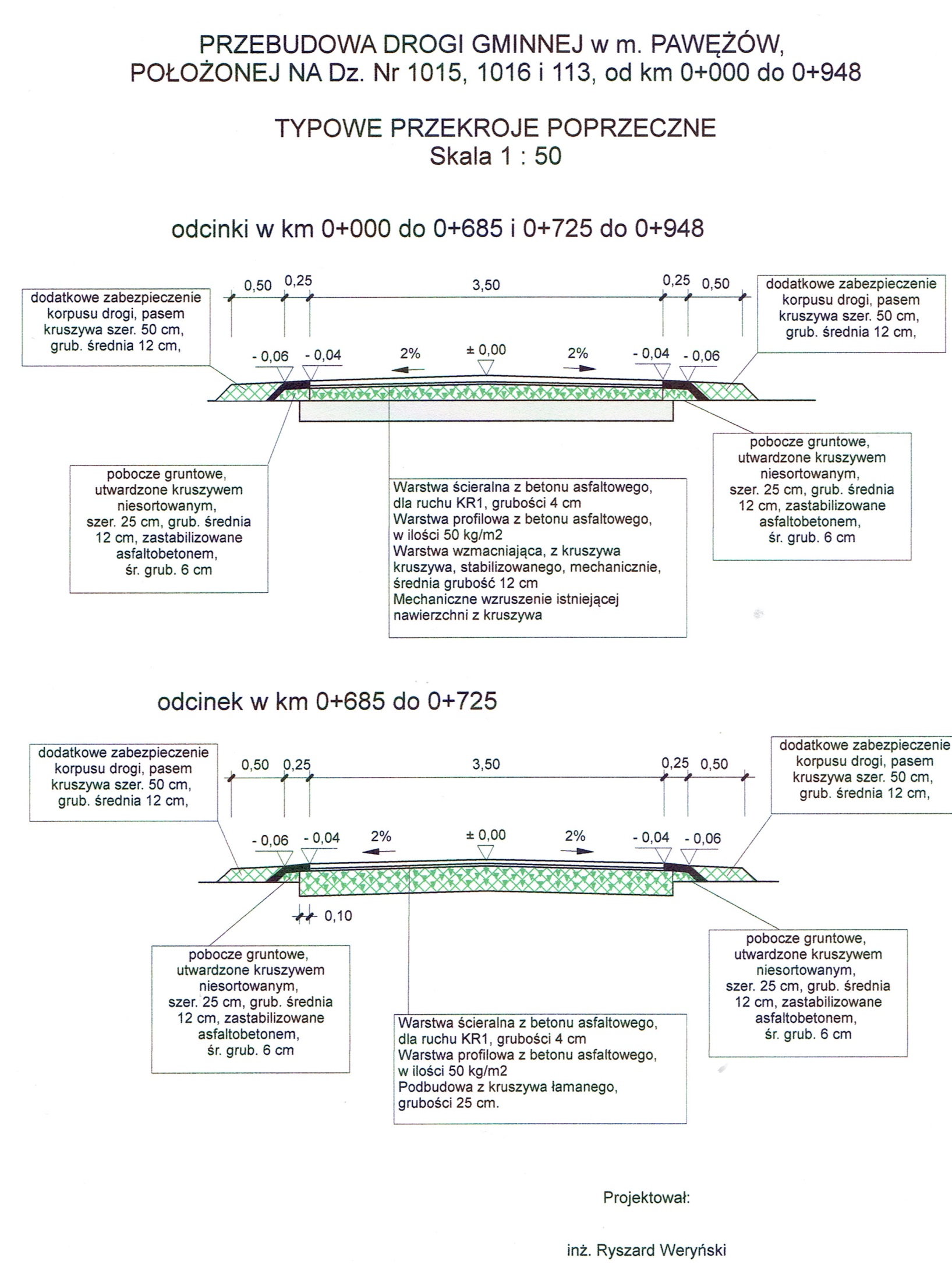
PRZEDMIAR ROBÓT

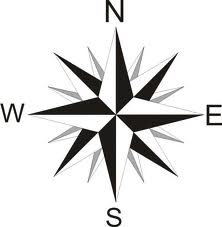
Droga w m. Pawęzów

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | | **Nr SST** | | **Opis robót i wyliczenie ilości** | | **jedn** | | **Ilość** | |
|  | |  | | **I. Roboty przygotowawcze.** | |  | |  | |
| 1. | | D-01.01.01 | | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym  0+000 – 0+948 = 948,00 mb | | km | | 0,948 | |
| 2. | | D-01.02.02 | | Mechaniczne zdjęcie humusu i darni, z odwozem na odkład  948,00 \* 1,00 \* 2 strony = 1 896,00 m2 | | m2 | | 1 896 | |
|  | |  | | **II. Roboty ziemne.** | |  | |  | |
| 3. | | D-02.01.01 | | Roboty ziemne. przy wykonywaniu koryta drogi, głębokość kopania 13 cm, z odwozem urobku na odkład  km 0+685 - 0+725 = 40,00 mb  40,00 \* 3,70 \* 0,13 = 19,24 m3 | | m3 | | 19 | |
|  | |  | | **III. Podbudowa.** | |  | |  | |
| 4. | D-04.08.03 | | Ułożenie warstwy wzmacniającej średniej grubości 12 cm, z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, istniejąca nawierzchnia mechanicznie wzruszona  km 0+000 - 0+685 = 685,00 mb  km 0+725 - 0+948 = 223,00 mb Razem 908,00 mb  908,00 \* 3,50 = 3 178,00 m2 | | m2 | | 3 178 | |
| 5. | D-04.08.03 | | Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, na całej szerokości jezdni, grubość warstwy 12 cm  km 0+685 - 0+725 = 40,00 mb  40,00 \* 3,70 = 148,00 m2 | | m2 | | 148 | |
|  | |  | | **III. Nawierzchnia.** | |  | |  | |
| 6. | | D-04.08.01 | | Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m2  948,00 \* 3,50 = 3 318,00 m2  3 318,00 m2 \* 0,050 t/m2 = 165,90 t | | t | | 166 | |
| 7. | | D-05.03.05 | | Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. | | m2 | | 3 318 | |
|  | |  | | **IV. Pobocza.** | |  | |  | |
| 8. | | D-04.04.02 | | Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 12 cm, szerokości po 25 cm z obu stron  948,00 \* 2 \* 0,25 = 474,00 m2 | | m2 | | 474 | |
| 9. | | D-04.04.02 | | Zastabilizowanie dowiązania wysokościowego pobocza z kruszywa, masą bitumiczną, średniej grubości 6 cm, wraz ze skarpą  948,00 \* 2 \* (0,25 + 0,18 szer. skarpy) = 407,64 m2 | | m2 | | 408 | |
| 10. | | D-04.04.02 | | Dodatkowe zabezpieczenie korpusu drogi pasem z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z obu stron i grubości średniej 12 cm  948,00 \* 2 \* 0,50 = 948,00 m2 | | m2 | | 948 | |
|  |  | | **V. Zjazdy do posesji i na drogi boczne.** | |  | |  | |
| 11. | D-04.04.02. | | Dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji, z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm  (6,00 + 4,00 \* 20,00) \* 3,50 = 105,00 m2 | | m2 | | 105 | |
| 12. | | D-05.03.05 | | Zastabilizowanie podbudowy z kruszywa łamanego masą bitumiczną, grubości 4 cm . | | m2 | | 105 | |
| 13. | | D-02.03.01 | | Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych zjazdów do posesji i na drogi boczne (grunt z wykonania koryta nowej podbudowy) | | m3 | | 3 | |

inż. Ryszard Weryński

upr. nr KL – 33/91





Włoszczowa

KONIEC PROJ. ODCINKA km 0+948



Oksa

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+000

Nazwa i lokalizacja obiektu

PRZEBUDOWA DROGI w m. PAWĘŻÓW

POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH

Nr 1015, 1016 i 113,

w km 0+000 do km 0+948

ORIENTACJA

1 : 25 000

Nazwa rysunku

Skala

Data

upr. Nr

Podpis

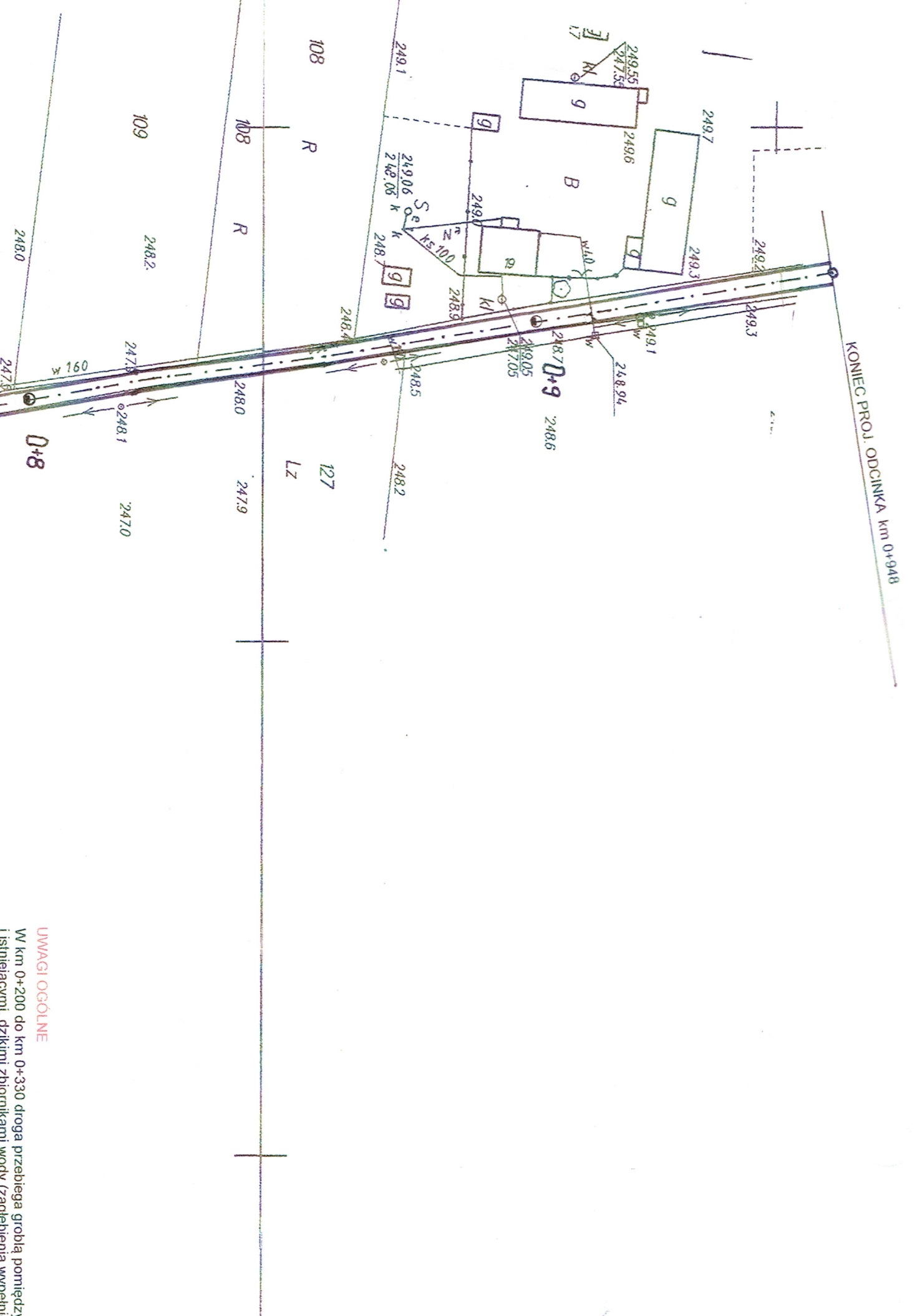
Projektował:

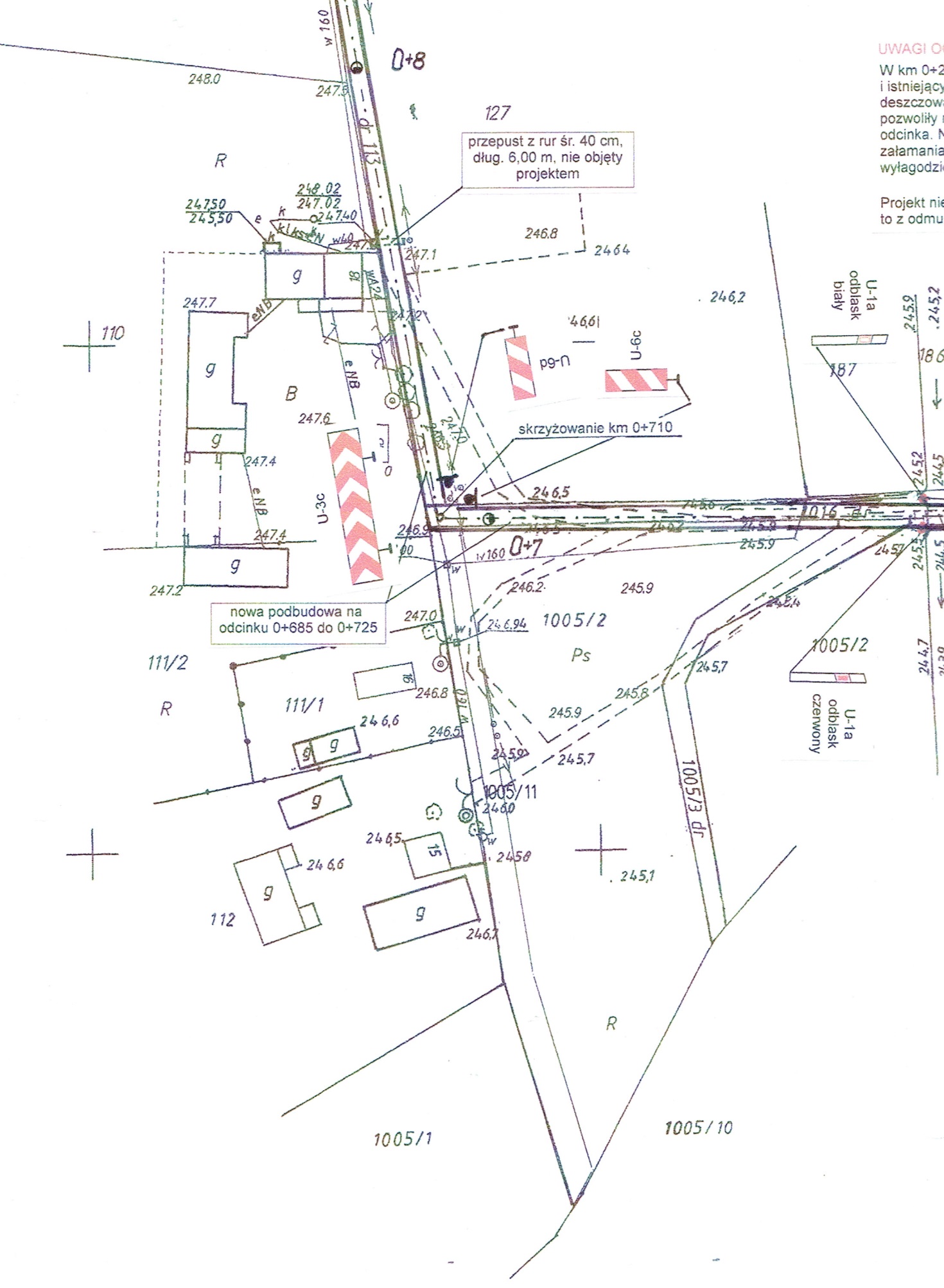
kwiecień

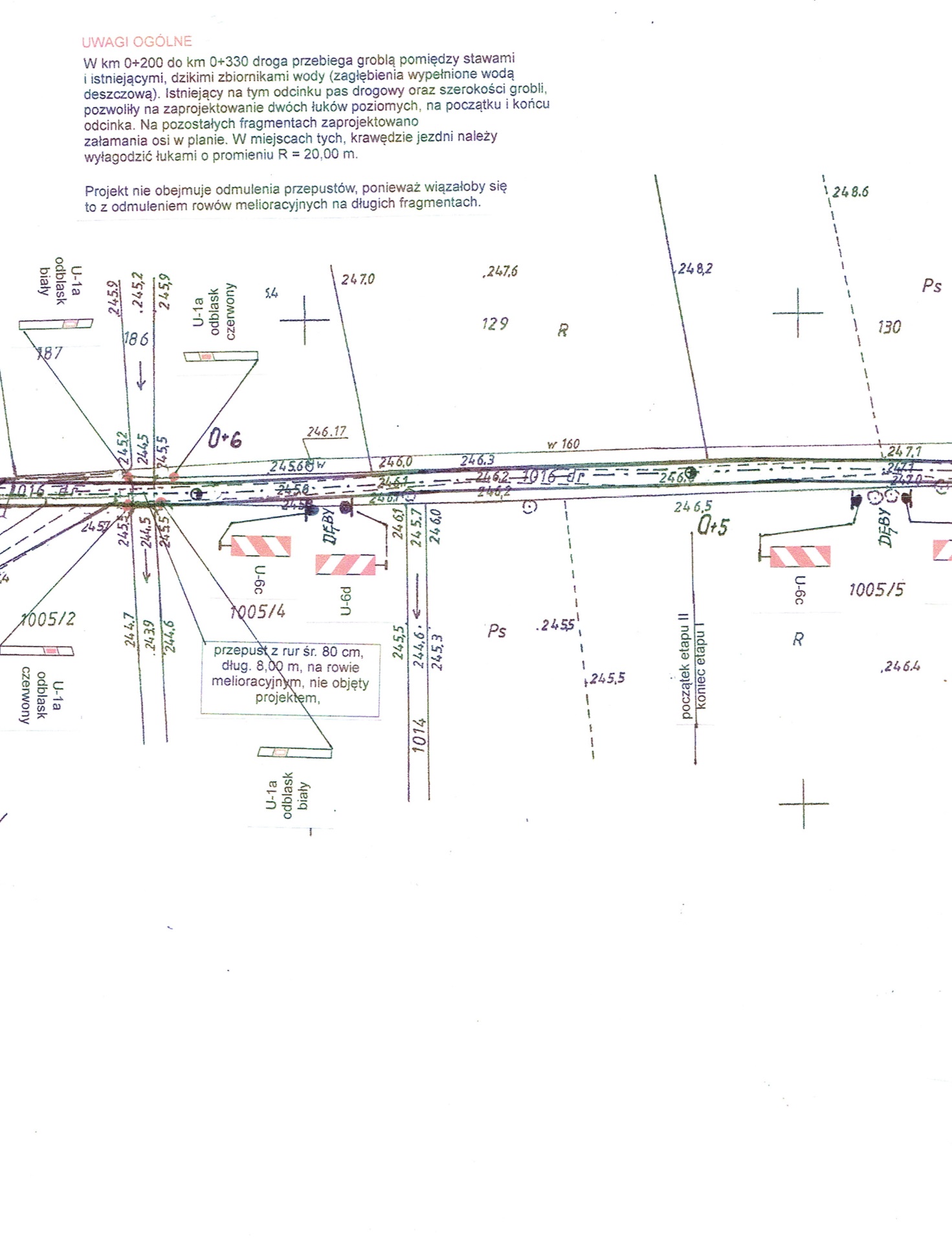
2015

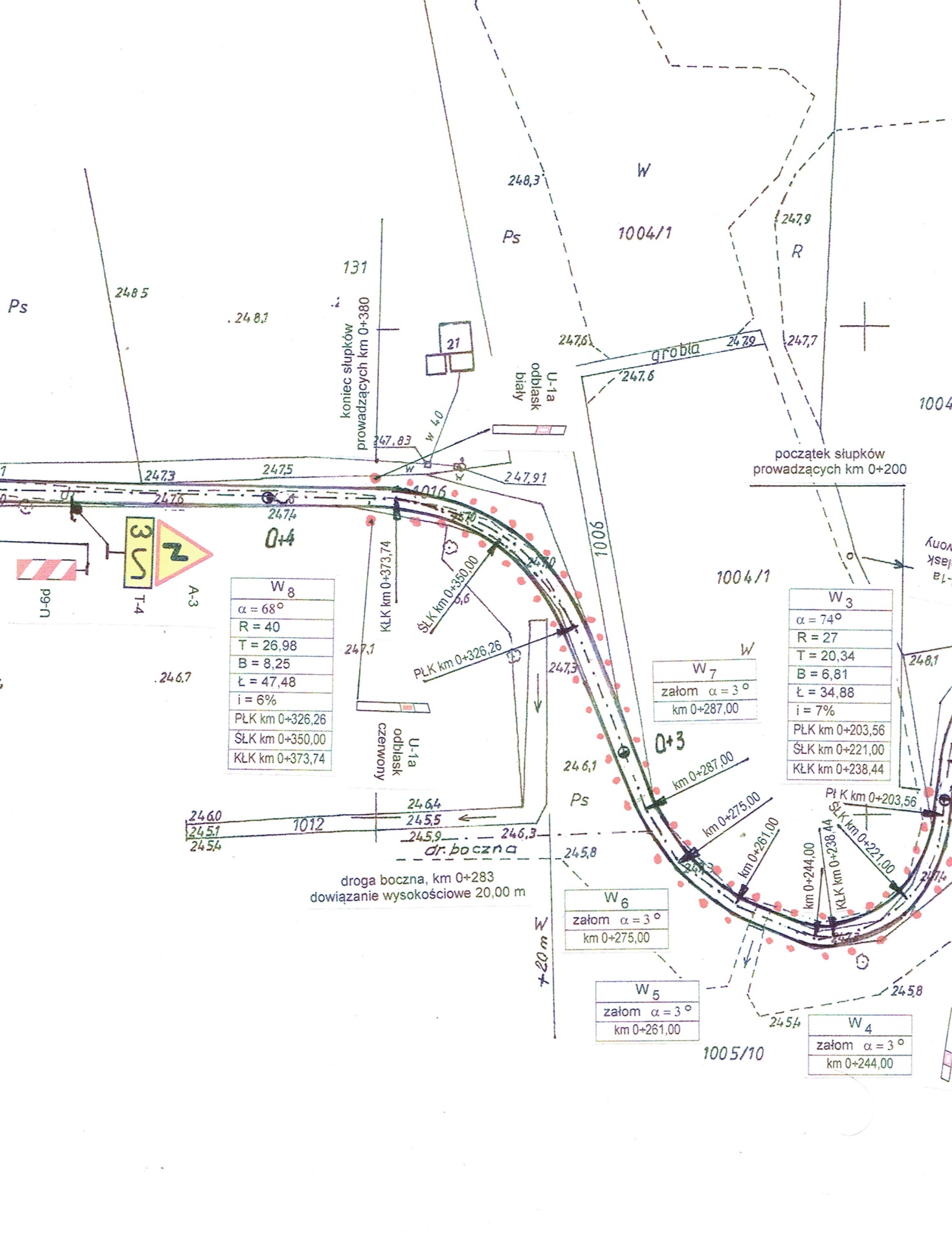
KL-33/91

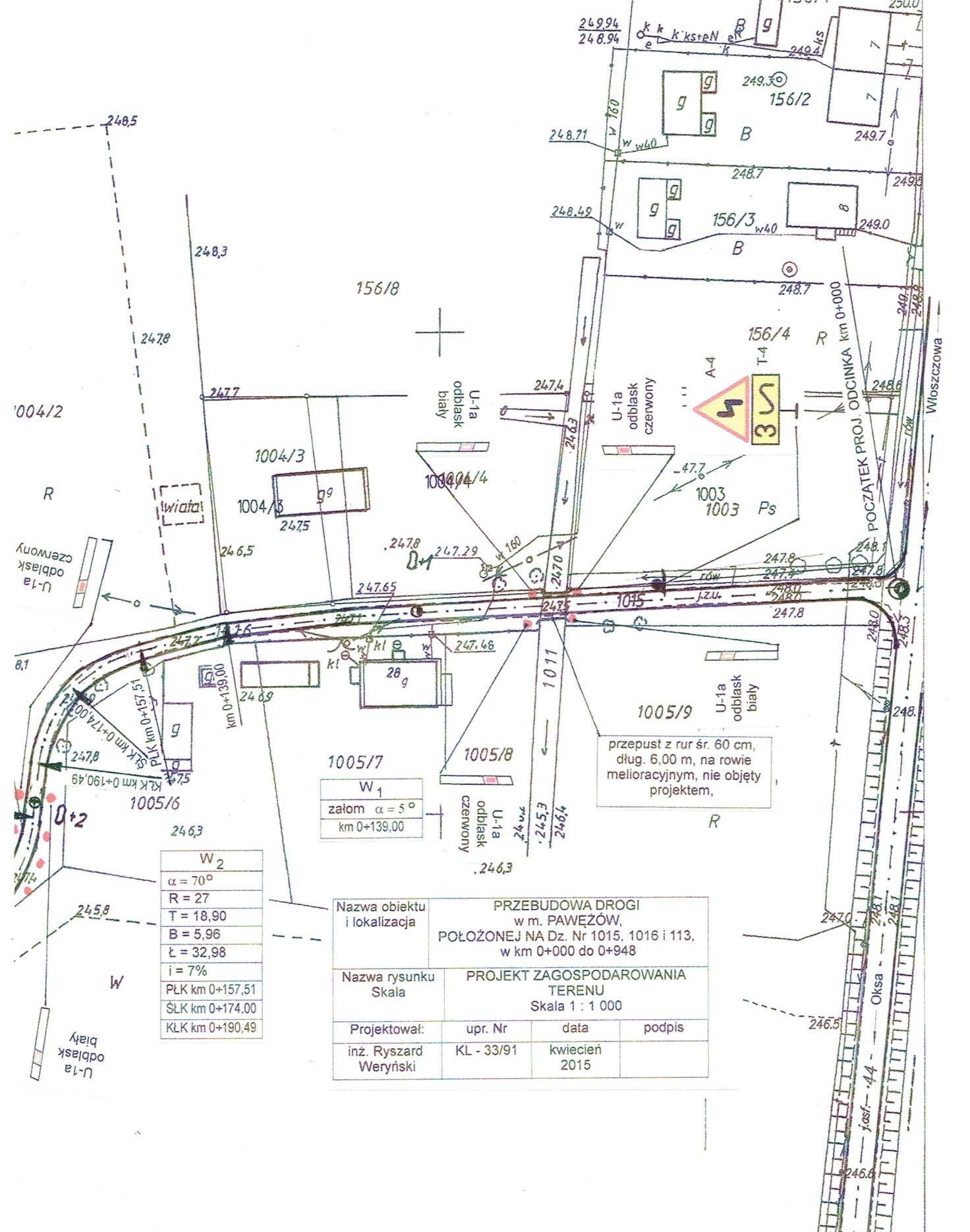
inż. Ryszard Weryński











Kosztorys ofertowy

w m. Pawęzów

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **SST** | **Opis robót** | **jedn.** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość**  **netto** |
|  |  | **I. Roboty przygotowawcze.** |  |  |  |  |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym | km | 0,948 |  |  |
| 2. | D-01.02.02 | Mechaniczne zdjęcie humusu i darni, z odwozem na odkład | m2 | 1 896 |  |  |
|  |  | **II. Roboty ziemne.** |  |  |  |  |
| 3. | D-02.01.01 | Roboty ziemne. przy wykonywaniu koryta drogi, głębokość kopania 13 cm, z odwozem urobku na odkład | m3 | 19 |  |  |
|  |  | **III. Podbudowa.** |  |  |  |  |
| 4. | D-04.08.03 | Ułożenie warstwy wzmacniającej średniej grubości 12 cm, z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, istniejąca nawierzchnia mechanicznie wzruszona | m2 | 3 178 |  |  |
| 5. | D-04.08.03 | Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, na całej szerokości jezdni, grubość warstwy 12 cm | m2 | 148 |  |  |
|  |  | **III. Nawierzchnia.** |  |  |  |  |
| 6. | D-04.08.01 | Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m2 | t | 166 |  |  |
| 7. | D-05.03.05 | Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. | m2 | 3 318 |  |  |
|  |  | **IV. Pobocza.** |  |  |  |  |
| 8. | D-04.04.02 | Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 12 cm, szerokości po 25 cm z obu stron | m2 | 474 |  |  |
| 9. | D-04.04.02 | Zastabilizowanie dowiązania wysokościowego pobocza z kruszywa, masą bitumiczną, średniej grubości 6 cm, wraz ze skarpą | m2 | 408 |  |  |
| 10. | D-04.04.02 | Dodatkowe zabezpieczenie korpusu drogi pasem z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z obu stron i grubości średniej 12 cm | m2 | 948 |  |  |
|  |  | **V. Zjazdy do posesji i na drogi boczne.** |  |  |  |  |
| 11. | D-04.04.02 | Dowiązanie wysokościowe zjazdów do posesji, z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, średniej grubości 10 cm | m2 | 105 |  |  |
| 12. | D-05.03.05 | Zastabilizowanie podbudowy z kruszywa łamanego masą bitumiczną, grubości 4 cm . | m2 | 105 |  |  |
| 13. | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych zjazdów do posesji i na drogi boczne (grunt z wykonania koryta nowej podbudowy) | m3 | 3 |  |  |

razem koszt robót netto ………………….

podatek VAT 23% ………………….

razem koszt robót brutto ..……………….

słownie: ……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

………………………………………..

/podpis oferenta/