**FIRMA HANDLOWO - USŁUGOWA**

**Projektowanie w budownictwie drogowym**

**„ELWER”**

**ul. Bolesława Chrobrego 1/58**

**28-300 Jędrzejów**

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA**

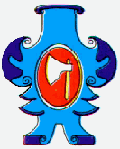
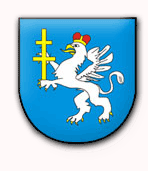
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 355017 T**

**OKSA ul. LEŚNA**

**km 0+005 do 1+300**

**Inwestor: Gmina Oksa**

**Adres budowy: ul. Leśna w Oksie**

Gmina Oksa  Powiat Jędrzejów 

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Branża | Projektował: | Nr upraw. | data | Podpis |
| drogowa | inż. Ryszard Weryński | KL - 33/91 | kwiecień  2016 |  |

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI KOSZTORYSOWEJ

**1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowa na przebudowę drogi gminnej Nr 355017T, Oksa, ul. Leśna, w km 0+005 do 1+300.

Powyższa droga zaliczana jest do klasy „D” – dojazdowa, o szybkości projektowej 30 km/h.

**2. Stan istniejący.**

Początek opracowanego odcinka jest zlokalizowany w km 0+005, poza pasem drogowym drogi powiatowej Oksa - Węgleszyn. Odcinek ten posiada nawierzchnię bitumiczną, do której będzie dowiązana wysokościowo projektowana nawierzchnia. Koniec znajduje się w km 1+300, za ostatnim zabudowaniem po lewej stronie. Posiadała ona nawierzchnię z kruszywa łamanego, o szerokości do 3,80 m.

Geograficznie droga przebiega z północnego zachodu, w kierunku południowego wschodu. Wysokościowo biegnie płytką doliną, o spadku podłużnym, w kierunku końca trasy. Gwałtowne, ulewne i długotrwałe deszcze, spowodowały zniszczenia nawierzchni. Zostało naniesione błoto z okolicznych pól, a część nawierzchni z kruszywa została naruszona, pod wpływem spływającej wody deszczowej.

W związku z tym lokalnie występują płytkie ubytki, powstałe na skutek eksploatacji i czynników pogodowych oraz nastąpiła degradacja nawierzchni, skutkująca obniżeniem nośności.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe.

**3. Stan projektowy.**

W związku z uwagami, wymienionymi w pkt. 2, w celu zabezpieczenia istniejącej nawierzchni przed podobnymi skutkami oddziaływania czynników atmosferycznych, zaprojektowano wykonanie, nowej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, grubości średniej 10 cm. Przed ułożeniem tej warstwy istniejącą odbudowę należy wzruszyć mechanicznie, w celu lepszego związania z nową. Takie podłoże zostanie zastabilizowane warstwą profilową z asfaltobetonu, w ilości 50 kg/m2 oraz ułożeniem warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego. Szerokość nowej nawierzchni będzie wynosić 3,50 m, na całym odcinku.

Ułożenie nowej podbudowy oraz dwóch warstw nawierzchni bitumicznej spowoduje, że istniejące pobocza będą zaniżone w stosunku do poziomu jezdni. Aby różnicę tą zniwelować, zaprojektowano dowiązanie wysokościowe kruszywem łamanym, niesortowanym. Średnia grubość tej warstwy wyniesie 10 cm. Aby zabezpieczyć nowe pobocze, zaprojektowano jego stabilizację masą bitumiczną, średniej grubości 6 cm (patrz rys. konstrukcyjny).

W celu lepszego zabezpieczenia korpusu drogi zaprojektowano dodatkowy pas z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z każdej strony, średniej grubości 10 cm.

inż. Ryszard Weryński

upr. nr KL – 33/91

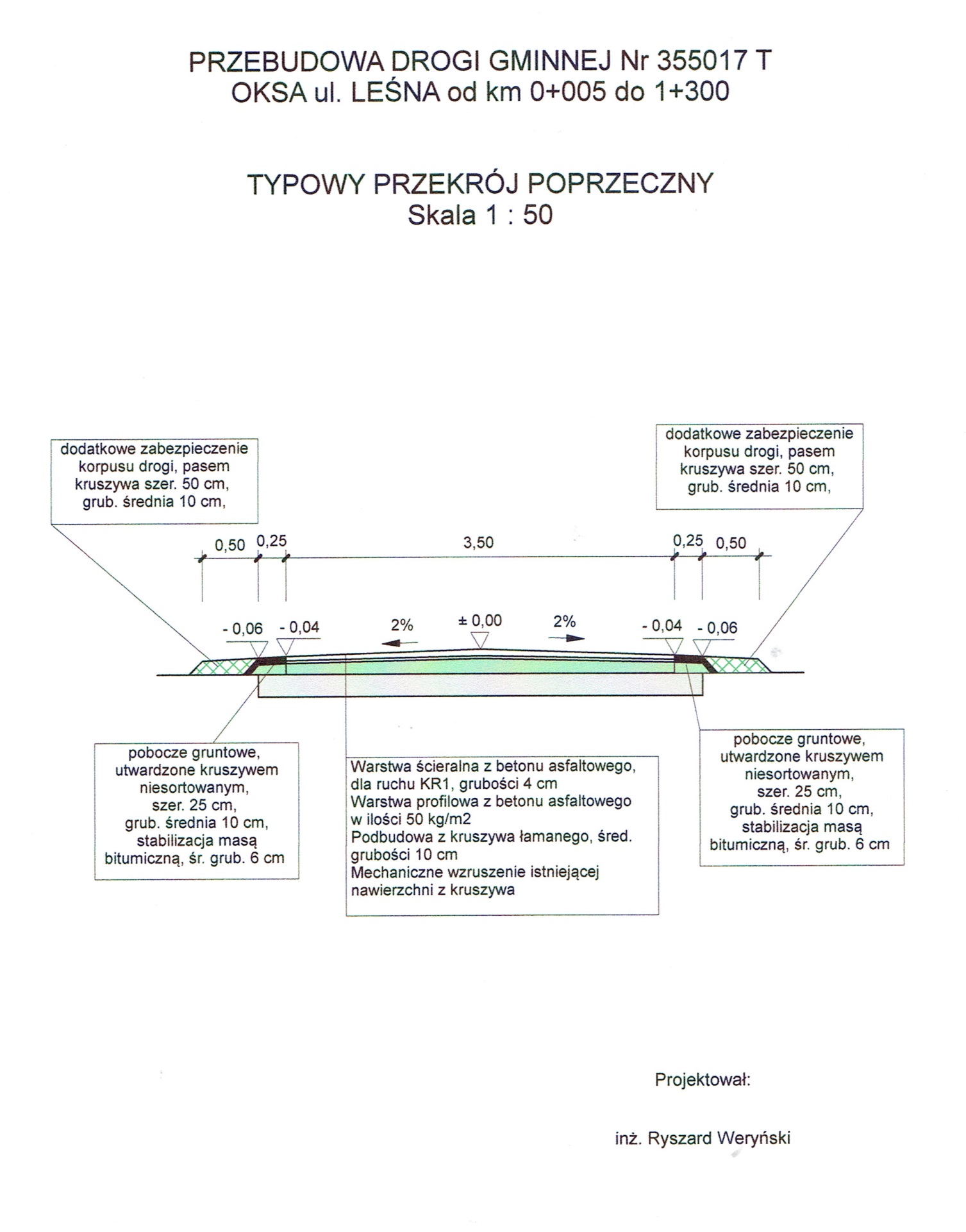
PRZEDMIAR ROBÓT

Oksa, ul. Leśna

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr SST** | **Opis robót i wyliczenie ilości** | **jedn** | **Ilość** |
|  |  | **I. Roboty przygotowawcze.** |  |  |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym | km | 1,300 |
|  |  | **II. Podbudowa.** |  |  |
| 2. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu, ze wzruszeniem istniejącej nawierzchni z kruszywa  1 295,00 \* 3,50 = 4 532,50 m2 | m2 | 4 533 |
|  |  | **III. Nawierzchnia.** |  |  |
| 3. | D-04.08.01 | Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m2  1 295,00 \* 3,50 = 4 532,50 m2  4 532,50 m2 \* 0,050 t/m2 = 226,63 t | t | 227 |
| 4. | D-05.03.05 | Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. | m2 | 4 533 |
|  |  | **IV. Pobocza.** |  |  |
| 5. | D-04.04.02 | Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm, szerokości po 25 cm z obu stron  1 295,00 \* 2 \* 0,25 = 647,50 m2 | m2 | 648 |
| 6. | D-04.04.02 | Zastabilizowanie dowiązania wysokościowego pobocza z kruszywa, masą bitumiczną, średniej grubości 6 cm, wraz ze skarpą  1 295,00 \* 2 \* (0,25 + 0,18 szer. skarpy) = 1 113,70 m2 | m2 | 1 114 |
| 7. | D-04.04.02 | Dodatkowe zabezpieczenie korpusu drogi pasem z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z obu stron i grubości średniej 10 cm  1 295,00 \* 2 \* 0,50 = 1 295,00 m2 | m2 | 1 295 |

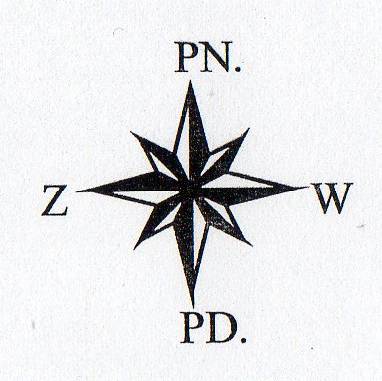
inż. Ryszard Weryński

upr. nr KL – 33/91

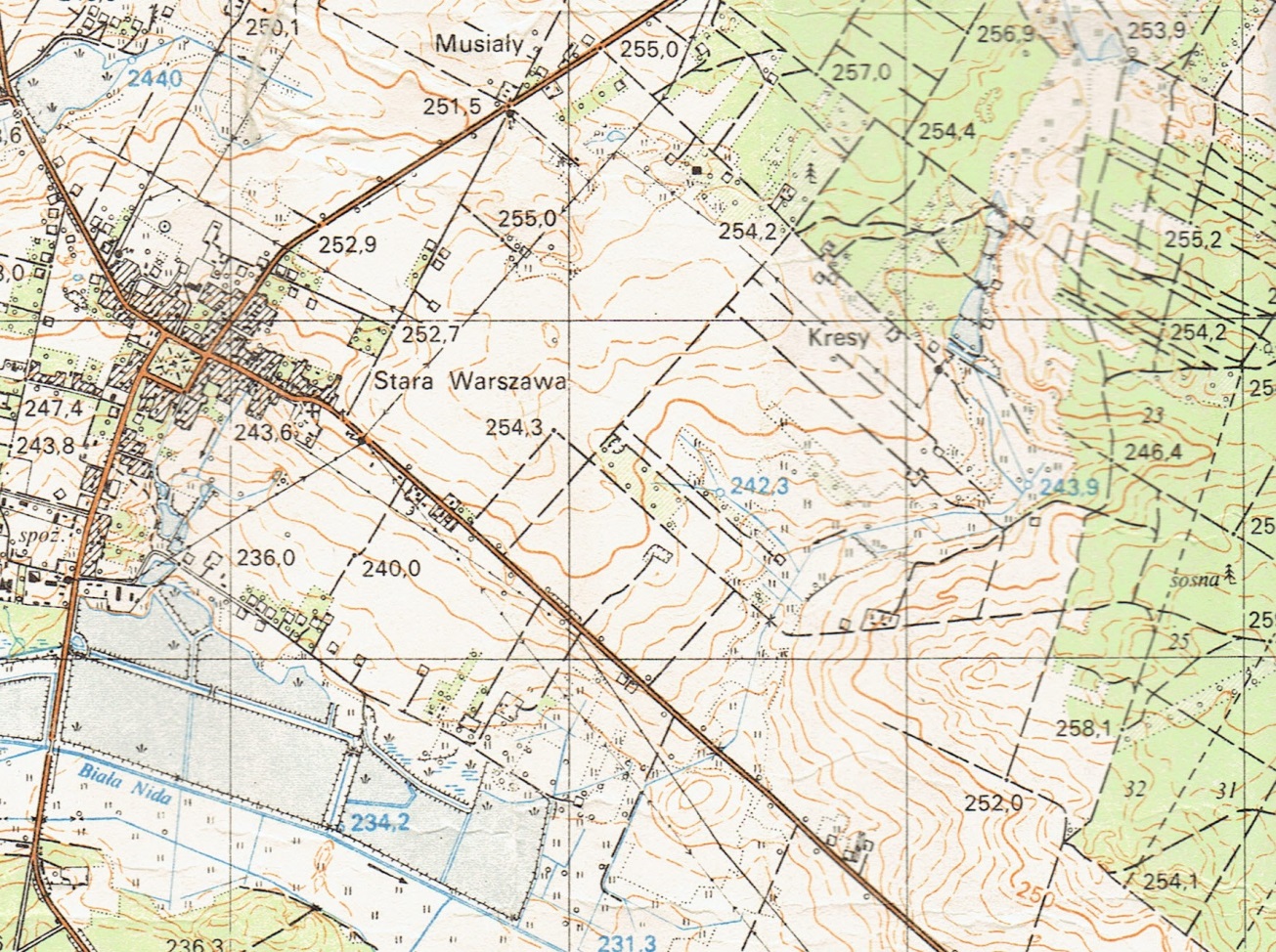


Oksa, ul. Leśna

Orientacja skala 1 : 25 000



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA km 0+005



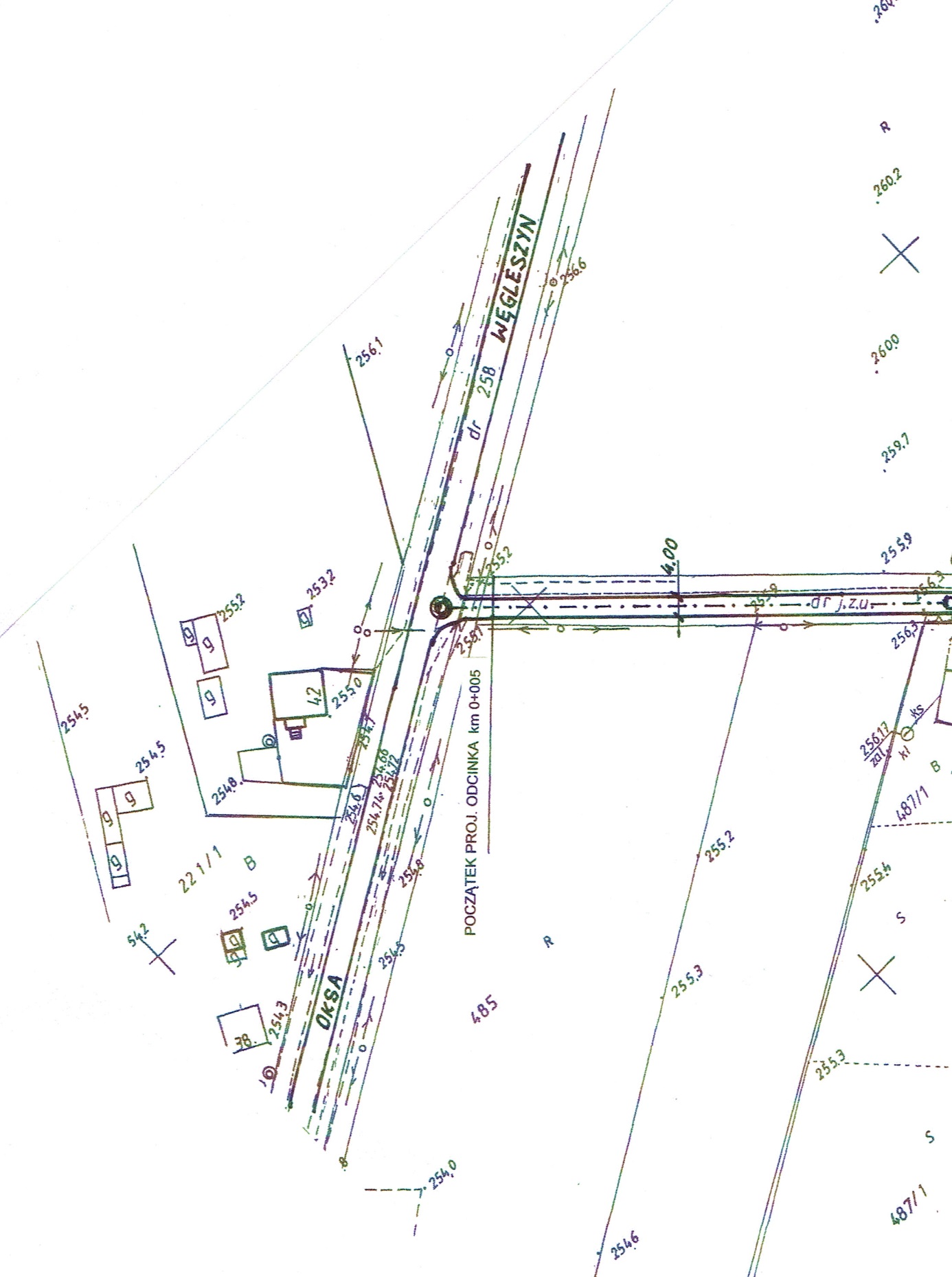
OKSA

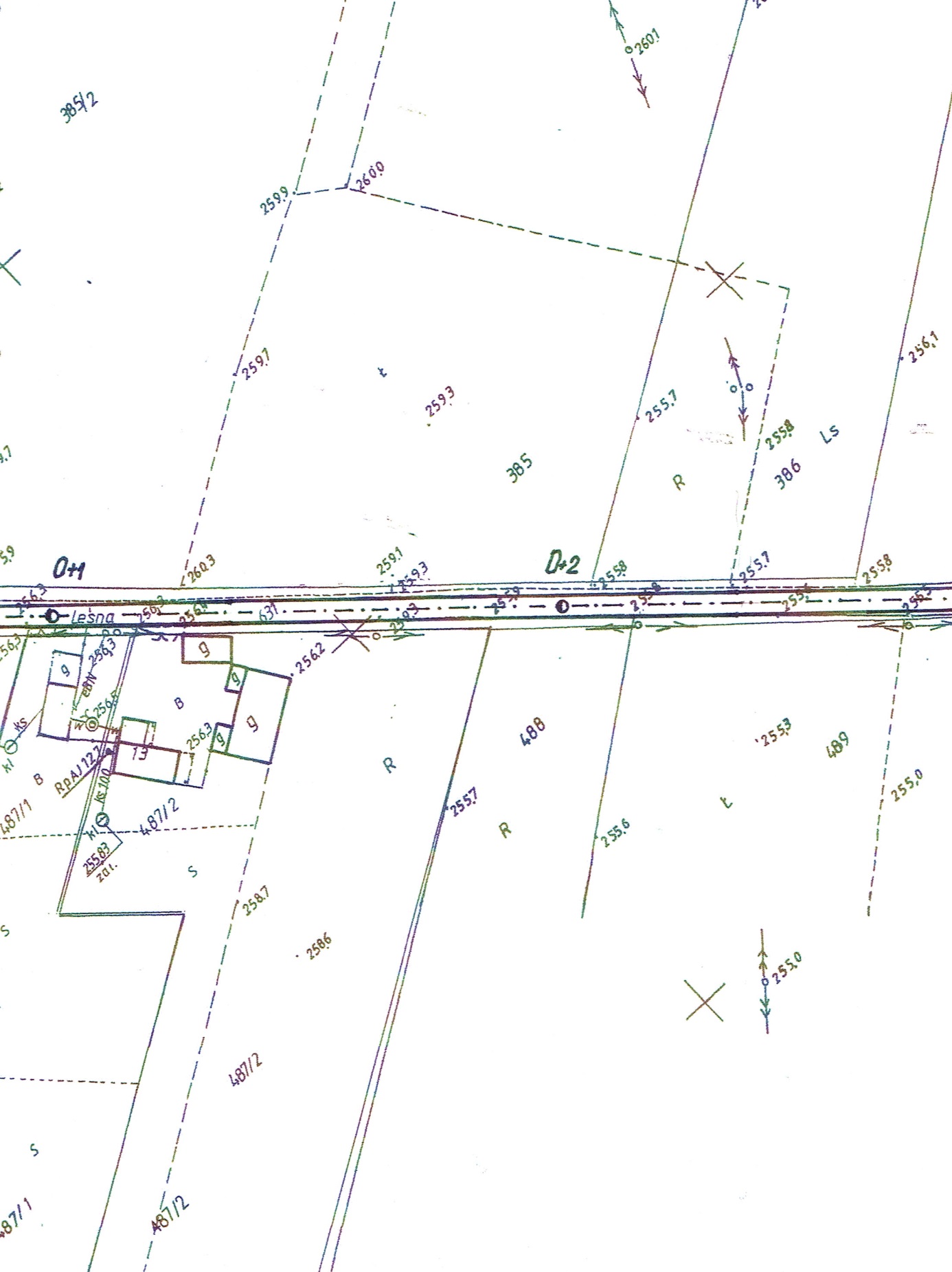
KONIEC PROJ. ODCINKA km 1+300

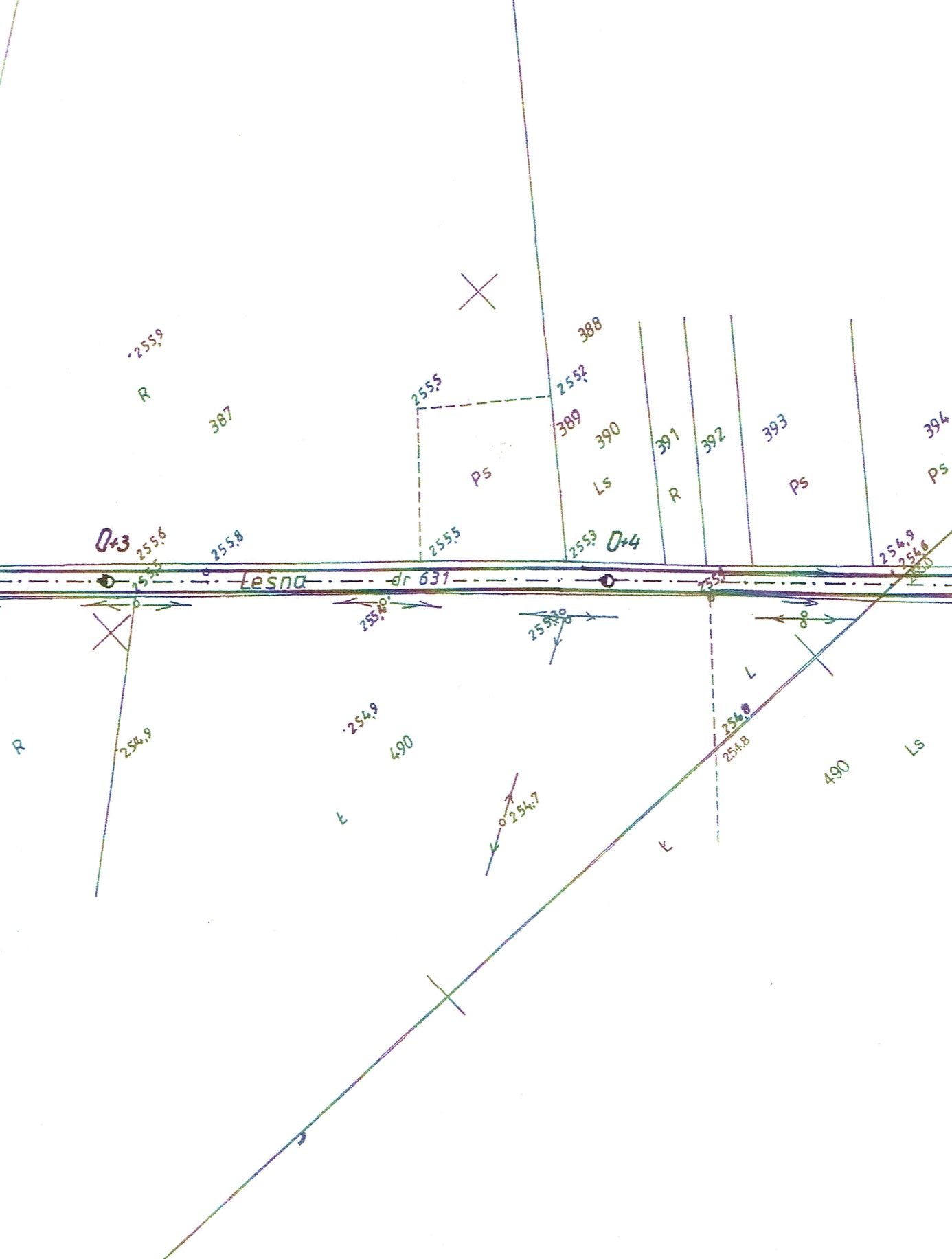
Sporządził:

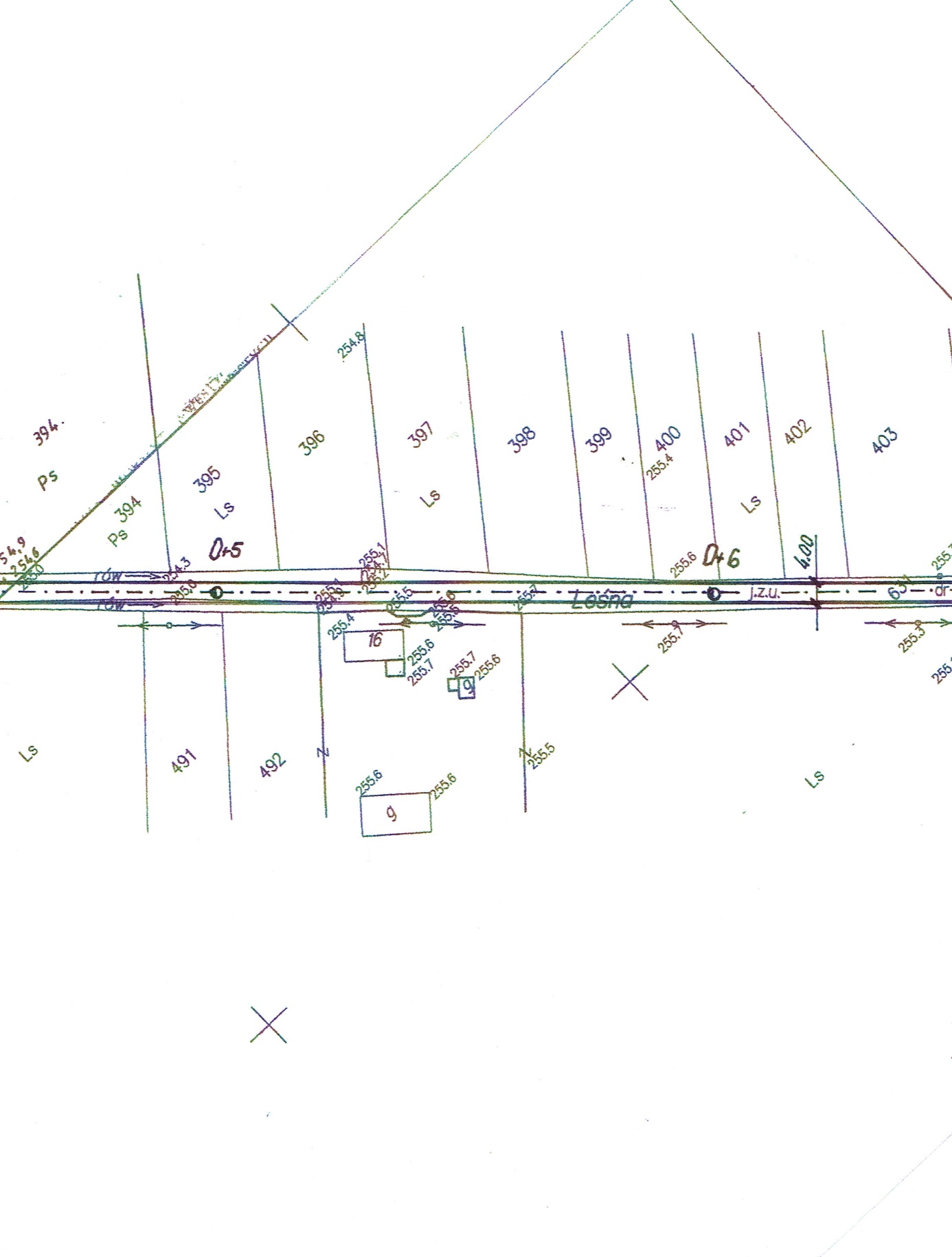
inż. Ryszard WERYŃSKI

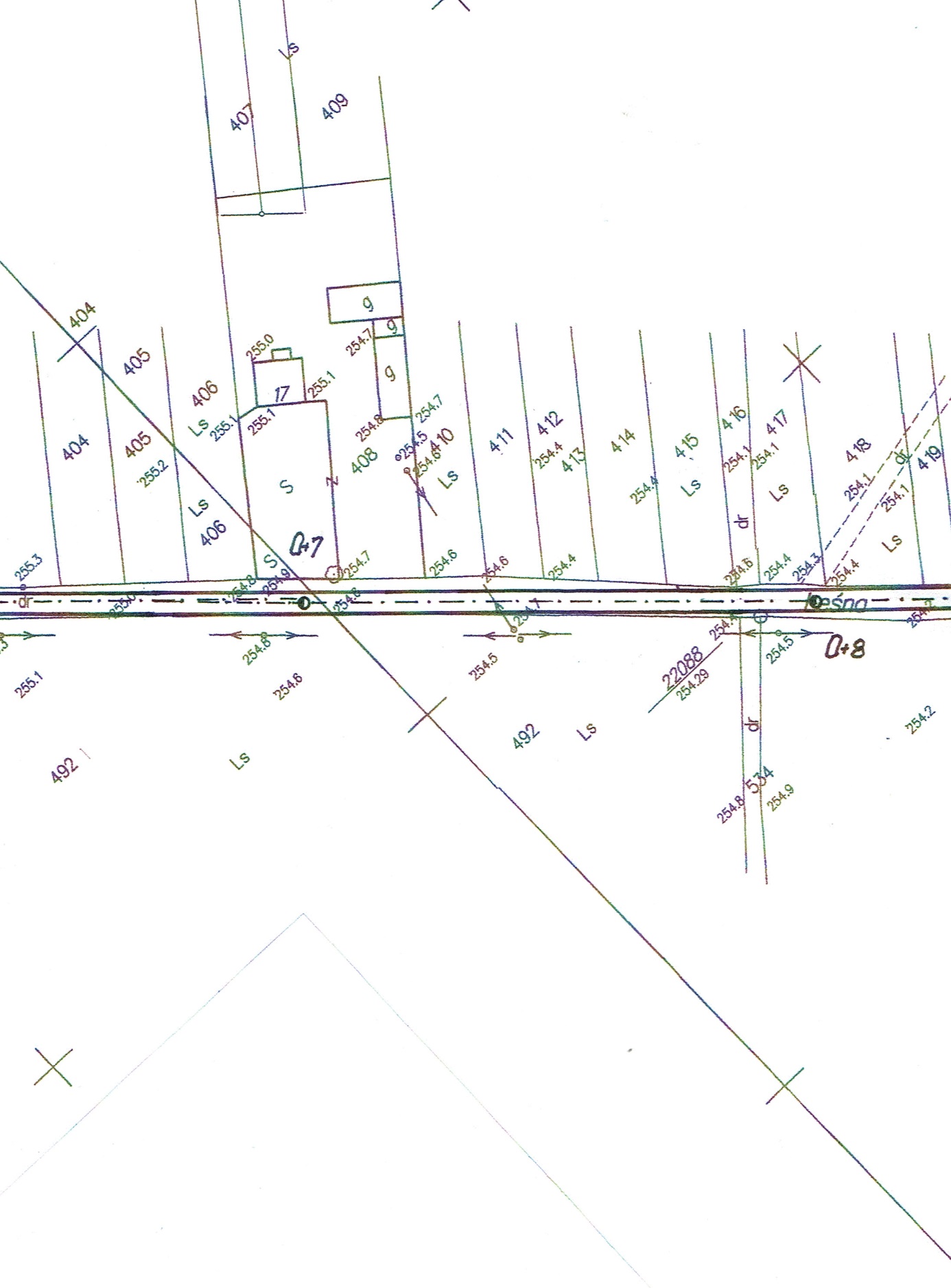
upr. Nr KL-33/91



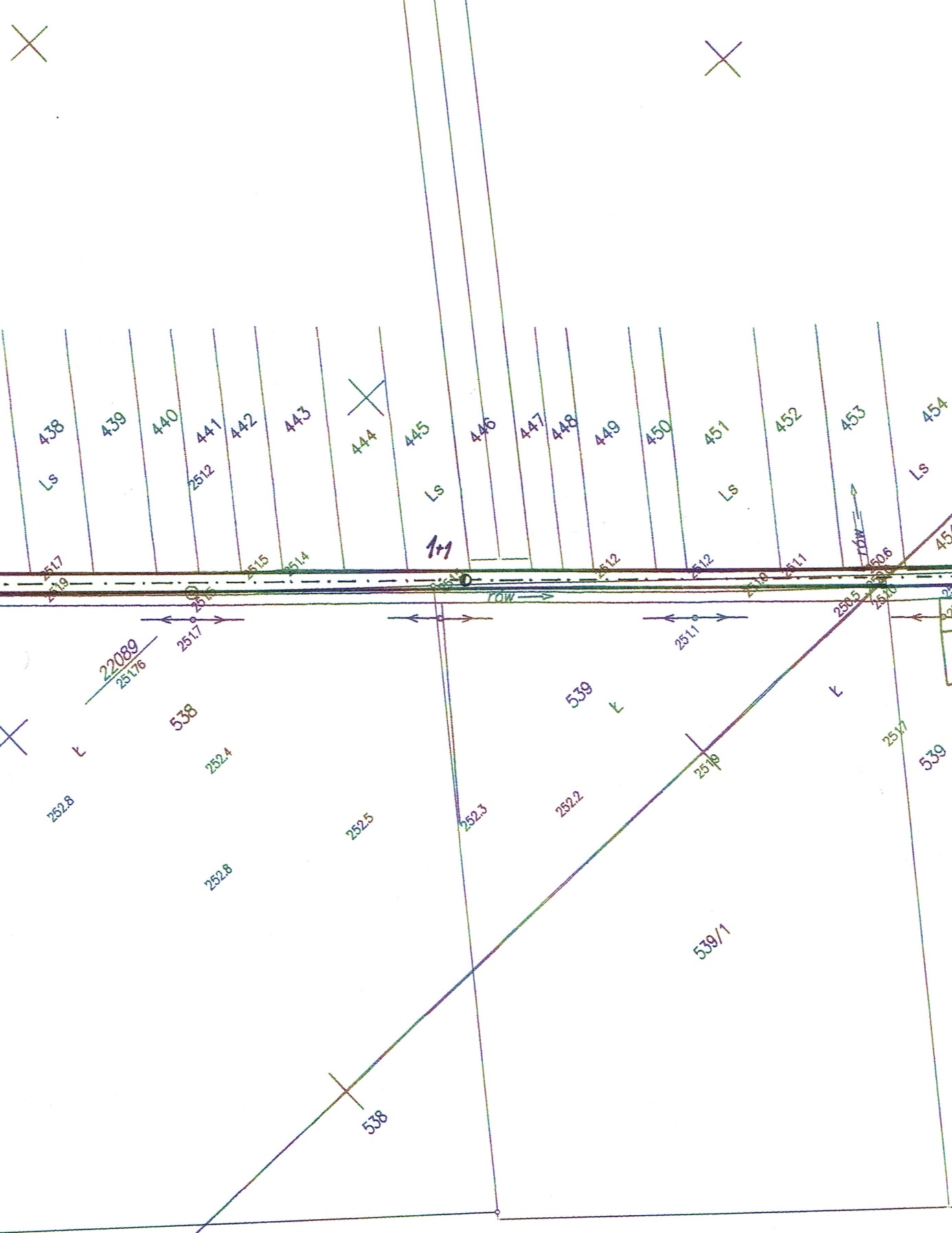


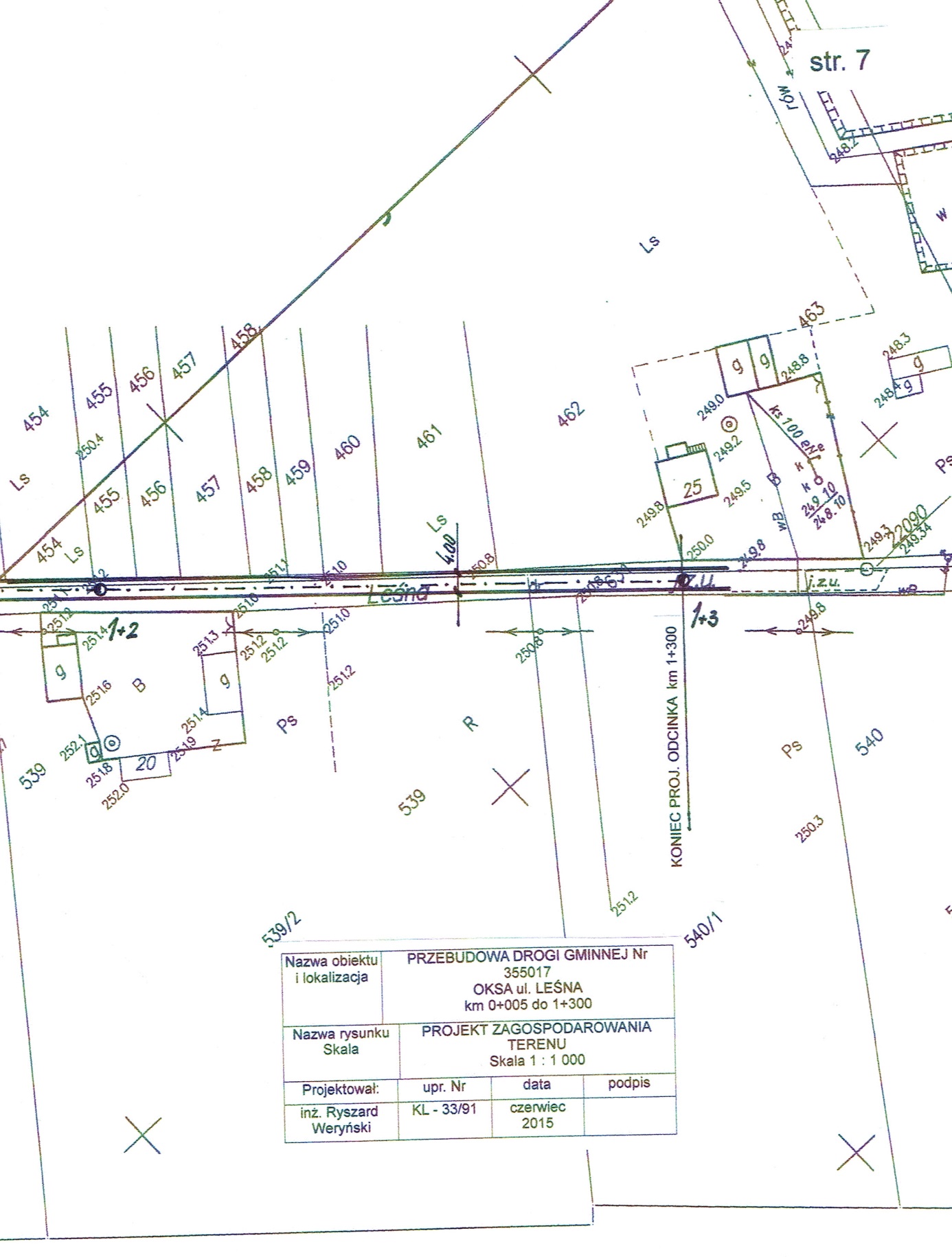












Kosztorys ofertowy

Oksa ul. Leśna

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **SST** | **Opis robót** | **jedn.** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość**  **netto** |
|  |  | **I. Roboty przygotowawcze.** |  |  |  |  |
| 1. | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe trasy w terenie równinnym | km | 1,300 |  |  |
|  |  | **II. Podbudowa.** |  |  |  |  |
| 2. | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm, po zagęszczeniu, ze wzruszeniem istniejącej nawierzchni z kruszywa | m2 | 4 533 |  |  |
|  |  | **III. Nawierzchnia.** |  |  |  |  |
| 3. | D-04.08.01 | Mechaniczne wykonanie warstwy profilowej z masy bitumicznej, dla ruchu KR-1, w ilości średnio 50 kg/m2 | t | 227 |  |  |
| 4. | D-05.03.05 | Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, dla ruchu KR-1, grubości 4 cm. | m2 | 4 533 |  |  |
|  |  | **IV. Pobocza.** |  |  |  |  |
| 5. | D-04.04.02 | Dowiązanie wysokościowe poboczy gruntowych kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm, szerokości po 25 cm z obu stron | m2 | 648 |  |  |
| 6. | D-04.04.02 | Zastabilizowanie dowiązania wysokościowego pobocza z kruszywa, masą bitumiczną, średniej grubości 6 cm, wraz ze skarpą | m2 | 1 114 |  |  |
| 7. | D-04.04.02 | Dodatkowe zabezpieczenie korpusu drogi pasem z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, szer. po 50 cm z obu stron i grubości średniej 10 cm | m2 | 1 295 |  |  |

razem koszt robót netto ………………….

podatek VAT 23% ………………….

razem koszt robót brutto ..……………….

słownie: ……………………………………………………………………………………………………….

……………………………………………………………………………………………………….

………………………………………..

/podpis oferenta/